



喬治·華盛頓號
(CVN-73)在橫須
賀港內的空拍。



·羅臻·

美國海軍航空兵第五艦載機聯隊 (CVW-5) 長駐日本厚木基地，它附屬於「喬治·華盛頓號」(CVN-73) 航艦（也是美國海軍目前唯一採取「前緣部署」的航艦）。這個聯隊成軍於一九四三年，參與過二次大戰的太平洋戰爭、韓戰、九一年海灣戰爭、九九年對南聯盟的「南方守望」行動，及新世紀以降美軍在阿富汗和伊拉克的空中作戰，在現代美國海軍航空兵力發展的歷程上佔有重要的篇幅。

任務
聯隊
概略的任
務要旨為

「執行艦載機空中作戰」與「協助計畫、管制、協調與整合聯隊編制所轄的七個中隊」，另可細分為以下三項：

一、在全天候條件下攔截和摧毀敵機與飛彈，建立及維持特訂區域的空優。

二、實施全天候的空對地（含海面）攻擊，同時探測、標定與摧毀敵艦船與潛艦，以建立區域的緣海主控。

三、空中航拍、勘察，和海軍聯合作戰的電子情報任務。

其空中早期預警單位也對艦隊和岸勤設施提供資料與空中電戰反制任務。此外，它的空中給油作業可延長艦載機聯隊的航程與續航力，以及海上搜救任務。

聯隊歷史

該聯隊在一九四三年即以「第五艦載機群」(CVG-5) 為全銜，在南加州聖地牙哥成軍，並迅速投入美國對抗日本帝國的太平洋戰爭。戰後，第五艦載機群很快再締造了幾個「第一

」，包括在一九四八年第一個降落航艦的噴射機中隊、第一個艦載噴射機中隊擊落敵機的戰果（一九五〇年七月三日由第五十二戰鬥機中隊的「羔羊」中校 Cmdr. Lamb 擊落一架北韓雅克戰鬥機所締造）、韓戰第一個開抵黃海的部隊、第一個派出噴射機的部隊，也是第一個混合使用 F4U「美洲豹」噴射機（第五十一、第五十二戰鬥機中隊）和 F4D「海盜」螺旋槳戰鬥機（第五十三中隊）、AD-1「天襲者」螺旋槳攻擊機（第五十四、第五十五中隊）的海航飛行群。

在朝鮮半島戰場駐防十八個月後，「第五艦載機群」已超越了其他所有在韓飛行群的作戰飛行總和。一九六三年，美國海軍取消飛行群的編制，遂改其全隊銜為「第五艦載機聯隊」(CVW-5)。

越戰時期

一九六四年，第五艦載機聯隊在「北部灣事件」發生後，受命投入越戰，並執行總計達八趟的隨艦巡弋任務。

一九六五年十二月五日，美國海軍「泰康德羅加號」航艦發生「斷箭事件」（美軍對核武外洩的代號），使第五艦載機聯隊頗為尷尬。一架隸屬該聯隊編制下第五十六攻擊機中隊

的「道格拉斯」廠製A-4E「天鷹」攻擊機（輕轟炸機）攜帶著戰術核武墜入海中。

事件起因於在航艦駛離菲律賓賓蘇比克灣區（越戰時期美軍在東南亞的整補基地）的第三十一天後，這架戰機在一場演習中從艦上第二號機庫滑向第二號升降梯時，由側舷墜入海中，該機的飛行員道格拉斯·韋伯斯特上尉（Lieutenant Douglas M. Webster，初級飛行員）連同這架隸屬第五十六中隊序號「一五一〇二一」的A-4E（原型號為A4D-5）及攜帶的B43戰術核彈一併掉落深達一萬六千英尺（約四千九百公尺）的深海中且從未尋獲，這起事件發生在距琉球八十英哩（一百三十公里）之處。

一九七三年，第五艦載機聯隊換防到「中途島號」（CVA-41）航艦，成為第一支採取前緣部署的艦載機航空聯隊，常駐日本橫須賀港。此後，聯隊於一九八四年完成了連續一百一十一天在北阿拉伯海的長期佈防，當時的聯隊官方資料說明此趟任務為「守護荷莫茲海峽」，以確保供應日本和西歐的原油不致中斷。

海灣戰爭

第五艦載機聯隊隨「中途島號」的最後一次巡弋任務在一九九〇年，

為「沙漠之盾」行動的一部分。從是年十一月至一九九一年一月，聯隊參與了不計其數的多國聯合演習，也持續投入在波斯灣的空戰。同（一九九〇）年一月十七日「沙漠風暴」行動展開，聯隊旋即出動夜間攻擊深入伊拉克境內。在後續的四十三天內，共計累積三千三百八十三作戰架次，投擲了多達四百萬磅的炸彈量。

一九九一年八月，「獨立號」（CV-62）取代「中途島號」的駐日。同年，因考量海軍厚木航空站附近日本社區對戰機起降訓練的抗議，遂將訓練任務移至六百五十英哩（一〇五〇公里）外的硫磺島基地進行，做為一百英哩（二〇〇公里）半徑內暫代機場的權宜之計。

傳統動力的「獨立號」航艦在一九九二年中佈防到波斯灣，以支援多國對伊拉克南部的空中監視與北緯三十二度「禁航區」的巡弋。一九九五年八月，航艦與第五艦載機聯隊部署至波斯灣，展開其第三次的「南方守望」行動。

一九九八年七月，第五艦載機聯隊移防至



第5艦載機聯隊代表機種飛越日本富士山。



離艦中的第一〇二打擊戰鬥機中隊旗艦機FA-18F。

「小鷹號」（CV-63）航艦。二〇〇〇年四月，「小鷹號」便以橫須賀為基地，展開在西太平洋的常態部署。而同年二月和三月連續十二天海試之前，該艦就泊於橫須賀長達五周。它首先航抵關島與艦載機聯隊會合，同時在當地安德森空軍基地內參與「打擊戰鬥機高級戰備計畫」（艦載戰鬥機的戰術科目整合訓練）直到同年四月十八日。除關島外，該艦於巡弋中還對西太平洋各地進行港口訪問，參與皇家泰國軍隊的「金色眼鏡蛇」聯演。

對阿富汗與伊拉克作戰

二〇〇一年十月一日起，「小鷹號」與第五艦載機聯隊展開全天候的戰備，在一連串增多的海試和航艦品管驗證期之後，實施對「九一一事件

」的回應。聯隊持續從下轄的第一九二、第二十七和第一九五戰轟機中隊輪派出了八架F4A-18「大黃蜂」戰鬥機，以及三架第二十一反潛中隊的S-3「北歐海盜」反潛機隊、兩架第十四反潛直升機中隊SH-60「海鷹」直升機隊擔任巡弋。

原本僅只計劃為航艦泊港期間提供空防，稍後改由航空聯隊參與特戰任務，竟為其建立了更具攻擊性質的任務。聯隊所屬的六百名飛行機組員在阿富汗上空執行美國「反恐戰爭」期間的總飛行達一百架次。

同時，兩架隸屬於第五艦載機聯隊第三十專機中隊第五特遣隊的C-2A「灰獵犬」運輸機，也以巴林為基地展開對「小鷹號」、「企業號」(CVN-65)、「羅斯福號」(CVN-71)和「卡爾文森號」(CVN-70)等四艦的後勤運補。而這個代號為「供應者」的第五特遣隊也是在當時波灣美軍防區內，唯一的一個合格夜間飛行單位，它們一如其代號，為各艘航艦空運來一千五百名官兵，與三十五萬磅的物資。

自二〇〇一年十月三十日至十一月十六日，第五艦載機聯隊的打擊機單位參加了琉球嘉手納基地的武器訓練分隊（相似於美國空軍炸射訓練班

的課程），每天起飛五十個架次，整三個星期的訓練課程也達到百分之九十八的任務執行率；共計起飛六百四十個架次，總飛行時數達一千零四十小時，投擲了兩百五十噸彈藥。令人讚揚的是，儘管在如此緊湊的訓練過程中，沒有一件發動機FOD的事件，也沒有紀律違規，所有訓練科目均在艦載機聯隊所屬的機務員自力條件下達成。

二〇〇三年時，第五艦載機聯隊隨同「小鷹號」航艦一起部署到波斯灣，當時下轄的第一五四戰鬥機中隊「黑騎士中隊」所屬之F-14A「雄貓」戰鬥機完成最後的巡弋任務，在海灣佈防期駐防於卡達的「阿爾烏迪德」(Al Udeid)基地，以支援美國和英國空軍對伊拉克的特戰部隊。一年後，第一五四中隊便飛離日本厚木基地，換裝F4A-18E「超級大黃蜂」雙座戰鬥轟炸機，另一個第二十七戰鬥攻擊機中隊也換裝F4A-18E單座機，偕同新增派任的F4A-18E第一〇二戰鬥攻擊機中隊，駐防共同隸屬新改編的第五艦載機聯隊所轄。

近年活動

二〇〇五年十二月一日，美國海軍宣布，核動力「喬治·華盛頓號」(CVN-73)航艦行將於二〇〇八年取

代除役的傳統航艦「小鷹號」(CV-63)，做為在日本前緣部署，等於預劃了第五艦載機聯隊的同等任務性質。二〇〇八年八月二十一日，「喬治·華盛頓號」駛離「北島海軍基地」，與第五艦載機聯隊進行了第一趟的搭配，該艦於同年九月二十五日航抵日本。

二〇一〇年秋季，第五艦載機聯隊第一九五戰鬥攻擊機中隊（水壩剋星中隊）也從加州的李摩爾海航基地展開「超級大黃蜂」機隊的換裝，並隨之佈防至「喬治·華盛頓號」，這讓該聯隊成為美國海軍唯一的一個艦載戰鬥機中隊完全搭載「超級大黃蜂」系列的海航單位。二〇一二年三月，第一四一電戰機中隊（幻影蒼鷹中隊）取代第一三六電戰機中隊（鐵手中隊），換裝EA-18G新電戰機。

二〇一二年九月十四日，美國海軍宣布第五十一反潛直升機中隊，將換裝數位化座艙的MH-60R「海鷹」機隊，藉之取代已顯陳舊的SH-60B與SH-60E機隊。其次，第七十七艦載直升機中隊也將納入第五艦載機聯隊的編制，第十二多功能直升機中隊則取代第十四反潛直升機中隊，這些艦載直升機中隊的移防都將在二〇一三年十二月底前完成。