



軍事戰略

緬懷關鍵戰役空軍抗日英雄 ——以武漢會戰時期扭轉戰局之空軍作戰為例

空軍備役上校 陳偉寬

提

要

民國26年日本侵略我國領土，為確保國家主權及百姓生存，在先總統蔣公發表對日抗戰宣言起，展開八年的對日抗戰。其中，武漢會戰更是扭轉戰局，發揮戰略的關鍵戰役。

民國27年2月至5月，在抗日戰爭中，我國空軍和蘇聯空軍志願隊在湖北省武漢地區空域共同抗擊日軍飛機空襲武漢的三次空戰。武漢抗戰時期，浴血奮戰的中蘇空軍表現出色，戰績輝煌，譜寫了一曲以少勝多、以弱勝強的壯歌。其間作戰精神確值得研究與後進學習的。

關鍵詞：武漢地區、志願隊、浴血奮戰、抗日戰爭

壹、引言

中華戰略學會耗時七年終於完成乙本「中國抗日戰爭真相」之抗日禦侮畫冊編撰，國防大學前校長夏上將與空軍副總司令李中將曾造訪中華戰略學會理事長王上將，其中提及抗日時期英勇犧牲的戰士不計其數，欲拍成影片供後進緬懷；而前行政院長郝先生，預於近年對抗日戰史亦有出版專書的構思，同時希望兩岸能就此一抗戰歷史共同討論；其目的有二：其一、使命感：有感於現在年輕人對歷史不熟悉，尤其是抗日戰史部分，基於郝先生親歷見證，有使命要傳承給下一代；其二、駁斥中共不實報導：因中共歷史書籍記載抗日宛如是中共在打仗，而不是國軍，為了要撥亂反正，實有出專書之必要。並於2011年7月7日於國防大學召開為期兩日的



學術座談會其意義可謂重大。基於空軍一向講求「戰技第一」、「學術為先」的理念，對此一研究當不能置之度外或落人後。

回顧民國26年日本侵略我國領土，為確保國家主權及百姓生存，在先總統蔣公發表對日抗戰宣言起，展開八年的對日抗戰（如圖一）。其中，武漢會戰更是扭轉戰局，發揮戰略的關鍵戰役。

本次會戰期間歷時4個半月大小戰鬥數百次的會戰中，日軍共出動12個師團、120餘艘艦艇、500多架飛機、35萬人；中國軍隊共投入14個集團軍、120多個師、100萬人，是抗戰以來規模最大、持續時間最長、犧牲最大的一次會戰。中國軍隊傷亡40多萬人，日軍傷亡20多萬人。【註1】



圖一、1937年7月，蔣中正在廬山發表的「最後關頭講話」

資料來源：〈中國抗日戰爭〉，維基百科，自由的百科全書。

咸知武漢會戰乃1938年（民國27年）8月至10月，在抗日戰爭中，中國第5、第9戰區部隊在湖北省武漢地區抗擊日軍進攻的防禦

戰役。武漢保衛戰之意義，是抗日戰爭戰略防禦階段規模最大的一次戰役，中國軍隊英勇抗擊，消耗了日軍有生力量，遲滯了日軍行動。日軍雖然攻佔了武漢，但其速戰速決，迫國民政府屈服以結束戰爭的戰略企圖並未達到。此後，抗日戰爭進入戰略相持階段。【註2】

至於武漢的重要性，武漢位於長江中游，是當時中國第二大城市，人口超過

註1 〈中國抗日戰爭〉，維基百科，自由的百科全書；參見<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E6%8A%97%E6%97%A5%E6%88%98%E4%BA%89>。檢索日期：2013年06月19日。

註2 〈武漢會戰--粉碎日軍美夢！〉，《華夏經緯網》，參見hk.huaxia.com/thjq/zzhg/2005/09/21042.html。檢索日期：2013年06月20日。



二百萬，【註3】該市被長江及漢水分成三部分：武昌、漢口及漢陽，武昌是政治中心，漢口是商業的集中地及漢陽是工業重鎮，在粵漢鐵路建成後，它是中國內陸的重要交通中心，同時也是將南方港口運來的對外援助運往內陸的樞紐。當日本在12月13日攻佔南京後，國民政府將其總部轉移至武漢，因此，武漢成為當時的政治、經濟及軍事中心和戰時首都，當時中國的軍事力量集中保衛武漢，日本政府及中國遠征軍總部均預期武漢陷落將令中國停止抵抗。【註4】

今(2013)年筆者將「中國抗日戰爭真相」該書簡介放上網路，即獲廣大迴響，其中空軍有位將軍認為「本書內容共662頁，11個章節，其間有關空軍僅一個章節，然整個八年抗戰中，難道海、空軍為抗日戰爭犧牲的戰士，均居然無題材可供歌頌以供後人敬仰與學習者？」故重翻史實，再次研究撰寫本文，謹為紀念先烈精神，並希望空軍幹部們能夠見賢思齊。

貳、保衛大武漢之始末

當1937年7月7日，蘆溝橋事變，揭開了日本全面侵華戰爭的序幕。7月29、30日，在日軍的猛烈進攻下，北平、天津相繼陷落。8月13日，日軍又大舉進攻上海，8月14日，國民黨政府在日本重兵壓境和全國抗日怒潮的推動下，正式發表《自衛抗戰聲明書》，宣告：「中國為日本無止境之侵略所逼迫，茲不得不實行自衛，抵抗暴力。」我國軍隊於淞滬一線血戰3個月，至11月12日，上海失守。為使讀者了解武漢戰爭全貌，茲將此期間要項重點概述如后：

一、戰爭前夕：自南京淪陷，國民政府西遷重慶，政治、經濟、軍事中心移至武漢，我軍戰略決定「以空間換取時間」，而達長期抗戰的目的。【註5】1938年夏秋，武漢是中日戰爭的焦點，圍繞著武漢的攻守，中日雙方統帥部進行了周密的軍事部署。日本大本營陸軍部攻佔南京後就開始研究所謂「攻佔漢口作戰」。1938年5月徐州會戰一結束，即決定於當年秋季進行「漢口作戰」。6月15日，日本御前會議正式決定「進行攻佔漢口作戰」。18日，大本營陸軍部迅速下達「準備漢口作戰」的命令，並確定「以初秋為期，攻佔漢口」。【註6】

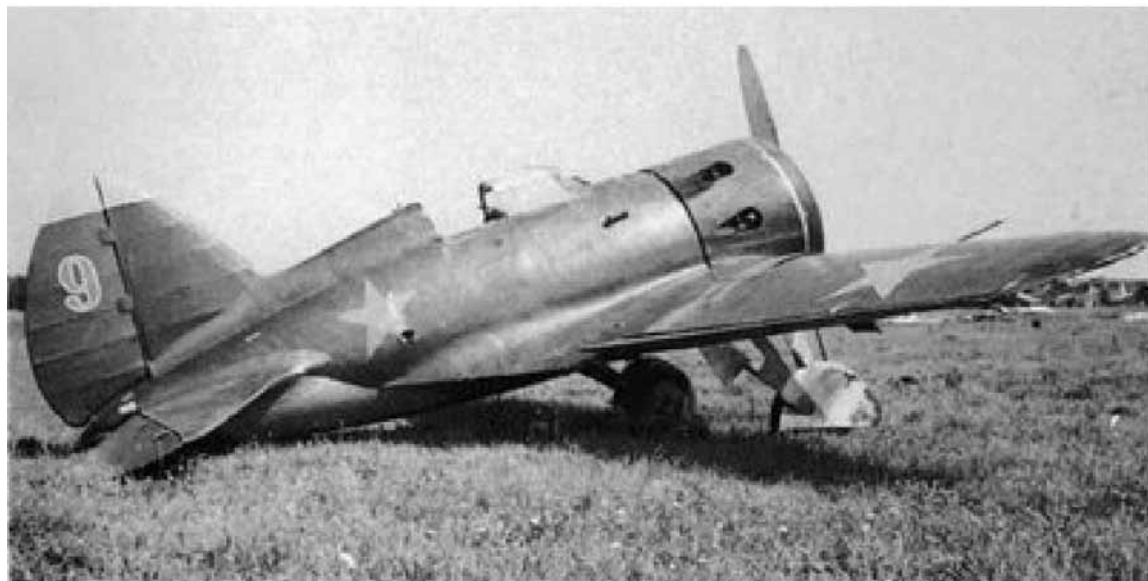
二、武漢上空迎戰：「保衛大武漢」的戰鬥首先是在武漢的天空打響的。1938年2月28日中午，武漢城區響起了尖銳的空襲警報聲，日軍驅逐機26架掩護轟炸

註3 <武漢會戰>，《維基百科，自由的百科全書》，參見<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%AD%A6%E6%B1%89%E4%BC%9A%E6%88%98>。檢索日期：2013年6月19日。

註4 同上註。

註5 方志平著《血染我山河-日本侵華史實》，（台北，金禾出版社，民82年4月），頁139。

註6 <武漢會戰--粉碎日軍美夢！>，《華夏經緯網》，參見<http://hk.huaxia.com/thjq/zzhg/2005/09/21042>。



圖二、抗日戰爭時期蘇制E-15。資料來源：

<http://tw.myblog.yahoo.com/jw!8.QrVxaZGRnM6UiQFdR01A--/article?mid=4>。

機12架正向武漢飛來。^{【註7】}駐防漢口王家墩機場的我空軍第4大隊代大隊長李桂丹率29架蘇制E-15(如圖二)、E-16戰機升空迎擊，在武漢上空與敵機英勇激戰，擊落敵機14架。其餘日機狼狽逃竄，未能進入武漢市區投彈。

另7月17日我空軍志願隊^{【註8】}及第一大隊奉命各派SB機二架，自漢口出發轟炸望江一帶敵艦，發現敵艦20餘艘，即自7千公尺高空投彈命中大型艦3艘、小型艦2艘；19日志願隊SB機3架，由吉安出發，經南昌派往轟炸馬當附近之敵，發現左右兩岸各停泊敵艦10餘艘，當向右岸敵艦群投彈，重創兩艘。^{【註9】}

三、馬當要塞之戰：馬當要塞地處江西彭澤縣境內，與江中的小山丘遙相對峙，成犄角之勢。因位於長江右岸、中游之要衝；右水道流經馬當山下，為主要航道，形勢險要，形成一夫當關，萬夫莫開的天塹要隘。^{【註10】}國民政府軍事委員

html。檢索日期：2013年6月20日。

註7 同註5。

註8 蘇聯航空志願隊是在抗日戰爭時期(1937年-1941年)蘇聯援華抗日的蘇聯空軍。稱呼很多，通常也稱「蘇聯空軍志願隊」、「蘇聯援華飛行隊」、「蘇聯援華空軍志願隊」等，另有「正義之劍」此等別號。〈蘇聯航空志願隊〉，《維基百科，自由的百科全書》，參見<http://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E8%8B%8F%E8%81%94%E8%88%AA%E7%A9%BA%E5%BF%97%E6%84%BF%E9%98%9F>。

註9 國防部史編局，《抗日戰史-蔣中正-武漢會戰(二)》，(台北，國防部史編局出版，民國70年6月1日)，頁141。

註10 國防部，《抗日戰史—武漢會戰〈二〉》〈台北，國防部史編局編印，民70年6月再版〉，頁113。檢索日期：



會為阻敵西進，力保九江、武漢安全，專設長江阻塞委員會，負責阻塞工程的設計和施工，除加強既設陣地外並擇要構築堅固工事，只在長江南岸留有僅可通行一條船的狹窄航道。

四、九江失守：湖口失守後，九江門戶大開。九江地扼鄂贛門戶，戰略地位極為重要。守住九江，即可限制日軍沿江西進確保武漢安全，如九江失守，則日軍往西可徑取武漢，向南可迂迴南昌、長沙。因而，國民政府軍事委員會部署了10萬大軍固守九江。而日軍對九江也勢在必得，佔領湖口後，日軍第11軍司令官岡村寧次即命令所部全力向九江展開進攻。日軍第11軍是九江戰役發動前夕才正式組建的。

五、血戰田家鎮：日軍佔領九江後，即以之作為進攻武漢的前進基地，並在九江、合肥大規模集結作戰部隊，積極作進攻武漢的準備。8月22日，日本大本營正式下達了進攻武漢的第188號「大陸命」、135號「大海令」。^{【註11】}華中派遣軍於接到大本營命令的當天即作出了進攻武漢的具體部署：「令第11軍在海軍配合下，沿長江兩岸進攻武漢。主力置於長江以南，從咸寧、賀勝橋地區切斷粵漢鐵路，由南面向武漢迂迴……」。

六、潢川之戰：當岡村寧次指揮的第11軍沿長江兩岸西進時，東久邇宮稔彥^{【註12】}率領的第2軍主力則計劃從大別山北麓經六安、固始、潢川、羅山進攻信陽，然後沿平漢路及其以西地區南下，從北面、西面迂迴，包圍武漢。8月底，日軍攻佔六安、霍山，並繼續向固始、潢川推進。9月初，代理第5戰區司令長官的白崇禧急調第3兵團第27軍團軍團長張自忠率曾參加過台兒莊戰役^{【註13】}的第59軍開赴潢川佈防，阻敵西進。

七、萬家嶺大捷：日軍第11軍佔領九江後，在以主力沿江西進的同時，以第9師團、101師團、第106師團、第27師團等有力部隊在贛北展開攻勢，以圖擴張戰果，保護主力側翼，並相機攻取南昌。國民黨軍第9戰區在九江失守後也重新

2013年6月20日。

註11 〈紀念抗日戰爭勝利60週年--血戰田家鎮〉，《華夏經緯網》，2005年07月22日，參見big5.huaxia.com/zt/js/05-058/540550.html。檢索日期：2013年6月21日。

註12 東久邇宮稔彥（1887年12月3日－1990年1月26日），日本歷任唯一一位擔任首相的皇室人員，亦是直至現在在位最短的一位首相。為久彌宮朝彥親王的兒子。他原任陸軍，1944年5月起，擔任一號作戰計劃北路日軍司令，擊敗國民政府精銳陳誠兵團，攻佔洛陽、中原，打通京漢鐵路全線立大戰功；日本戰敗，昭和天皇要他主力協助處理善後工作。參見《維基百科，自由的百科全書》zh.wikipedia.org/wiki/東久邇宮稔彥王。檢索日期：2013年6月21日。

註13 台兒莊戰役為1937年12月至1938年5月，抗日戰爭中徐州會戰的一部分。1938年春日軍意圖由山東分兩路進攻徐州時在台兒莊進行的戰爭，因為是對日抗戰爆發後中國軍隊首次於正面戰場取得的重大勝利，又稱為台兒莊



調整了作戰部署：以張發奎任總司令的第2兵團擔任沿江正面防守，而贛北方面的作戰則統一由第1兵團總司令薛岳指揮。1938年5月18日，中國空軍出動了2架轟炸機，在日本上空投下100萬份傳單，向日本侵略者發出嚴正警告，武漢大會戰開打，中國十萬大軍在崇山峻嶺間，與日軍展開肉搏戰。

中日三次大規模增兵，戰事膠著，直到雙方再也派不出任何援兵，當時駐守武漢的九戰區司令薛岳，做了一個大膽的決定，薛岳的決定徹底扭轉了戰局，在這場萬家嶺戰役中，國軍傷亡40萬人，創下完全殲滅日軍的紀錄，也為接下來的對日作戰，爭取了寶貴的時間。

八、中山艦阻敵躍進及協助轉移：中山艦原名「永豐」艦，是我中國海軍薩鎮冰將軍1910年考察日本海軍時，向日本三菱造船廠訂購的排水量780噸的炮艦。^{【註14】}武漢會戰開始時，我國海軍的59艘艦艇，已被炸沉30艘、自沉於阻塞長江的15艘，海軍幾已無戰力；武漢會戰打響後，中山艦與「永績」、「江元」等多艘艦船在海軍部長陳紹寬的指揮下，為打破日軍的長江躍進戰略，在長江中游執行佈雷任務，並擔任長江航道空防、巡邏任務，往返護送各種船舶航行，以高射炮、高射機槍反擊敵機。1938年10月，日軍已逼近武漢週邊，我國海軍司令部已遷至岳陽，中山艦經常往返於武漢、岳陽之間，護運軍政要員和戰略物資，幫助軍民轉移。^{【註15】}

1938年10月，各路日軍突破了國民黨軍的週邊防線，逼近武漢。^{【註16】}經過四個月的激戰，我國空軍耗損極大，海軍基本上被消滅，日軍雖成功攻佔武漢，但是國軍之大部分主力仍然存在，而日軍反而被削弱，日本戰前之目的是在武漢作最後決戰、以消滅國軍的主力及結束戰爭的目的未能達到；戰爭中所爭取到的時間，成功讓轉移至華中的設備以及人員再遷移至西南地區，為以後能夠長期堅持抗戰奠定了基礎。之後日軍在華中發起了數次戰役皆無重大斬獲，大陸戰場上陷入僵持狀態，日軍直至1944年的一號作戰為止再也沒有發動如同武漢規格相同的大規模作戰。

參、抗戰史上的重要一役--武漢大空戰

大捷。參見news.ifeng.com/special/taierzhuang70years/。檢索日期：2013年6月22日。

註14 張力，〈陳紹寬與民國海軍〉，參見<http://tw.myblog.yahoo.com/jw!GbR03i6FGRtDpM1N0ejWq3kv/article?mid=1490>。檢索日期：2013年6月22日。

註15 時任中山艦艦長薩師俊係福建閩侯人，是薩鎮冰的侄孫。

註16 〈武漢淪陷—粉碎日軍美夢〉，參見big5.huaxia.com/zt/js/05-058/540554.html。檢索日期：2013年6月23日。



蔣委員長召集保衛武漢的各部隊官長會議，作了長篇訓話，【註17】說：「各位此次奉令率部守衛武漢，職責異常艱巨，使命格外重大，今後武漢的存亡，整個抗戰的勝敗，要由你們負起全責。我們一定要藉此一戰，將寇軍主力殲滅於我陣地前，這樣，才算達成我們的任務，才對得起總理和一般革命先烈在天之靈。高級將領應抱定必死的決心，誓與武漢共存亡。高級長官應始終不離部隊，誓與士兵共患難同生死。高級將領應有堅決的企圖心，雖天崩地裂，此志不移，誓死求其貫徹。」

空軍在蘇聯志願航空隊配合下，與進犯的日軍飛機進行激烈戰鬥，取得重大戰果。過去環境艱困我將士用兵、不畏犧牲性命，只問國家存亡及不能被外力羞辱，每每展讀史實除感汗顏亦眼眶泛淚。茲分述如后：

一、以少勝多、以弱勝強的空戰：武漢會戰的戰火在1938年2月18日於日軍的空襲中展開，這場空戰被稱為「二一八空戰」，日軍出動38架戰機直撲武漢。但在短短12分鐘的空戰中，日機就被中國空軍擊落12架。4月29日是日本的"天長節"，即天皇的生日。為慶祝天皇生日，日軍決定再次空襲武漢。然而，此前中國空軍已從一名被擊斃的日軍飛行員的筆記本中獲悉了這一重要情報。不明就裡的日軍出動36架重型轟炸機，在12架戰鬥機的掩護下，一路殺氣騰騰飛臨武漢，早有準備的中國空軍和蘇聯志願航空隊此刻已佔據有利高度，摩拳擦掌等待日機進入布好的口袋。【註18】

日機群剛一進入武漢上空，中國空軍的9架戰機就奮勇突入敵編隊之中，與敵展開空中"肉搏"戰。開戰不到5分鐘，飛行員陳懷民首先擊落1架日機。接著，他一撥機頭，又盯住了1架敵機。另外5架日機發瘋似地撲了上來，猛烈地向陳懷民射擊。陳懷民的戰機多處中彈，在這千鈞一髮之際，他本可跳傘求生，但他毅然開足馬力，向附近的一架敵機高速撞去。只聽"轟"的一聲巨響，兩條火龍翻滾著落向地面。在陳懷民英雄壯舉的鼓舞下，中國空軍越戰越勇，經過30分鐘激戰，一舉擊落日機21架，而中方僅損失戰機2架，負傷3架，取得了抗戰以來最輝煌的以少勝多的空戰勝利。【註19】

另值得一提的，在1938年5月徐州陷落後，日本政府計劃大規模入侵漢口及攻佔武漢，以消滅國民革命軍之主力，另一方面，國民政府亦在準備武漢週邊的部隊整訓以及防線規劃，因而在武漢附近集結了超過一百萬的軍隊，另約

註17 孫挺信，〈蔣介石領導浴血抗戰紀實——中日決戰〉，參見<http://www.epochtimes.com/b5/6/10/18/n1491624.htm>。檢索日期：2013年6月22日。

註18 <抗日戰爭中的中國空軍>，參見<http://www.newsancai.com/big5/history/118-past/18419----.html>。2009年10月28日。

註19 同註17。



圖三、花園口決堤—資料來源：取自http://tw.image.search.yahoo.com/search/images;_ylt=A3eg.xPgUbpNuGYAKhIs1gt.?ei=utf-8&fr=sfp&p=%E8%8A%B1%E5%9C%92%E5%8F%A3%E6%B1%BA%E5%A0%A4&iscqry=。

有200架飛機及30艘軍艦防守武漢。^{【註20】}並在河南地區設置了前緣防線滯遲徐州當地日軍的進攻，尤其為了爭取到更多時間以加固武漢之防衛，國民政府在6月11日於鄭州花園口自行炸開黃河堤壩，這場人為災害稱為花園口決堤事件（如圖三）。雖阻延了日軍對武漢的進攻，但是亦導致500,000至900,000名平民死亡，這亦導致1939年華北很多城市出現泛濫。^{【註21】}

1938年8月3日，日軍出動58架重型轟炸機、戰鬥機空襲武漢。國府空軍和蘇聯空軍志願隊在武漢市郊頑強奮戰，迎頭痛擊，擊落敵機12架，贏得了空戰的勝利。^{【註22】}

註20 Hsu Long-hsuen and Chang Ming-kai, History of The Sino-Japanese War (1937 - 1945)。

註21 〈武漢會戰〉，《維基百科，自由的百科全書》，見<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%AD%A6%E6%B1%89%E4%BC%9A%E6%88%98>。檢索日期：2013年6月22日。

註22 〈不朽的雄鷹——追記可歌可泣的武漢大空戰〉，2007年02月16日；參見http://big5.china.com/gate/big5/military.china.com/zh_cn/history4/62/20050803/12537468.html。



「武漢大空戰，是中國抗戰史上的重要一役。」中國抗日戰爭史學會理事、中南財經政法大學教授毛磊說：從1937年底至1938年底的武漢抗戰時期，浴血奮戰的中蘇空軍表現出色，戰績輝煌，共擊落和炸毀日機78架，炸沉日艇23艘，譜寫了一曲以少勝多、以弱勝強的壯歌。【註23】

二、規模最大空戰，鼓舞全國抗戰鬥志：

1937年12月南京淪陷後，武漢成為中國的政治、軍事和經濟中心，被稱為「戰時首都」。日軍虎視眈眈，將攻下武漢作為打垮中國國民政府的最後、最重的一擊。中國軍民由此展開了艱苦卓絕的武漢保衛戰。

日軍倚仗空中優勢，頻頻對武漢狂轟濫炸，妄圖「以炸迫降」。中蘇空軍聯合作戰，給敵人以有力打擊，成為武漢保衛戰中最为可歌可泣的一幕。其中，「2·18空戰」、「4·29空戰」、「5·31空戰」，是規模最大、最有影響的空戰。【註24】

回憶當年：「我們兩個大隊、70多架戰鬥機起飛迎戰，戰鬥進行得十分激烈。我被3架敵機包圍，子彈打得我椅背的保護鋼板叮噠直響。」當時的第四大隊飛行員吳鼎臣英勇頑強，在兩次戰鬥中擊落敵機多架，光榮負傷。

如今，老英雄已是91歲高齡，卻依然思維敏捷，聲如洪鐘。「我們抱定了絕不做亡國奴的信念，所以一打起仗來就完全是拼命。」他回憶時仍激動說：「當我們在空中激戰時，武漢三鎮的人民都爬上屋頂觀戰，為我們喝彩助威。」

在武漢大空戰中，李桂丹、呂基淳、巴清正、王怡等一批年輕的飛行員英勇殉國，但中蘇空軍的出色表現，成功地挫敗、瓦解了日軍多次空襲，有力地打擊了驕橫不可一世的日軍陸軍航空兵的囂張氣焰，不僅大大減輕了戰爭損失，而且極大地鼓舞了全國軍民的鬥志。

三、支援陸軍，重創日軍作戰陰謀：

支援配合地面戰場作戰，也是武漢抗戰時期國府空軍的一項重要任務。【

註25】

1938年1月下旬，津浦路南段戰局危急，應第五戰區司令長官李宗仁的請求，空軍多次轟炸、掃射淮河沿岸的日軍陣地和日軍機場，炸毀了日軍前線指

註23 <盟軍在中國>，《蘇軍出兵東北對日作戰史實》，參見<http://city.udn.com/50434/1373973#ixzz2WrR0aU7b>，檢索日期：2013年06月16日。

註24 <武漢會戰>，《維琪百科，自由的百科全書-維琪百科》，參見Wikipediachinese.wikipedia.org/zh-tw/武漢會戰。檢索日期：2013年06月21日。

註25 <不朽的雄鷹——追記可歌可泣的武漢大空戰>，《-軍事頻道-中華網-中國》，參見big5.china.com/gate/big5/military.china.com/zh_cn/.../12537468.html。2005年8月3日。



揮部、炮兵陣地、軍用列車等，有力地支援了淮河阻擊戰。

臺兒莊戰役打響後，中蘇空軍又派出數十架戰鬥機、轟炸機，對日軍陣地和交通線進行了猛烈轟炸掃射，屢屢重創日軍。

武漢會戰於6月爆發後，日軍溯江而上、沿江躍進，對艦船的依賴性較強，因此我國空軍將重點放在打擊敵艦船上。一日出動數次，轟炸數處，令日軍防不勝防，損失慘重。《白崇禧回憶錄》曾記載：「武漢保衛戰，炸傷敵艦67艘，沉23艘。」^{【註26】}

這些戰鬥，大量消耗了日軍的有生力量，有效地延緩了日軍對徐州和武漢的進攻。

四、跨海遠征，大顯我空軍雄威：

在武漢抗戰期間，中蘇空軍還組織了三次跨海遠征作戰。毛磊教授說：「這是整個抗戰時期中國空軍最有特色、最輝煌的作戰行動。」

1938年2月23日，蘇俄志願軍的28架轟炸機從漢口起飛，飛越台灣海峽，一舉炸毀日機40架，並燒掉了一個大油庫，使被日軍佔領的松山機場足足癱瘓了一個月。

5月11日，我空軍在一日之內3次遠征南海，在萬山群島附近炸沉日艦2艘、重創2艘，擊落日機3架、擊傷3架，從此中國空軍威震南海。

5月19日，我空軍第14隊隊長徐煥升率2架重轟炸機，跨海遠征日本本土。次日凌晨，在日本長崎、福岡等地撒下100多萬張傳單，向日本人民揭露日本法西斯的罪惡，號召日本人民反對侵華戰爭，同時嚴正警告日本軍閥不要執迷不悟，「爾再不訓，則百萬傳單，將變為千噸炸彈，爾再戒之。」^{【註27】}

毛磊教授亦指出：「這次遠征顯示了中國空軍具有直接打擊日本本土的能力，無論從政治上、軍事上，還是心理上來說，都具有重大的意義。」

碧血藍天，勇士長存。年輕的中國空軍，以輝煌的戰績，創造了抗日戰爭史上的奇跡。讓我們永遠銘記空中雄鷹的壯舉，讓我們永遠銘記曾經血染的天空！

肆、永懷的空戰英雄

1938年2月至5月，在抗日戰爭中，中國空軍和蘇聯空軍志願隊在湖北省武漢

註26 endofearth_2，〈歷史課本騙了我們七十年了〉，參見tw.aboluowang.com，2012年05月29日。

註27 <B-10日本戰記(ROCAF)>，參見<http://mypaper.pchome.com.tw/f14tomcat/post/1269183574>。檢索日期：2013年6月21日。



地區空域共同抗擊日軍飛機空襲武漢的大空戰。【註28】

1938年間的武漢大空戰，應是中國抗日戰爭史上最著名的重要空中戰役之一，其中最著名的三次空戰分別發生在2月18日、4月29日和5月31日。這三次的空戰，我方雖贏得了一邊倒的勝利，唯此期間空戰壯烈成仁的我國空軍烈士除了第4大隊李桂丹大隊長於1938年2月18日殉國令人至為慟心扼腕（見圖四）。

李桂丹身為中國空軍軍人，抗戰期間英勇殺敵。在抗戰初期的空戰中，曾先後擊落敵機8架，戰績輝煌。曾被國民政府授予二級雲麾勳章。在武漢保衛戰中，僅其1人即擊落敵機3架，激戰中不幸被日寇擊中，壯烈殉國，時年24歲，是抗日英雄。【註29】



李桂丹烈士，遼寧省新民縣人，1914年出生，自幼勤奮好學，尊敬師長。1925年1月考入遼寧成城中學，1929年12月畢業。1930年12月，他考入了中央軍校，在軍校接受訓練期間，他學習努力，訓練認真，深受同學們的擁護和教師的喜愛。1932年7月，李桂丹從中央軍校畢業。這時，中央航校第二期飛行科招生，李桂丹又報考了中央航校，由於他身體強健，文化水準較好，被錄取為第二期飛行科學員。在艱苦、緊張的學習非竟的訓練中，李桂丹刻苦訓練，吃苦耐勞，在歷次考試中，成績都名列前茅。李桂丹在學習階段結束後，被分配到航校飛行見習2個月，以後歷任航校少尉飛行教官，飛行科驅逐組少尉組長。【註30】

圖四、抗日英雄李桂丹-

資料來源：<http://baike.baidu.com/view/240522.htm>。

1936年底，傅作義將軍指揮的綏遠抗戰爆發，李桂丹奉命率部前往，並且支持我軍抗戰。他作戰勇敢，在偵察、轟炸和配合陸軍的作戰中屢次建立戰功，在戰鬥中受了重傷。不久之後，他因為作戰有功，升任航校飛行科驅逐機中尉代組長，後又升任空軍第4大隊中某中隊中尉隊長。



註28 <永懷空軍武漢會戰空戰殉國烈士>，《空軍忠烈史》，參見<http://tw.myblog.yahoo.com/jw!8.QrVxaZGRn-M6UiQFdR01A--/article?mid=4>。檢索日期：2013年6月22日。

註29 李桂丹_百度百科，參見baike.baidu.com/view/240522.htm。檢索日期：2013年6月22日。

註30 同註28。



1937年8月13日淞滬戰爭爆發後，中國空軍也奉上級命令，配合陸軍在戰場上空與敵軍作戰。當時，我軍只有300架飛機，與強大的敵空軍相比，實力對比懸殊。但是我軍英勇的空軍將士滿懷著捍衛祖國領空的決心和消滅侵略者的決心，連連出擊，轟炸敵人的海軍艦隊和據點，偵察敵情，配合陸軍作戰並截擊轟炸我後方城市的敵機。抗戰空軍勇士個個勇猛作戰，與敵人在藍天血戰，毫不畏懼，有力地打擊了敵軍。在抗戰初期的空中戰鬥中，李桂丹作戰勇敢，屢建奇功，先後擊毀敵機8架，與高志航、劉粹剛、樂以琴一併被譽為中國空軍的「四大金剛」。並以輝煌的戰績升任空軍第四大隊上尉本級代大隊長。



圖五、陳懷民烈士—

資料來源：海南日報〈武漢大空戰烈士陳懷民：蒼天一撞與敵同歸於盡〉2012年05月14日。

1938年1月1日，國民政府授予李桂丹二級雲麾勳章，以獎勵他的作戰功績。

1938年2月18日，大批敵軍轟炸機在其驅逐機的掩護下，企圖轟炸我方當時領導全國抗戰的國民政府所在地——武漢。【註31】我軍抗戰空中勇士在李桂丹、呂基淳兩大隊長率領下，立即駕機升空與敵作戰，雙方在空中展開了激烈的搏鬥，空中濃煙滾滾，炮聲不斷，我軍飛行員以敏捷的操作技術，咬著敵機不放，接連擊落敵機12架，實為抗戰以來最激烈的空戰之一。李桂丹大隊長，在空中左衝右突，巧妙與敵周旋，並抓準時機打擊敵機，僅其一人就先後擊落了3架敵機，英勇無比。後不幸陷入了敵機的火力網，在激戰中被敵彈所中，當即血染長空，壯烈殉國，為保衛祖國的領空和武漢獻出了自己年輕而寶貴的生命，犧牲時年僅24歲。同時殉國的還有呂基淳、巴清正、王怡之、李鵬翔等烈士。【註32】而其中陳懷民烈士（圖五）事蹟最為感人，值得一提。

陳懷民（1916～1938，）江蘇鎮江人，時任第4航空大隊第21中隊飛行員。「每次飛機起飛的時候，我都當作是最後的飛行。與日本人作戰，我從來沒想著回來！」【註33】

註31 <李桂丹>，《百度百科》，參見**baike.baidu.com/view/240522.htm**。檢索日期：2013年6月22日。

註32 同註31。

註33 《大紀元》，〈60位國民黨抗戰將士的決死宣言〉，參見**www.epochtimes.com/b5/10/2/23/n2825087.htm**。檢



在1938年武漢「4·29空戰」中，陳懷民的戰機在擊落一架敵機後受到5架敵機圍攻，他的飛機油箱著火。當時他本可跳傘求生，但他猛拉操縱桿，戰機拖著濃濃的黑煙，向上翻轉了180度，撞向從後面撲來的敵機，與日本吹噓的所謂「紅武士」高橋憲一同歸於盡。

1916年12月25日，陳懷民出生在鎮江市，父親陳子祥，母親魏靜誠。陳懷民初名陳天民，參軍後改名陳懷民，意即將來要有所作為，愛國懷民。1932年「一二八」事變後，他毅然投筆從戎，參加蔡廷鍇領導的19路軍中的學生義勇軍，在上海吳淞一帶抗擊日本侵略者。1933年1月，陳懷民進入杭州笕橋中央航空學校，1936年畢業後編入中國空軍第四大隊任少尉飛行員，先後參加了保衛華北和捍衛上海、南京的戰鬥。【註34】

1937年9月，日軍出動300餘架飛機空襲南京，陳懷民駕駛2405號「霍克」飛機，與戰友們一起與敵機格鬥，擊落敵機1架，擊傷4架。陳懷民被4架敵機包圍，仍奮勇衝殺，最後油箱被敵機擊中起火，迫降長江，鼻骨折斷。1938年2月，日機偷襲武漢，陳懷民隨隊長呂基淳由孝感飛武漢應戰，座機被敵擊中，萬不得已跳傘，腿部負傷。4月10日，他駕機飛台兒莊低空偵察，返航途中與日機遭遇，他孤軍奮戰，以座機撞毀一架日機，自己又一次跳傘成功。幾次死中逃生，不僅沒有使陳懷民膽怯，反而更鍛煉了他勇敢堅強的性格，堅定了他抗日救國的信心。

1938年4月28日，陳懷民得知第二天要參加激戰，特意回家看望父母。當夜，陳懷民在宿舍寫了一篇近似遺言的日記，他說：「在家中，我很想把自己的心情向父母親講講。我怕他們難受，又怕他們為我的安全擔心，故話到嘴邊又嚥下去了。我常與日機在空中作戰。打仗就有犧牲，說不定哪一天，我的飛機被日機擊落，如果真的出現了那種事情，你們不要悲傷，也不要難過。我是為國家和廣大老百姓而死，死得有價值。如果我犧牲了，切望父母節哀，也希望哥哥、姐姐、弟弟、妹妹繼續投身抗日，直到把日本侵略者趕出中國。」字裏行間真情流露、震撼天地、感人肺腑。

1938年4月29日，侵華日軍海軍航空兵佐世保航空隊出動飛機36架空襲武漢，欲以空中大捷作為獻給天皇生日「天長節」的壽禮。陳懷民奉命與戰友們駕機迎敵，在武漢上空與敵機展開短兵相接的空戰。

陳懷民首先鎖住1架日機，一條無情的火舌射向敵機，那間，敵機中彈起火，

索日期：2013年6月23日。

註34 《中華民國空軍>關於空軍>空軍戰史>英烈千秋》，參見air.mnd.gov.tw/Publish.aspx?cnid=950&p=12537&Level=3。檢索日期：2013年6月22日。



旋轉著墜落地面。陳懷民一撥機頭，又盯住了另一架敵機。然而，他那出色的戰鬥動作引起了敵人的注意，5架敵機發瘋似地撲了上來，猛烈地向陳懷民射擊。陳懷民的戰機多處中彈，難以操縱，在這千鈞一髮之際，他本可再次跳傘求生，但他看到敵機逞兇一時，不禁怒火中燒，毅然放棄了求生機會，開足馬力，向附近的一架敵機高速撞去，只聽“轟”的一聲巨響，兩機均起火墜落地面。【註35】

之後，武漢三鎮舉行了盛大的空戰祝捷及追悼殉國空軍將士大會，以紀念那些在戰鬥為保衛祖國領空和武漢而壯烈犧牲的將士。

伍、我應有的省思與作為

綜上所析，史實帶給吾人有何啟示？未來我空軍健兒如何達成保國衛民之重任？應有如下省思與作為。

第一、須知戰爭勝負繫於軍力加上全民戰鬥意志：

基於上述史實所述，針對中共動態、國軍戰備整備等戰爭勝負因素很多，不只是軍事力量，尚包括了全民的戰鬥意志，這是至為重要的因素。然回顧抗戰歷史，國軍以劣擊強，八年時間終能贏得勝利。而今天面對中共文攻武嚇，我們或可嚇阻其犯台；國軍跨世紀建軍願景為：「建立科技化、專業化、『全民化』，具有嚇阻戰力之國軍，爭取並創造相對戰略優勢，達成國軍使命」。^{【註36】}同時為支持願景之達成，須以八項主軸：「資訊優勢、精進指管」。「情報先知、爭取預警」。「三軍聯合、殲滅犯敵」。「全民動員、強化後備」。「資源整合、統一後勤」。「組織精實、效能為先」。「精進教育、廣招人才」。「團結軍民、凝聚戰力」。國軍現階段戰備整備重點在於「提升資、電戰力、爭取戰場優勢」，「精進聯戰指揮機制、提升快反機能」，「籌建新式整備、強化作戰能力」，「落實部隊訓練，提升聯戰效能」，「部署應變兵力、快速應變制敵」，及「精進動員整備、支持總體防衛」等具體推動。而筆者認為一切願景貴在實踐，惟有付諸於行動，但對方若犯台，全民意志仍是重要因素，國軍幾十年整軍經武，建立了相當強大的兵力，是戰勝的基礎與條件，但仍需全民支持，全民意志成為支撐非常關鍵的因素。

第二、應效法報國志節、落實「全民國防」的理念與整備：

儘管世局在變，潮流在變，但是飛行員毅然獻身革命志業，作為時代中流砥柱及社會進步動力的重要性，卻絲毫沒有改變。當年諸多烈士犧牲奉獻，用行動證明

註35 同註33。

註36 《國防科技概論》，defence.hgsh.hc.edu.tw/resource/military/2010104-164018.doc。



「以國家興亡為己任，置個人死生於度外」的意義令人感佩。如今，我們生活在安定的環境中，除了飲水思源外，當懷有「士不可不弘毅、任重而道遠」的抱負與期許，更當效法前賢，顧全大局，不計較個人利害得失，國家的未來當有希望。

儘管中共一再聲稱對臺「和平統一」係其不變目標，然中共卻始終不宣示放棄對臺用武，顯見其仍視犯臺為一必要手段。值得注意的是，中共的國防預算自1989年起連續10年來均以兩位數字大幅成長，2010年中共官方當年的國防預算是780億美元。^{【註37】}（增加7.5百分比），尤其近年來東亞各國因不同因素削減國防預算，



圖六、中俄聯合軍演舉行兩棲登陸作戰演練。

中共卻不減反增，不僅其國防預算比起我國金額高出許

資料來源：http://big5.gmw.cn/01gmr/2005-08/25/content_294484.htm。

多，近12年來的成長率更大幅超越我國，在軍力對比上呈現不利我方之態勢。

近年來中共在大陸東南沿海所部署的M-9與M-11短程飛彈逐年俱增，以及中共不斷研發資訊戰與不對稱戰法，甚至近期在福建東山島所舉行歷時四個月的共軍三軍聯合軍事演習（如圖六），同時與俄羅斯肯定聯合軍演成果，稱將擴展軍事合作，判其係針對臺灣而來，充滿軍事恫嚇意味。國軍肩負保國衛民的重責大任，必須強化居安思危的憂患意識和提高敵情警覺。現代的戰爭已不是單純的軍事作戰，而是

註37 大紀元記者沙莉，〈中國國防預算增幅最大〉，參見<http://epochtimes.com/b5/10/7/31/n2982080.htm>。2010年07月31日。



整個國家政、軍、經、心等各方面的總體戰，也就是「全民參與」的作戰。因此，在「全民國防」的理念下，國家安全與國防事務的整備，已不全然是軍事作戰的範疇，更是全體國人同胞所必須共同承擔的責任與義務。

第三、宜重視謀攻，牢記「機動作戰」原則：

孫子論謀攻，嘗謂『合於利而動，不合於利而止』。本次會戰中，守備石頭山之新編第15師於瑞昌因率爾出擊，致翼徹側空虛為敵所乘，不僅出擊無效，陣地且告失守，牽一髮而動全身影響所及，潰敗隨之；【註38】不論是陸軍、空軍，身為指揮官者允宜切記。「怒不可以興師，慍不可以致戰」之名言，國家存亡繫之，千萬生命繫之也。

咸信世界各國均渴望和平而唾棄戰爭，因之，大力弘揚古人「慎戰」的思維傳統，尤以當前我空軍兵力處於劣勢情況，更加理性和審慎地對待戰爭，並牢記「機動作戰」之戰略作為，東部地區擁有獨立自主的防空戰管系統，作為空軍作戰司令部「強網系統」受損時備用。而佳山機場為空軍地下化大型飛機洞庫基地，可容戰鬥機上百架，能承受7級以下地震和2000磅炸彈的攻擊，並有三防能力；洞庫有10個可開閉的洞口供飛機進出，洞庫外聯跑道與3000米外的花蓮機場相通。該機場可保護我空軍有生力量，以便實施空中機動反擊，另如漢光演習在戰備跑道起降獲致軍民認同，亦符機動作戰之原則，故平時須反復加強演練以臻機動作戰之效果，俾爭取獲勝之契機。

第四、必須確立「綜合安全」之戰略觀念：

就「中共空軍的擴張與影響」而言，咸認為中國大陸近年來挾其經濟發展的優勢，加強高新技術武器裝備建設，【註39】且科技軍事不斷研進創新，是否對準台灣而來值得警惕。在戰機發展方面，共軍已向俄羅斯購買蘇凱卅戰機，並獲得俄羅斯授權在中國大陸生蘇凱27戰機及自行研發的殲十戰機等多項積極作為，使共軍在「硬體」的數量上不斷增加；除此之外，中國大陸也積極發展整合型的航天技術，以整合其空中指、管、通、資、情、監、偵(C4ISR)的整體戰力，這項發展已對台灣的安全造成嚴重威脅。由於共軍加速現代化並不斷擴張軍力，不僅已經嚴重影響台海兩岸的軍力平衡，也破壞亞太地區和平穩定的基礎，更對美國在此地區內的國家利益造成潛在威脅。【註40】

註38 國防部，《抗日戰史—武漢會戰〈十〉》，〈台北，國防部史編局編印，民70年6月再版〉，頁941-942。

註39 新華社北京3月31日電〈2010年中國白皮書(全文)〉，頁11。

註40 劉廣華譯(2002-2003)。〈我國空權的建構〉To Frame Taiwan's Air Power。國防政策評論，3 (2)。冬季號（原文為前國防大學校長夏瀛洲上將所著）。



資訊時代的國家安全，是由軍事、政治、經濟、科技、資訊、文化等多種因素決定的，軍事以外的其他因素對國家安全的影響作用上升，已經成為影響國家安全的基本因素。因此，在考察國家安全的狀況，分析國家安全形勢，制定國家安全方針和策略時，應該從更大的範圍、更多的領域、更宏觀的層面上去考慮，充分注意到軍事以外的其他因素對國家安全的影響，並重視從軍事以外的其他領域強化國家安全。

陸、結語

我國對日抗戰是以落後裝備擊敗精銳日軍全國在領導蔣委員長卓越領導下以「明恥教戰」激勵軍民共赴國難終獲最後的勝利。【註41】

回望為紀念我國軍民發揮團結精神，奮勇對日抗戰的光榮歷史，台北曾召開「武漢會戰七十週年紀念大會」暨學術研討會，【註42】除邀請各界學者專家發表論文，探討「武漢會戰」的意義及影響外，並向當年參戰袍澤及將領家屬致敬，呼籲國人勿忘武漢會議軍民同心的精神(如圖七)；事隔數年，檢視當前情勢，針對中共動態、國軍戰備整備等戰爭勝負因素很多，不只是軍事力量，尤以全民的戰鬥意志，更是至為重要的因素。以武漢會戰為例，當時日軍力量超越國軍甚多，若以戰力評估，吾等甚難對付，因而促使日軍有三月亡華的說法。然回顧歷史，國軍以劣擊強，八年時間贏得勝利。而今天面對中共文攻武嚇，我們或可嚇阻其犯台；但對方若



圖七、武漢會戰七十週年紀念大會

資料來源：湖北文獻社、中華黃埔四海同心會主辦研討會；見http://www.flyingtiger-cacw.com/new_page_529.htm。

註41 國防部，《先總統 蔣公百年誕辰紀念論文集--上冊》，〈台北國防部史編局編印，民國75年10月〉，頁561。

註42 〈武漢會戰七十週年紀念大會暨學術研討會〉，見www.flyingtiger-cacw.com/new_page_529.htm。



犯台，全民意志仍是重要因素，國軍幾十年整軍經武，建立了相當強大的兵力，是戰勝的基礎與條件，但仍需全民支持，全民意志成為支撐非常關鍵的因素。

戰爭的本質是殘酷的，我們國人安享承平歲月，飽嚙自由民主，忘了或有意忽略敵人的威脅；一旦遭逢戰爭，光靠軍人是難以確保戰果的，亟需全民同心協力。而「全民一心」的展現就要靠後備動員力量是否堅實，以及相關動員工作是否落實。我們須了解，一旦戰爭發起，即是生死存亡的決戰，此時已無分軍民人人都要投入戰場，而相關的後勤，如：後備部隊的報到事宜、糧秣彈藥運補的問題、百姓疏散的問題、醫療救護問題、社會治安維護的問題等等都是必須考量的，尤其是政經中心和都會區勢必成為攻擊目標，故如何做好逃生、防火演訓、空襲時的防空避難設施是否充足等，都是承平已久的國人所難以想像而又迫切需要解決的問題。

因之，戰爭勝負關鍵除了軍人是否能戰敢戰，更在於平時是否訓練精良？在於民心士氣是否凝聚？所以「全民國防」的觀念和行動的重要於此可見，故政府應針對未來戰爭型態，擬定一套由全體國人共同參與、確實演練的動員方針，讓民防與國防相結合，軍心與民心凝為一體，以堅強的抗敵意志，使敵人不敢對我動武，方為「落實全民國防」的最佳做法。

咸認歐洲瑞士的寓兵於民，以及中東以色列的全民皆兵為例，檢驗小國寡民的國防安全之道，就是要靠「兵民合一、寓兵於民」的全民國防，形成強大的自衛力量，使侵略者必須考慮代價，而不敢輕舉妄動。換言之，既言國防，就要力足以禦敵，確保安全，而要嚇阻敵人，必須展現國民整體的戰鬥意志與戰鬥能力。當數量居於劣勢，更要集結全國民氣民力，形成不可輕侮的戰鬥體；如若不然，雖有國防戰線，卻未能彰顯全民意志，雖有國防戰備，卻非全民投入，則非但不足以禦侮卻敵，反而可能更增敵人挑釁之心，則國防不安全，勢必付出難以估量的代價。證諸戰史與兩岸現實，國人當可深刻體察全民國防的重要與必要性。

作者簡介

空軍備役上校 陳偉寬

學歷：空軍官校56期、戰爭學院77年班畢業；經歷：飛行分隊長、中隊長、戰略教官、作戰組長、指管主任、大隊長、準則處長、空軍戰略組主任教官等職。曾編著「國家安全概論」乙書。目前為空軍軍官雙月刊主筆、國防雜誌審查委員、空軍學術雙月刊審查委員及國防專案執行秘書兼中華戰略學會研究員。