

由F-86D戰機緣起

談舊事

念故友

·張鎧曾·

拜讀「中華民國的空軍」月刊第八七七期，有朱翔先生大作「鮮為人知的F-86D戰鬥機」一文，感觸良深！筆者曾參與F-86D受訓及維修工作有年，將續貂補充若干細則。

民國四十七年，筆者就讀國防部軍官外語學校留美軍官先期儲訓班第一期已十一個月，忽然接到空軍總部教育組臨時通知，即赴總部參加英文



當年駐美大使葉公超先生（中），在科羅拉多州立大學演講，會後召見空軍留學軍官，站在葉大使右後方即為筆者。

智力測驗（ECI）筆試，及至空軍總部美軍顧問組口試，通過後立即整裝至美國科羅拉多州首府美國空軍丹佛市勞里（譯音）基地受訓，接

受F-86D空用雷達E-4、E-5及E-6訓練，為期約一年。返國後就在新竹空軍基地的修護中隊工作。

當時F-86D管制極嚴，單獨在跑道另一端的停機坪與其他機種及工作人員隔離，隊上則有美軍現役顧問及雷達廠方工程師共同工作。E-4為F-86D型機之裝備，屬於一種攔截用雷達，控制火箭發射；當時尚未有積體電路（IC），仍是使用大型導波管。一套E-4有六、七個機箱，黑色尖鼻型機頭，內裝雷達碟型天線，修護工作十分艱辛。不過，這種具攔截性的戰鬥機，大約在一年多後，全部飛離新竹基地，由美軍重新分配予菲律賓和南韓空軍，美籍顧問人員也隨之離去。

當年在美國受訓同學，有領隊開致祥上尉（已故），隊員為陳壽萱上尉（已故）、陳家鶴上尉（已故）、劉連助上尉（已故）、李長中尉（已故）、董乃虞上尉（在美）、鄭士鏢上尉（在美）、馬雲華上尉（在臺）及筆者共九員。



筆者轉業中科院後，奉派至波士頓受訓，回程於丹佛停留兩天，與義母派爾斯夫人相見。

丹佛是一個山城，離海平面標高約五千呎，氣候乾燥，初到時頗難適應。但丹佛亦是一個「文化城」，文化水平極高，單就大學便有好幾間。丹佛的華僑文化水準也極優秀，多在科技界任職，他們對於赴美受訓的軍人極為友善，尤其有一位美籍派爾斯夫人（Mrs. J.Y. Parsons）對中國留學生極好，大家都拜她為義母。因此，課餘之暇，社交活動很多，真可說是多姿多采的盛況。筆者曾在本刊第二四期中，發表過一篇「我在丹佛」的文章，即言及此。

歲月悠悠，舊事已相隔五十多年，回首前塵，仍歷歷在目！恭願上蒼福庇，所有F-86D相關人員，「往者」早升極樂之國，健在者家庭幸福，安享天年。