

九二四溫州灣空戰

——未知的敵後戰報

· 陳道翰 ·

我國政府基於人道精神與倫理親情之需求，明確宣示自民國七十六（一九八七）年十一月二日起，開放大陸探親。當時筆者尚在國軍退除役官兵輔導委員會下轄的一個事業擔任首長，仍於管制期間內，苦等了三年，於民國七十九年適接獲家母來信告知病重，始奉准以探病事由給假兩週，返回故鄉浙江省溫州市樂清縣。

返鄉探親是我多年來夢寐以求的願望，但是離家已四十多年了，真是有「近鄉情怯」之感！看了家鄉的情景，不但人事已非，景物也全然不同了！

回家十多天，幾乎天天有親戚朋友來看我，離別時的青少年，再見面時大家都成為花甲老人，彼此都不勝感慨唏噓，真是歲月不饒人！開始彼此除了一些問候語之外，大家都態度嚴謹，語多保守，其中也有少數幾位想要多問些事，但是也吞吞吐吐，欲言又止。過了幾天見面次數多了，有

好幾位同窗好友，也沒有甚麼顧忌了，因此話匣子也開始打開了。

有一天上午只來了五個好友，談了一些家常話之後，有一位朋友突然開口問了一個令我意想不到的問題，他說：「陳同學，你在空軍服務很久，不知道知道一九五八（民國四十七）年九月，在我們溫州上空發生國共空軍大戰的事。」，我回答：「當然曉得，在臺灣叫做『九二四溫州灣空戰大捷』」，他接著說道：「那天上午晴空萬里，是個好天氣，在十一點鐘左右，天空中傳來隆隆和呼嘯刺耳的爆炸聲音，擡頭看天空發現許多銀色白點和長條白雲，偶有拖著黑煙垂直墜落的物體。接著我們村裡擴音桶裡傳出，我們勇敢的解放軍飛機擊落國民黨飛機十多架；當時我們好奇，大家跑到海灘上去看墜毀的飛機，一連看了三架，因為有民兵看守，我們不能走進去，不過雖然遠一點依然可以清楚看到機身上的標誌（國徽），三架機身上都是紅星的標誌。因而我們心中已明瞭，可是有些糊塗人還問國民黨飛機的標誌怎麼也是紅星呢？」，說到這時，在座的人都哈哈大笑（當時在座的人年歲都與筆者不分上下，所以都知道青天白日滿地紅的國旗與國徽樣式）。

當時我嚴肅的說，離家四十多年，這次是第一次回來，探望母親的病，不願意談這類敏感的事，萬一傳出恐對大家都有影響，所以我懇切的要求在場友人，對於當天的談話千萬不要外傳。接著，我明確的告知大家，其實當時溫州灣的空戰，勝負不是大陸方面所宣傳的資料，當日國軍空軍以十八架F-100型機掩護另一任務，與當時駐在共軍路橋機場二十多架俄製米格十七和米格十五，在溫州灣上空遭遇，纏鬥開打，因為國軍第一次使用響尾蛇飛彈，加以技術和士氣高昂，所以佔了上風。

接著，另一位同學搶著問：「那空戰結果又是如何呢？」，當時我遲疑了一下，心想不說也罷，說了他們也不會相信。他們齊聲說：「說說看，時隔幾十年，又有什麼關係！」；為了滿足大家想瞭解這段歷史真相的渴望，我勉強簡略的向他們說了大捷的戰果。那次國軍空軍擊落有照相為證的米格機有九架，另可能擊落兩架、擊傷一架，這些戰果都是有科學根據，不是口說無憑的。在場的人聽了之後，大家不約而同的「哇」了一聲，並驚訝的表示他們居然被蒙了三十多年啊！由此反應，可以看到當年大陸民心之向背。