

慶祝八一四空軍節

· 吳鍾珍 ·

——懷念當年痛殲日機之我空軍四大金剛



前言

民國二十六年「八一三淞滬抗日戰役」的第二天（即八月十四日），日軍鹿屋航空隊從臺北松山空軍基地，派了九六式轟炸機十八架，先後轟炸我浙江杭州的笕橋機場及安徽的廣德機場，不料竟被我空軍第四大隊大隊長高志航率隊，駕駛霍克三型戰鬥轟炸機迎頭痛擊，締造轟動中外之空戰大捷。因此，政府於民國二十八年九月，明令將每年八月十四日定為空軍節，今年八月十四日正是八一四空戰大捷的七十六周年紀念日。

在八一四空戰之前，狂妄驕橫的日本空軍根本看不起剛建軍不久的中華民國空軍，想不到八一四空戰後的短短幾天之內，就被高志航大隊長和他在笕橋航校擔任教官時帶飛過的學生李桂丹、劉粹剛、樂以琴等擊落日機多架，從此高志航大隊長和他這三位得意門生就被併稱為中華民國空軍的「四大金剛」。茲謹簡略報導我空軍「四大金剛」之生平與戰績：

高志航大隊長

高志航原名高鳴久，民國前三（一九〇八）年出生於東北吉林省通化縣，民國九年讀初中時投筆從戎，考入東北陸軍軍官教育班，民國十二年東北軍方擴建空軍，從其陸軍中選拔

一批學員派赴法國學習飛行。高鳴久踴躍報名參加考選，錄取後改名為高志航。民國十三年到法國去學了兩年飛行，民國十五年以優異成績學成返國後，被張學良任命為東北航空處之少校飛行員，後又轉任東北航空教育班之少校教官。

九一八事變後，高志航入關投奔南京國民政府之航空委員會，先在杭州笕橋航校高級班受訓，軍銜由少校降為上尉，結訓後留校擔任教官。但不久就因為他飛行技術優異而開始執教於笕橋航校之驅逐機班，像是航校二期的李桂丹、黃光漢、毛瀛初、劉粹剛、三期的樂以琴等，都是他帶飛過的學生。民國二十三年春，高志航陞任空軍第四大隊之少校大隊長，乃徵調李桂丹、黃光漢、毛瀛初等三人擔任第四大隊二十一中隊、二十二中隊、二十三中隊之中隊長，並在笕橋開始訓練新飛行員。

民國二十六（一九三七）年八月十三日，日軍大舉進攻上海，當天下午二時，我國航空委員會發布空軍作戰命令第一號，命令我國空軍各大隊全部進駐京、滬、蘇、杭等各基地，投入對日戰鬥。八月十四日中午，第四大隊在高志航大隊長率領之下剛飛到杭州笕橋機場，就接到有九架日軍

之轟炸機來襲的情報，還沒來得及補充油料的中華民國空軍戰機立即升空迎敵。此時，從臺北松山基地飛來的日軍鹿屋海軍航空隊新田分隊的九六式轟炸機九架已飛進笕橋上空。高大隊長率先駕機開槍擊落日機乙架，墜毀於錢塘江邊。二十一中隊隊長李桂丹率隊員柳哲生少尉、王文驊少尉合力將一架日機擊落，墜毀於喬司鎮李家村。而另一架日機則被高大隊長盯住連續攻擊，中彈七十三發，最後勉強飛回臺北松山，降落時墜毀。在十多分鐘的空戰中，其他隊員亦多重創敵機，其中可能也有在逃返途中墜毀者。攻擊我廣德機場之淺野分隊運氣似亦甚差，在下午四時三十分即將抵達廣德之際，先是被為躲警報而升空的暫編第三十四中隊隊長周庭芳上尉發現其行蹤，乃以單機衝散其編隊，致使日軍轟炸機群倉皇中將十六枚炸彈投在機場旁之稻田中；折返杭州途中，正好遇上在廣德加完油，繼續飛往笕橋的二十二中隊機群，被我鄭少愚分隊長擊中其第二小隊之二號機，這架飛機最後飛至臺灣基隆社寮島附近墜海。

此役四大隊共擊落日機四架，而我機均安全返航（只有兩架霍克三型機因油罄迫降），締造了八一四空戰

大捷的光榮紀錄，不但轟動中外視聽，而且也大為振奮了八一三淞滬戰場國軍的士氣。民國二十六年九月底，軍事委員會將高志航晉陞為空軍驅逐機隊上校司令，負責南京之防空任務，指揮第三、第四、第五等三個大隊，並仍兼任第四大隊大隊長，第四大隊亦被命名為志航大隊。



霍克三型機。

同年十月，屢建奇功的高志航因率隊赴蘭州接收蘇聯援助之T-5和T-6型戰機，返防途經河南周家口時，因機場警報失靈，遭日軍轟炸機偷襲。高志航司令已登機準備迎敵，想不到其T-6座機之發動機竟難以盤車發動，此時日機已飛抵機場上空投彈，高司令之座機中彈爆炸起火，因而壯烈殉國，時年僅三十歲。國民政府獲知後，特追授高志航空軍少將軍銜，並於漢口舉行追悼會，由蔣委員長親自主持，敬獻花圈輓聯致哀。中共代表周恩來等人也參加了追悼會，亦

盛讚高志航是中華民族的英雄。一代名將，當亦可瞑目安息於地下矣！

李桂丹烈士績

李桂丹烈士，遼寧新民縣人，民國三年生，其父早逝，由母周太夫人撫育成人。烈士聰穎健朗，事母至孝；九一八事變後，乃矢志從軍報國，先考取陸軍官校，再轉入中央航校第二期，畢業時品學兼優，飛行技藝高超，高志航教官特別激賞，乃予推薦留校擔任教官。後來高志航陞任空軍第四大隊大隊長，特別徵調李烈士擔任其第四大隊二十一中隊之中隊長。八一四空戰時李烈士與僚機合作擊落日機乙架，其後屢建戰功。民國二十六年十月高志航壯烈殉國後，即由李桂丹烈士接任空軍第四大隊大隊長。二十七年二月一八日武漢空戰，日機傾巢來犯，烈士率部迎敵，日機慘敗潰逃，此役計擊毀敵機十二架，但烈士亦於空戰中殉國，時年僅二十四歲。我國民政府特追贈空軍少將軍銜，並撫卹李母周太夫人。

劉粹剛烈士

劉粹剛烈士民國二年生於遼寧昌圖縣，九一八事變爆發後流亡北平，後赴南京考入黃埔軍校第九期步兵科，民國二十一年轉入中央航校第二期，在校期間其飛行技藝居全校之冠。

二十三年十二月航校畢業後，初任空軍驅逐第一大隊准尉見習官，二十六年即已陞任空軍第五大隊二十四中隊上尉中隊長。從八月十四日到十月二十六日，空軍第五大隊淞滬前線奮戰的紀錄中，幾乎都有劉粹剛的身影，空軍官方認定他擊落七架日機，在戰史上排名第四。此外，十月十二日在南京上空亦曾擊落了日軍王牌飛行員的座機。十月二十五日，劉烈士奉命率三架飛機掩護八路軍反攻娘子關，二十六日晚間八時飛到娘子關附近，但未能和八路軍取得陸空聯絡，劉烈士乃決定飛回洛陽，在返回途中三架飛機之油量耗盡，劉烈士只好發信號彈幫助兩位僚機之駕駛員覓地跳傘降落。但他自己則堅持駕駛機迫降以保全戰機，不幸在昌平縣城南撞上魁星樓，當場機毀人亡，年僅二十四歲，殉職後獲追贈空軍少校。

樂以琴烈士

樂以琴烈士四川蘆山縣人，爲岳飛之後裔，其祖先爲逃避秦檜加害，才避難到四川並改姓樂。九一八事變後考入中央航校第三期，曾任空軍第四大隊二十一中隊副中隊長。八一四空戰的第二天，他個人就在杭州地區擊落日軍三菱九六式艦上攻擊機四架。八月二十一日，在上海地區擊落日

軍戰鬥機一架；九月二十日，又在江蘇鎮江擊落日軍輕轟炸機一架。其戰功成爲中華民國空軍史上的第一位王牌飛行員。十二月三日，在迎擊進犯南京的日軍大編隊飛機時，因寡不敵衆而壯烈犧牲，殉職後亦獲追贈爲空軍少校。

編後感言

民國二十六年八一三淞滬抗日戰役及八一四空戰大捷時，筆者正跟隨父母從山東濟南逃回故鄉濟寧縣以避免遭日軍迫害，想不到整個八年抗戰期間，山東全境都被日軍佔領，所以小學及初中階段從未聽人談起過八一四空戰大捷的好消息。抗戰勝利後濟寧迅即被共軍攻佔，筆者雖倖能逃回濟南讀完高中，但濟南在共軍圍困之下人心慌亂，也未曾聽人談起過八一四空戰大捷之當年往事。直到民國三十七年筆者高中畢業到南京投考大學時，考取了空軍通信學校正科班，被空軍派專機把我們這批錄取的學生送來臺灣，進入東港大鵬的空軍入伍生總隊接受六個月的入伍軍事訓練。這時才聽陸軍官校畢業的隊長、區隊長們談到一些八一四空戰大捷之片段往事，但他們似亦知道的並不太翔明。

直到民國四十七年筆者赴美進修



筆者於戰鷹塑像前留影。

返國，被派任嘉義空軍第四聯隊通信修護分隊之電子官時，才知道原來空軍第四聯隊就是由空軍第四大隊（志航大隊）增加修護補給大隊與基地勤務大隊擴編而成。當時的聯隊長司徒福，和副聯隊長徐華江、鄭松亭，都是當年跟隨高志航大隊長到蘭州接收T-15、T-16新機の後期隊員及戰鬥英雄。筆者還特別在志航大隊之大隊部志開大樓前的戰鷹塑像旁拍照留念。至於志開大樓，則是爲紀念另一位擊落日機最多的周志開烈士而命名。緬懷先烈，真是無限感慨！

駐：霍克三型戰機之霍克兩字，其英文字Hawk之原意就是「鷹」，因此戰鷹塑像即代表霍克三型戰機。