

機步部隊 在未來防衛作戰運用之探討

作者 步兵學校戰術組上校組長 劉敬忠

提 要

- 一、機步部隊因組織型態調整、武器裝備更新，原有機步輸具轉為戰具，整體戰力大幅提升，引發戰法上的變革，然戰爭勝敗取決於持續不斷前瞻規劃，經波灣等戰爭檢視，仍須進行地面決戰以求全勝，給予步兵未來願景產生無限展望，如何整合與運用優勢戰力創機造勢，是當前亟需思維與策進的方向。
- 二、共軍為創新登陸作戰思維，強調「多維雙超」、「環形立體」登陸作戰，並選擇本島數個具備「灘、港、場」毗連之戰略要域，運用高效能載具，結合正規與非正規併用的作戰型態，實施「全天候、全方位、全縱深」突擊登陸作戰，速決攻略全臺。
- 三、本軍於防衛作戰中負責「毀敵於水際」與「殲敵於陣內」任務，而「灘、港、場」仍是未來防衛作戰的主決戰地區；然如何從被動作戰環境下，爭取主動，以完整戰力，於防衛作戰決勝點上剋敵制勝，為機步部隊爭取作戰勝利之關鍵。

關鍵詞：多維雙超、環形立體、防衛作戰、戰場經營、灘岸決勝、裝步戰鬥車、地空整體作戰

前 言

本軍機步旅因應「精粹案」組織調

整與建購新式裝備，於民國100年開始換裝裝步戰鬥車(IFV，八輪甲車)，是項裝備的更新為機步部隊邁向機械化的重要



里程指標。往昔機步旅所使用之載具為M113或V150裝甲人員運輸車，具輕裝甲防護力，機動與火力不佳，僅是將戰鬥人員運送到戰場的載具；裝步戰鬥車屬戰場活動碉堡性質的戰具，能將戰鬥人員運送到所望之處，在作戰環境與敵情無重大改變情形下，本軍機步部隊無論編組、特性與戰鬥能力均大幅超越以往。際此新局，如何整合與運用機步優勢戰力創機造勢，提升作戰區整體戰力，達成防衛作戰任務，為本軍亟待努力的方向。

敵情威脅

一、共軍犯臺威脅模式

共軍現階段逐步強化其登陸作戰力量，積極建構新型兩棲登陸輪具與戰術戰法研析，逐漸朝「多層雙超」的戰術思維發展，並採取「全域重點毀灘、立體超越上陸、分區奪控要害」等基本戰法

，對臺實施全天候、全方位、全縱深之突擊登陸作戰。

二、共軍登陸突擊方式

由於新型登陸輪具之研改，共軍已針對未來犯臺登陸作戰模式研析發展，開始具備超視距、多維作戰能力。蒐整共軍各準則、教材所提及主要登陸戰術戰法如表一所示。

綜析表一，研析共軍多維登陸部隊對臺作戰運用方式如后：

(一)多點攻擊、重點突破、控點制面、快速擴張

共軍於上陸作戰階段，編組若干「登陸突擊營」，實施有重點的多點攻擊，其後續部隊邊分割邊圍殲，控點制面，迅速奪占地形要點，不斷擴大登陸場，適時轉攻為守，內殲外抗，鞏固登陸場，保障上級後續部隊快速上陸。

(二)正面牽制、翼側突破、前出掩護、側後攻擊

表一 共軍登陸作戰準則「戰術戰法」一覽表

準則／書籍	戰術戰法
共軍編「高技術局部戰爭中登陸作戰」	1.平垂多點登陸，多向機動殲敵。 2.一點登陸突破，快插速捲分殲。 3.兩端登陸突破，快速對進突擊。 4.超越登陸主島，由內向外發展。 5.先外後內登陸，逐島穩打全殲。
共軍編「登陸戰役共軍犯臺登陸作戰」	1.對寬闊海岸登陸時，採寬正面多地段登陸或突破一點縱橫發展。 2.對較大島嶼，採向心突擊，將敵切為數塊各個殲滅。 3.對狹長島嶼採攔腰截斷、分擊兩端或打兩頭後擊中間。
共軍總參謀部編「島嶼登陸戰鬥」教材	1.建立縱深立體疏散而有重點的梯隊式兵力部署 2.隱蔽裝載、聯合護送、分群航渡。 3.多地段有重點立體連續突擊上(著)陸。 4.超越楔入切割，分區域殲敵。
中共對臺軍事威懾演習「登陸戰鬥戰法研究成果」	1.多點攻擊、重點突破、控點制面、快速擴張。 2.正面牽制、翼側突破、前出掩護、側後攻擊。 3.重點突破、快速貫穿、制敵機動、分割殲敵。 4.分點突破、向心攻擊、先割後圍、各個殲敵。

資料來源：劉仲強，〈中共對臺海實施聯合兩棲作戰之能力〉《國防雜誌》，國防大學，民國99年2月，頁111。

以一部兵力對灘岸守備之敵進行正面牽制，大部兵力從翼側突破，並抽調必要兵力，對縱深與相鄰敵軍之前、側方形成防禦態勢；主力行側後迂迴攻擊，在正面進攻部隊策應下，迅速奪占主要防禦陣地。

(三)重點突破、快速貫穿、制敵機動、分割殲敵

集中優勢兵力在空(機)降協同作戰下，突破第一線防禦陣地，快速插入敵防禦縱深，奪占地形要點，割裂敵防禦部署，殲滅縱深防守之敵。

(四)分點突破、向心攻擊、先割後圍、各個殲敵

編組若干突擊分隊，對灘岸守備實施多點突破，以向心攻擊法，割裂防禦部署，再各個圍殲防禦之敵。

盱衡共軍登陸作戰主要戰法，乃強調於「灘、港、場」地形要點之奪占，確保第一梯隊「上得來」，並為後續梯隊開創「站得住、展得開」之有利機勢。

三、對我反登陸作戰之影響

共軍為支持「快速上陸、多維突破」戰術效能，積極發展新型輪具投入登陸作戰編組，整合空、海、地一體之戰力。其登陸能力的大幅提升對我機步部隊未來作戰影響，分述如後：

(一)多維立體進攻，分癱我軍守備戰力

共軍登陸部隊新式武器裝備陸續列裝，在登陸戰術戰法運用上更加多元；其「多維快速上陸」作戰模式，將使我灘岸、縱深守備與打擊部隊於同一時間內，遭遇不同打擊類型之敵軍，造成難以互相

支援之窘境。

(二)運用登陸載具特性，影響反擊部隊打擊效能

新型05式兩棲突擊車具強大火力、裝甲防護力及水上快速行駛能力，搶灘上陸時，能快速機動，搶占地形要點，其登陸突擊上陸能力，將影響我反擊部隊火力打擊摧毀效能。

(三)擴大登陸能量，分散防衛反制戰力

共軍近年來加速發展新型船塢登陸艦(LPD)，預判2013年將建構081型兩棲突擊艦(LHD)，強化遠距投射能力，取代各型老舊兩棲登陸艦艇，大幅提升登陸能量，具備同時多點登陸作戰能力，分散我打擊兵力轉用。

(四)改變傳統登陸作戰模式，影響我軍情蒐研判

共軍登陸載具精進後，其多層雙超登陸作戰能力，能在極短時間內，進行高速度、多方向、多層次、全縱深¹且不受潮汐、灘岸狀況限制之突擊上陸行動，突破以往傳統登陸作戰模式，導致本軍情蒐研析誤判。

(五)擴大登陸梯隊編組，反制我軍持續打擊戰力

共軍為強化兩棲登陸戰力，除現有2個兩棲機步師外，判將進行第31、41集團軍各1個機械化師改制，屆時將可提升其登島第一梯隊打擊能力，影響我打擊部隊持續反擊勝算。

作戰地區分析

一、戰場環境

1 于楊，〈快速蛻變中的解放軍兩棲戰力〉《亞太防務》(臺北)，民國101年7月，頁45。



臺灣地勢南北狹長、東高西低、島內山地面積占三分之二，山脈多為南北走向，將本島劃分為不對稱之東、西兩部分，河川呈東西走向，將東、西部平原分割為若干獨立區域；東部平原狹窄，適合大部隊作戰空間有限，宜蘭與花蓮間受山地阻隔，交通運輸困難，西部沿海人口密集，城鎮星羅棋布，交通四通八達，主要影響作戰環境分析如后：

(一)淺山

西部平原由北至南有十八尖山、鐵砧山、大肚山、八卦山、深底山、春日山等淺山要域，通常位於作戰地區核心要點，極具軍事價值。

(二)河川

河川多呈東西流向，河幅寬廣，水流湍急，其中由北至南有淡水、大安、西螺、高屏等19條主要溪流，將本島地形切割成獨立塊狀區，形成障礙。每逢雨季，大量土石造成氾濫，臺1號道以西多為淤泥，徒涉困難，枯水期部分地區可徒涉。

(三)橋樑

西部地區河川主要橋樑，計有關渡、大甲、彰雲、西港及高屏大橋等，串連南北交通要道，一般車輛均可通行，50公噸以上輪具無法快速通行。

(四)道路

連接東、西部重要交通有北宜、南橫等公路，貫穿南北平面與高速公路計有國道1號與臺1號道等6條主要道路，形成四通八達的綿密交通網。

(五)城鎮

臺北、臺中及高雄市等主要城鎮，為地區之政經中心，城內物資充裕、資源豐富，大型建物均為鋼筋水泥建構。

二、對敵、我之影響

(一)淺山要域確保為敵我決戰之關鍵

濱海淺山均可有效瞰制灘岸、河川或關節交通等要點、空(機)降場，如大肚山及八卦山為中部地區要域，可控領大甲溪至大肚溪間濱海城鎮及臺中港、清泉崗機場，若我方固守能確保戰力完整，敵若奪取則可瓦解作戰區防禦體系，其得失足以影響全般作戰。

(二)主要河川橋樑固守奪取影響後續機動用兵

河川上之重要橋樑可提供兵力機動及轉用，例如：西螺溪之西濱、中彰等大橋，為鏈結南北的主要橋樑，我若固守，將有利部隊迅速兵力分合；若遭敵控領，將影響我部隊投入，導致反擊失利。

(三)交通關節要點控領有利兵力轉用

本島四通八達的公路網，國道交流道系統及涵洞，為作戰區關節要點，例如：林口、烏日等交流系統，可加速兵力投射，可使整體戰力轉用更趨靈活。重要橋樑與各平面、立體道路，形成各作戰區關節要點，敵若占領，可藉本島便捷交通網，迅速向內陸擴張，截斷我南北交通，阻止我軍兵力轉用。

(四)城鎮攻守左右兩軍軍心士氣

重要城鎮都會地區通常為經濟、政治、文化、商業中心，如臺北都會地區，得失影響雙方軍心至鉅；另城鎮內大量戰備物資可供雙方後續戰力整補，對整體戰局有重大之決定性影響。

機步部隊任務、編裝與特性

一、依防衛作戰階段劃分，機步部隊兩時期三階段任務略述如后：

(一)經常戰備時期－戰備整備階段

1.任營區應變與地區戰備部隊，依「內防突變、外防突擊」指導，以營區為單

位完成應變整備與區域聯防，強化反滲透、反突擊(特攻)、反空(機)降與反恐應援等任務及重大突發狀況之處置，置重點於重要目標防護。

2.任災害防救部隊，運用人、物力、機具等裝備，在地方政府主導下，執行災害防救之任務。

(二)防衛作戰時期－應急作戰階段

1.就地作戰管制岸巡與各級偵蒐部隊，建立海岸警戒幕，掩護動員部隊編成，完成指揮機構等平、戰轉換。

2.俟守備部隊動員兵力到達75%，接替重要目標防護與城鎮守備後，機步部隊即進入戰術位置，實施戰力保存。

(三)防衛作戰時期－全面作戰階段

1.執行反舟波、灘岸戰鬥、反擊作戰與著陸場殲敵，擊滅敵登陸第一梯隊後，儘速重整戰力，準備再戰。

2.依令跨作戰區增援作戰。

二、機步部隊編裝調整

人員、武器與裝備等是構成軍隊基本要素，²機步部隊基於作戰效能，陸續增購新式武器裝備與調整組織架構，由單一兵種蛻變為聯合兵種的作戰部隊，能針對未來戰爭型態與需求，成為一支「量適、質精」、「數位化、機械化、特戰化」(如圖一)，達到全方位、全天候及具獨立作戰之勁旅。

(一)戰車營

基於步戰協同考量，將裝甲旅一個戰車營與機步旅機步營對調，使各聯兵旅可以運用建制部隊編組特遣隊遂行快速

打擊。

(二)保修與衛生連

為提升部隊主戰裝備妥善率與戰時維修能量，抽騰地區聯保廠及二級廠員額編成保修連。另為提供官兵日常健康服務與保持部隊戰鬥力量，從衛生群移編一個衛生連至各聯兵旅。

(三)工兵連

為強化機步部隊機動、反機動、工事阻絕與渡河等能力，將工兵群一個工兵連移編給機步旅，以利反擊作戰之遂行。

(四)反裝甲連與裝騎連

為強化機步部隊偵蒐、警戒與反裝甲能力，將軍團反甲營與裝騎營所屬連級部隊移編聯兵旅，使機步旅自身擁有所需的戰鬥基本機能。³

三、機步部隊編組特性

(一)遠距偵蒐能力

配賦全天候紅外線熱像瞄準具等觀瞄系統，測距能力200~7,990公尺，結合裝騎連、地面遙控載具與UAS系統，具有全天候、全方位與全時段的目標偵察與傳遞能力，經由戰場指管系統可將相關情資提供各級指揮官參考運用，提升部隊偵蒐能力。

(二)縱深打擊能力

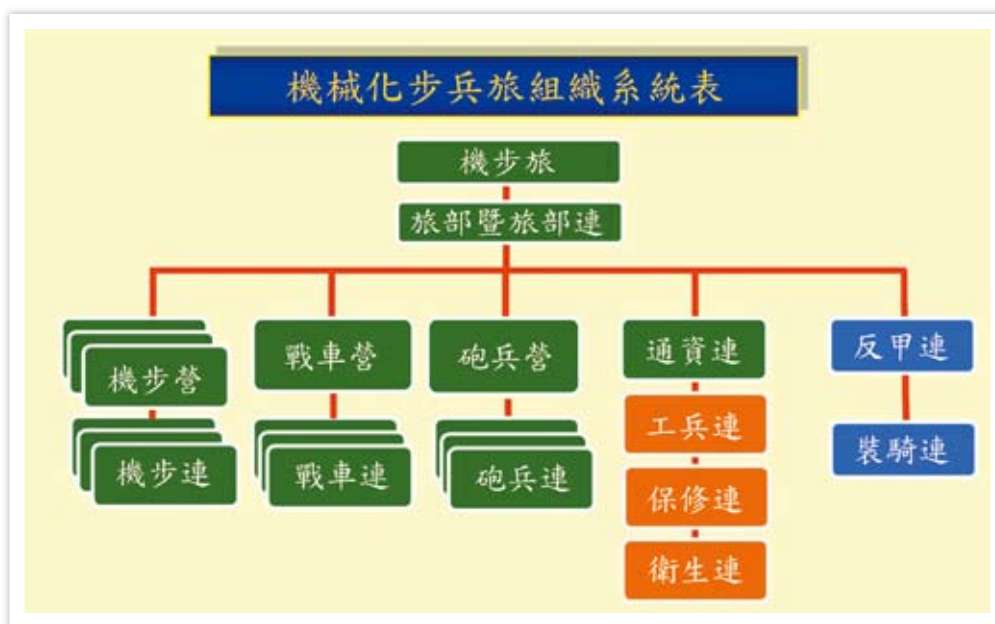
裝步戰鬥車主要武器係安裝於遙控槍塔上的30公厘機砲(或40榴彈機槍)，可360度迴旋，編配新型迫擊砲車，能提供機步近戰所需火力。機步結合戰車營編成特遣隊，輔以必要之陸航與反裝甲

2 《陸戰戰術學》，第二冊第三篇第一章「陸軍軍隊組織原理」，軍備局北部印製廠，民國93年3月1日，頁3-29。

3 《陸戰戰術學》，第四冊第九篇「陸戰戰術行動」，軍備局北部印製廠，民國93年3月1日，頁9-20。



圖一 本軍機步旅組織系統表



資料來源：步兵學校作戰發展室

，可使機步部隊由戰術位置，直接遂行灘岸決勝及爾後兵力轉用，具備縱深打擊能力。

(三)靈活機動能力

裝步戰鬥車重約22公噸，具八輪獨立承載系統，可高速行駛於各類型路面，胎內部加裝跑平胎，爆胎時仍能以30km/hr時速行進，其迴旋半徑、涉水深度、越壕寬度與垂直攀爬均能適應本島各種地形，靈活機步部隊的機動能力。

(四)戰場防護能力

裝步戰鬥車為均質防護鋼板，並加裝防護內襯板保護乘員安全，正前方加掛複合式裝甲後，可防25公厘穿甲彈1,000公尺攻擊，全車可防12.7公厘穿甲彈，保護部隊不受敵砲彈碎片及震波威脅，提高戰場存活能力。

(五)後勤支援能力

裝步戰鬥車採模組化組件，車系

零附件屬通用性，可實施整體吊換，基地保修採國內委商或原生產單位送修方式維修，可於即時快速搶修損壞裝備，有效支援作戰。

(六)指管通資能力

車裝資訊平臺，可透過戰場指管系統掌握各車戰況與位置，透過相通互容的通資環境，整合相關情資、訊息與接戰系統，提升反制效率。

(七)反甲作戰能力

反裝甲作戰是一項整體協同的作戰模式，機步部隊已具備近、中、遠程反裝甲戰力，部署重層攔截兵力，有效摧毀敵戰甲車。

機步部隊作戰運用

一、防衛作戰關鍵議題

防衛作戰係依「拒敵於彼岸、擊敵於海上、毀敵於水際、殲敵於陣內」之指導遂行作戰任務，本軍負責執行「毀敵於水

際」與「殲敵於陣內」，⁴囿於本島地理環境，作戰空間大幅改變機率甚低。機步部隊甲車已從輸具強化為戰具，如何從被動作戰環境下爭取主動，以完整戰力集注於決戰戰場，創造局部優勢，為地面部隊爭取作戰勝利之關鍵。

(一)防衛作戰決勝點

所謂決勝點就是決戰勝負之關鍵地點，⁵敵我任一方占領此地區，整體戰局利害關係會造成根本性改變謂之。於判知決勝點位置，整合地區內整體戰力，主力才能迅速捕殲敵軍，獲致決戰勝利。依作戰效程，共軍登陸時間已定，其登陸作戰初期兵、火力易呈分離狀態，形成弱點，戰力由零開始逐漸增長，若能迅速奪取港口與機場，便能倍增戰力。故重要灘岸與著陸場殲敵為防衛作戰的重要決勝點。

(二)作戰重心

作戰重心是作戰力量的基礎或泉源之所在，具有決定意義的目標。⁶在敵海空火力飽和攻擊下，如何有效實施戰力保存，為作戰之首務；機步部隊判明敵主力位置，在空軍及陸航支援下，以完整戰力爭取主動，向決勝點實施連續反擊，創造力、空、時優勢，重創敵軍，殲滅有生戰力；故機步部隊的作戰重心為戰力保存與聯合反擊作戰。

二、全般運用規劃

(一)貫徹戰力保存、掙打配合與連續反擊之指導，機步部隊採分區集結，判明

敵主力，藉兵力快速分合迅速投入，循「灘岸決勝」要領，爭取地面決戰力、空、時優勢，達成作戰區之任務。

(二)判明敵登陸主力指向時，依敵登陸效程，採對進模式，在其第一舟波通過衝擊發起線時，打擊部隊以小群多路、快速挺進、逐次展開，運用地空整體戰力發起反擊，採分進合擊，殲敵於灘岸，反擊奏功後即刻完成整補，轉用兵力於其他方面。

(三)敵實施空降時，著陸場周邊部隊應不待命令立即拘束敵軍，待機步部隊到達，依快速蹂躪、掃蕩要領，協力殲敵。

三、各階段作戰運用

(一)戰備整備階段

1.運用原則⁷

(1)策定全般規劃

依作戰指導，策定戰備整備計畫，靈活有效運用資源，分層負責，防止戰備措施疏漏和偏移。

(2)儘早完成整備

考量能力與限制，律定任務優先順序，掌握急待充實或迫切整備項目，儘早完成作戰準備，爾後再依狀況逐步加強。

(3)軍民整體合作

戰備整備涵蓋廣泛，為應付各種威脅，掌握敵情，須與友軍、所在地行政機關及民防團體保持密切協調，發揮整體功能。

4 《陸軍作戰要綱》，第六篇第一章，陸軍總司令部印頒，民國88年1月1日，頁6-8。

5 《國軍軍語辭典(九十二年修訂本)》，第二章第三節「野戰戰略」，民國93年3月15日，頁2-16。

6 韓岡明、向德恩，〈美軍戰役設計要素〉，國防大學陸軍學院戰役設計課程教材，頁3。

7 《機械化步兵旅作戰教則(第一版)》，國防部陸軍司令部印頒，民國96年11月19日，頁4-2-343。



(4)持續計畫演練

為檢驗計畫之可行性，藉反覆狀況推演與實兵演練等方式實施驗證檢討，以提升戰鬥效能。

2.運用方式(應變制敵、確保要點)

依「一點生變、全面應變」之思維，以機步戰備部隊結合特戰與責任地區內民防武力，執行應變作為，確保責任地區重要軍、民設施等防護目標安全。

(1)敵軍戰法

共軍以「小群滲透、首取要害」之戰法，編組滲透分隊，運用有利時機，採滲透、破壞與突擊等作戰方式，對我要害目標進行襲擊，奪取目標後，調整部署，以掩護後續攻擊行動(如圖二)。

(2)作戰概念

基於以快制快之作戰思維，先期

運用陸航快速運送特戰兵力，建立狙擊警戒，有效阻敵對我主要目標實施實體破壞，機步應援部隊以最短時間，迅速抵達任務地區，結合應變兵力，圍殲突入之敵，確保防護目標安全(如圖三)。

(3)預期作戰效能

A.強化自衛戰鬥、有效防阻敵軍

編配特戰區隊後，可收狙擊警戒效能，提升自衛戰鬥強度，防阻敵襲擾與破壞，以達自力防護之目標。

B.即時敵情掌握、監控敵軍動態

整合陸航與地區情監偵系統，充分掌握敵情動態，以利應變制變。

C.迅速反應、以快制快

陸航可運送特戰兵力，超越地障，因應敵情變化，適時投入可用戰力，策應機步應援部隊。

圖二 共軍小群滲透、首取要害圖解



資料來源：步兵學校一般組共軍戰術戰法教材

圖三 應變制敵、確保要點示意圖



資料來源：步兵學校戰術組繪製

(二)應急作戰階段

1.運用原則⁸

(1)轉換指揮機制

完成指揮所全功能開設整備與協調，依令將海巡署所屬岸巡部隊納入作戰序列，建立完整防衛體系，遂行任務。

(2)加強監偵預警

整合區域軍、警能力，循戰情指管系統，建立縱向傳遞與橫向聯繫體系，掌握敵情動態，傳達即時精準情報，應付各種突發狀況與威脅。

(3)掩護動員編成

守備部隊完成臨戰訓練及重要目標防護等任務接替後，機步部隊即進入戰術位置，持續戰力保存，提升立即作戰能力。

(4)空降反制作為

敵三棲進犯前之先期作戰所採取一切突擊行動，應本「快打速決，儘早殲敵」作戰方式，迅速殲滅敵人。針對敵可能空降地區，依計畫預置兵、火力，封鎖關節要點，使空降之敵「下不來、出不去」。

(5)保存作戰能量

8 同註7，頁4-3-363。



完成應變任務後，應迅速返回戰術位置，持續戰力保存作為與反擊準備。若戰況緊急，則協調後勤支援就地整補，俾利戰力恢復。

2.運用方式(小群多路、機動掃蕩)

反空降作戰時，通常先由守備部隊完成拘束、遲滯，打擊部隊完成戰力整合，始能遂行任務。機步換裝裝步戰鬥車後，機動速度與指管能力提升，旅屬裝騎連結合守備部隊拘束敵軍，機步戰鬥隊分沿多條道路，直接從戰術位置向敵發起攻擊，縮短反擊時間，快速集注兵力，合圍敵軍。

(1)敵軍戰法

共軍實施「敵後空降、制敵被動」戰法，運用快速運輸與超越地障特性，掌握主動空降本島淺山要隘與縱深地區，

建立空投堡(據點)，占領要點，癱瘓關節，迅速與登陸部隊會師，形成前後夾擊有利態勢(如圖四)。

(2) 作戰概念

初期以地區熾盛火力，擊敵導航載具，打亂其編組，守備部隊拘限敵軍於著陸地區，阻敵擴大突破，營以數個戰鬥隊，統合拘束部隊，趁敵空投據點尚未建立之際；打擊部隊充分運用機動空間，直接由戰術位置，快速掃蕩殲敵(如圖五)。

(3)預期作戰效能

A.改變作戰節奏、爭取機動時效

藉高速機動力，縮短接戰程序，
提升先制效益，迫敵被動。

B.有效火力先制、阻敵兵力集結

本「兵力未到、火力先到」作戰

圖四 共軍敵後空降、制敵被動圖解



資料來源：步兵學校一般組共軍戰術戰法教案

圖五 小群多路，機動掃蕩示意圖



資料來源：步兵學校戰術組繪製

指導，以計畫火力，先期射擊著陸之敵，阻滯戰力增長，削弱敵作戰能力。

C.迅速分割擊滅、有利戰力轉用

掃蕩部隊抵分進點迅速向攻擊發起線展開，完成包圍圈，以火力射擊與運動，衝散、分斷敵軍，防敵控領各關節要點，分割殲滅，阻敵主力會師，待命轉用於其他方面。

(三)全面作戰階段

1.運用原則⁹

(1)掌握打擊時間

反擊目標通常指向敵有生力量或灘、港、場等有利戰力增長地區，預判敵軍登(著)陸進展，精算反擊目標所需力、

時、空，完成部隊編組，當接獲反擊命令時，依計畫採取行動。

(2)反擊發起位置

戰術位置通常位於反擊目標之後(側)方，須在敵艦砲火力威脅之外，疏散待機；接獲反擊命令後，直接由戰術位置發起反擊，俾以完整戰力投入戰場與敵決戰。

(3)快速機動展開

充分運用機動空間，採小群多路迅速接敵，逐次向攻擊發起線機動。為確保戰力完整，應申請防空火力，將其運用納入作戰計畫，減少空中危害。

(4)力求統一行動

9 同註7，頁4-4-365。



先律定指揮關係，使拘束與打擊、戰鬥與戰鬥支援能密切配合，行動一致，發揮統合戰力，避免逐次投入戰鬥。超越守備部隊之際，即管制地區守備部隊協力打擊，使拘束與打擊能進展順暢。

(5)分區連續反擊

敵實施多維雙超登(著)陸作戰，依其對我全般作戰影響與危害程度，決定優先擊滅目標。本「兵力未到，火力先到」原則發揚火力，並協力地區部隊拘束敵軍。以一部兵、火力先行反制，使敵無法擴張，乘敵甫行著陸，戰力無法發揮之際，投入較大戰力，捕殲敵軍。

(6)整補持續戰力

完成反擊任務後，即實施戰力整補，待命投入次一作戰行動，以延展其作戰能力，使具有運用彈性與作戰效益，發揮部隊之韌性與彈性。

2.運用方式

(1)固守要點、雙鉗攻擊

本戰法著眼於強化「殼、墊、鎚」之部署，創造殲敵有利態勢，藉臺灣西部沿海戰略要域，結合城鎮編組堅固據點群，有效阻滯敵軍；旅編成兩個打擊群，直接由戰術位置對敵發起反擊，殲敵於我陣地內。

A.敵軍戰法

共軍於上陸作戰階段，編組若干「登陸突擊營」，實施有重點的多點攻勢，其後續部隊邊分割邊圍殲，控點制面，迅速奪占地形要點，不斷擴大登陸場，適時轉攻為守，內殲外抗，鞏固登陸場，抗敵逆襲或反擊，保障後續部隊快速上陸(如圖六)。

B.作戰概念

運用濱海諸城鎮，編組聯合兵種

圖六 共軍多點攻擊、快速擴張圖解



資料來源：步兵學校一般組共軍戰術戰法教材

之堅固據點群，藉特戰、狙擊、工事、阻絕等手段，分斷、阻滯、拘束敵軍於預想殲敵區，主力以兩個打擊群分由戰術位置，採雙鉗攻勢，分進合擊，拘打配合，壓迫敵軍，形成「殼、墊、鎚」作戰態勢，殲敵於水際灘頭(如圖七)。

C. 預期作戰效能

(A) 建立要塞堡壘、強化守備戰力

編組步、砲、化、工、通、反甲與防空等聯合兵種，於濱海諸城鎮，建構仿馬其諾防線的聯合堅固據點群，產生刺蝟效應，發揮分斷、阻滯敵軍戰力，強化第一線守備戰力，增進「殼」的硬度。

(B) 運用縱深陣地、形成反擊支撐

縱深守備部隊，適切增加火力，並運用諸般手段，固守關節要點協力反擊，為打擊部隊創造有利態勢，塑造「墊」

的厚度。

(C) 雙鉗攻勢作為、徹底殲滅敵軍

旅藉打擊、火力及指管能力大幅提升，編組兩個打擊群(分由旅長及副旅長擔任指揮官)，分由戰術位置，同時直接向預想殲敵區內之敵發起攻擊，藉堅固據點群及雙鉗攻勢作為，以發揮「鎚」的強度。

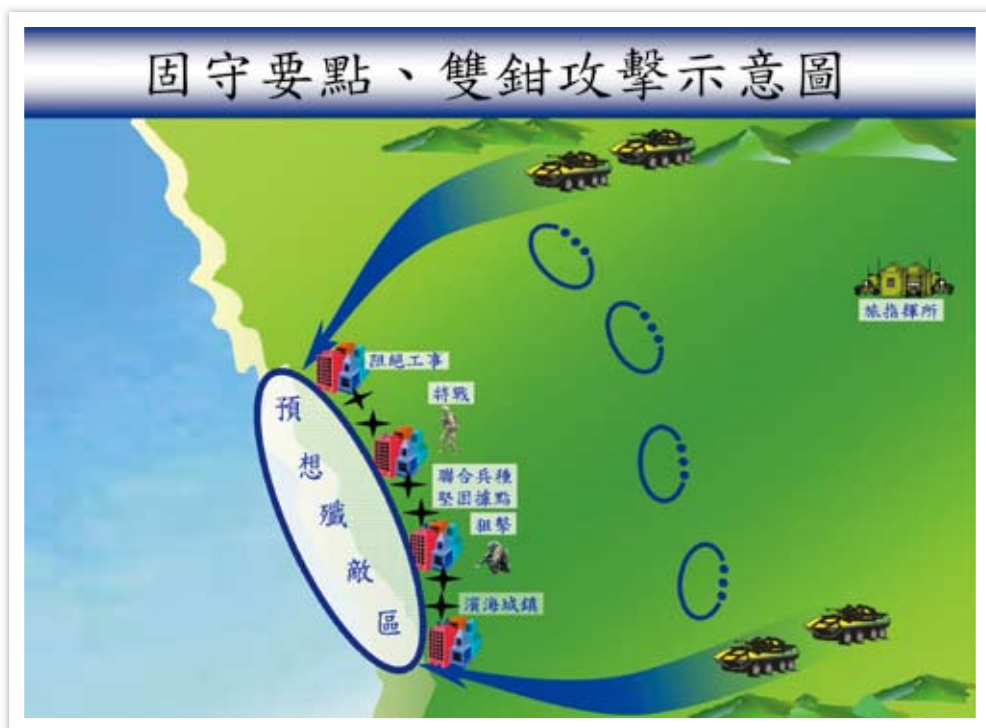
(2) 縱長戰力、連續反擊

由於機動速度大幅提升，未來應採分區部署，並著眼「以營(特遣隊)為單位分區配置」之原則，快速集中兵力，梯次攻擊，側擊敵軍。

A. 敵軍戰法

以一部兵力對灘岸守備部隊進行正面牽制，大部兵力從翼側突破，並抽調必要兵力，對縱深與相鄰敵軍之前方及側方形成牽制態勢；其主力行側後迂迴攻擊

圖七 固守要點，雙鉗攻擊示意圖



資料來源：步兵學校戰術組繪製



，在正面進攻部隊策應下，迅速奪占敵主要防禦陣地(如圖八)。

B.作戰概念

初期守備旅與地區民防武力拘束、阻滯敵軍擴張，旅編組3個特遣隊，分區集結，判明敵主力指向，藉高速機動力快速分合，在防空火力掩護下，集中戰力以縱長部署，採車輪戰法梯次攻擊，投入新銳戰力，保持戰鬥持續力，快速整補連續反擊，不斷以火力壓迫敵人，俟殲滅敵軍後，轉用兵力於其他地區(如圖九)。

C.預期作戰效能

(A)判明敵軍主力、有效捕捉戰機

確實掌握各單位與責任地區部隊之即時準確情報，判明敵登陸部隊主力指

向，充分掌握作戰時效，力求靈活速捷，創造有利態勢。

(B)縱長戰力運用、獲致全殲戰果

集中絕對優勢戰力，採縱長部署、車輪戰法行梯次攻擊，持續投入有效兵力，指向敵最感痛苦方面，逐次擊滅敵有生戰力，獲致全殲戰果。

(C)快速機動整補、保持作戰能量

依據作戰需求，維護運補路線暢通，有利作戰部隊快速連續整補，提升部隊打擊動能，支撐連續反擊作為。

(3)固守核心要點、拘打分割擊滅

守備部隊以城鎮核心要點為防禦支撐，藉分割、孤立、拘束等手段，機步部隊依外圍、周邊、核心三個作戰階段，爭取戰力優勢，主動選擇有生戰力，逐區

圖八 共軍正面牽制、側後攻擊圖解



資料來源：步兵學校一般組共軍戰術戰法教材

擊滅。

A.敵軍戰法

共軍利用城鎮地下、地面及空中多層次輸送攻擊力量，對我實施多層突進、立體攻擊，並藉由直升機搭載輕裝步兵實施機降，或以傘降兵力實施傘降，控制重要建物，接應地下突擊分隊，配合地面戰鬥分隊奪取重要目標(如圖十)。

B.作戰概念

藉城鎮守備部隊，固守外圍據點群及數個核心防護區為攻擊時支撐；先期以優勢火力及一部兵力奪取城鎮外圍關節要點，阻敵增援，主力依城鎮型態及敵軍行動，劃分街道方形區，選擇有利目標，分沿多條交通要道快速投入，在據點群、核心防護區守備部隊支撐下，逐區殲滅，以利爾後作戰(如圖十一)。

C.預期作戰效能

(A)固守城鎮要點、有效拘束敵軍

城鎮堅固建物與街道溝渠，有利守備部隊編組據點，運用靈活工事、阻絕與火力等優勢作為，固守要點，阻滯敵軍，奠定爾後作戰成功基礎。

(B)曲直火力結合、迫敵兵力分離

以三層火網，發揮遠、中、近程火力及狙擊效能，打亂敵軍編組，致敵難以有效發揮統合戰力。

(C)拘打相互配合、分割逐區擊滅

發揮城鎮聯合據點分割、阻絕效能後，有效分斷、圍困敵於我預劃之城鎮方形區內，機步打擊部隊藉快速機動整合集中兵力，掌握敵軍劣勢，創造局部優勢，以利反擊殲敵。

(4)有限戰力運用、決戰優先轉換

圖九 縱長戰力、連續反擊示意圖



資料來源：步兵學校戰術組繪製



圖十 共軍多層突進、立體攻擊圖解



資料來源：步兵學校一般組共軍戰術戰法教材

圖十一 固守核心要點、拘打分割擊滅示意圖



資料來源：步兵學校戰術組繪製

為避免不利狀況下決戰，結合守備部隊編組最後抵抗陣地，伺機行有限目標攻擊，阻滯削弱敵軍戰力，協同後續增援部隊反擊作戰，發揮決定性打擊戰力而殲滅之。

A. 敵軍戰法

共軍利用地面縱深攻擊及空中突擊力量，突破敵前沿陣地，行越點攻擊，打擊敵縱深要害，迅速奪取重要目標，瓦解敵防禦體系(如圖十二)。

B. 作戰概念

縱深守備部隊固守地區重要城鎮、地形要點等堅固據點群，配合阻絕與工事，阻敵前進與擴散，並運用砲兵行縱深射擊，封鎖主要道路，拘束敵於殲滅地區內，旅以有限兵力、時間，對限定範圍或特定目標實施攻擊，控制戰線發展，爭取作戰有利態勢，待上級(作戰區)增援之反擊部隊到達後，集注戰力，予敵決定性打擊，獲致全殲(如圖十三)。

C. 預期作戰效能

(A) 最後抵抗陣地、有效阻滯敵軍

利用淺山要域縱深空間，編組最後確保陣地，能有效防止敵軍繼續突入，防禦體系得以確保。

(B) 保存現有戰力、配合全面反擊

掌握責任地區內可用兵力，調整部署，爭取主動，牽制吸引敵軍，伺機出擊，形成作戰有利態勢，配合增援部隊，合力反擊。

未來精進與展望

經探討，機步部隊在武器裝備更新、人員素質提升與戰術戰法創新後，戰力相對提升，然為肆應敵軍戰術戰法與高科技戰具發展對我產生之威脅，必須及早因應。前瞻未來規劃，策定建軍備戰具體作為

，據以戮力執行，說明如次：

一、整體運用狙擊戰力

(一)機步旅狙擊組由作戰區統籌集中使用，結合防衛作戰各階段運用，選擇攻擊敵指揮官、指揮艇、直升機、指揮車、補給車等高價值目標，發揮「一顆子彈決定一場戰役」之作用，達成戰場恐怖威懾之效果。

(二)提升狙擊人員素質與待遇，依作戰需求，循序漸進提高訓練強度與方式，精進測考模式，提升整體戰力。另應採購重型狙擊槍，恢復外、離島狙擊編組，有效發揮整體狙擊戰力。

二、提升特戰化作為

(一)未來戰爭型態，大部隊會戰模式將不復存在，特種作戰是未來戰爭的利基，應強化特種作戰訓練，使步兵具備多種戰場環境作戰能力。

(二)為有效強化機步連奇襲打擊能力，不受天候、地形限制特性，擴大戰術運用作為，宜採購數位化戰士裝備，提升近戰與夜戰能力。

三、強化戰場經營

(一)充分運用本島地形特性，利用城鎮、濱海丘陵與灘岸建構仿馬其諾防線之要塞據點群，配置岸置飛彈、長程火箭、反裝甲武器，強化守備戰力，增強「殼」的硬度。

(二)有效戰場經營，維持工事可用性，並借助民間高科技發展隱匿技術，如先進的偽裝塗料與數位化迷彩偽裝網等，使我戰力有效保存。

四、防空火力獲得

(一)反登陸作戰機步部隊欲獲得空中掩護可能性低，如何強化野戰防空能力至為重要，機步旅應增編防空連，確保打擊部隊戰力完整。



圖十二 共軍縱深楔入、越點攻擊圖解



資料來源：步兵學校共軍戰術戰法教案

圖十三 有限戰力運用、決戰優先轉換示意圖



資料來源：步兵學校戰術組繪製

(二)籌購單兵肩射防空武器、車裝防空飛彈及多用途自動化對空機砲，配賦中、低空防空飛彈。

五、擴編反裝甲戰力

(一)反登陸作戰共軍航渡、泊地、搶灘戰力受限，如何發揮機步部隊隱密性、機動性、殲敵於水際灘頭，為發揮不對稱作戰效能，反裝甲飛彈為重要選項之一，其與戰車造價比為八比一，屬低成本、高效益、獲得容易之武器。

(二)採購近、中、遠程火箭彈、飛彈等，本、外島增編適量之反裝甲部隊。

六、增強排雷除障能力

(一)機步旅已編配工兵連，然其現有裝備僅能執行一般工兵任務，對重大工兵任務如排雷、渡河與大面積道路破壞搶修能力仍顯不足，無法有效支援機步旅任務，必須妥為規劃裝備採購，方能達成工兵隨伴任務。

(二)採購新式排雷車、增配履帶機動橋，裝步戰鬥車須配備排雷犁與防急造地雷(IED)的底盤等附加裝備，確保機動安全。

結 語

戰術戰法的創新，首在注入新思維與新觀念，以開創性的理念，跳脫傳統窠臼，引領機步部隊以新的武器裝備、組織編裝及作戰準則，配合創新之戰術戰法，勤訓精練，始可達到戰力相輔相成之效果；面對未來戰場環境，如何洞悉共軍犯臺登陸作戰威脅，以更積極態度建構全方位、全天候及具獨立作戰能力之精銳勁旅，成為防衛作戰可恃之戰力。

參考文獻

- 一、國防部部長辦公室譯印，《中共研究彙編》，軍備局北部印製廠印製，民國95年11月1日出版。
- 二、作者Richard.D.FisherJr，國防部史政編譯室譯，《中共軍事發展－區域與全球勢力佈局》，民國100年11月1日。
- 三、作者Thomas W.Britt、Carl Andrew Castro、Amy B.Adler，國防部史政編譯室譯，《軍事成效》，民國98年7月1日。
- 四、作者George H.Quester，國防部史政編譯室譯，《國際體系的攻擊與防禦》，民國93年12月1日。
- 五、陸軍總司令部印頒，《陸軍作戰要綱》，民國88年1月1日。
- 六、國防部陸軍司令部，《機械化步兵旅作戰教則(第一版)》，民國96年11月19日。
- 七、國防部陸軍司令部，《機械化步兵營、連作戰教則(第二版)》，民國96年11月8日。
- 八、陸軍司令部，《陸戰戰術學第四冊》，軍備局北部印製廠，民國93年3月1日。
- 九、陸軍司令部教準部，〈2020年陸軍建軍願景與戰力規劃〉，民國96年7月10日。
- 十、陸軍步兵學校作戰發展室，〈2020年陸軍步兵建軍願景與戰力規劃〉，民國99年。
- 十一、陸軍步兵學校教務處，〈2020年步兵願景及未來發展規劃〉，民國100年。

收件：102年2月23日

修正：102年2月24日

接受：102年2月25日