



軍事戰略

論共軍海軍發展 航空母艦威脅認知

空軍備役上校 王永華、空軍中校 陳威中、海軍中校 周崇愛

提 要

- 一、在共軍海軍戰略演進中，中共領導人在面對世界冷戰與後冷戰局勢時代的變化下，引導解放軍海軍歷經自沿海沿岸防禦、近岸防禦、近海防禦及遠洋作戰等不同時期的海軍戰略，期望領導海軍朝向遠洋海軍發展，邁向未來光榮、自豪而屬於中國人的海上強權時代。
- 二、中共積極的將戰略涵蓋面及軍事力量向亞太地區擴展，正有計畫的把握多種機會擴大其影響力，蓋經濟發展已導致區域安全更受重視，因而須要在本土及附近地區維護本身利益，共軍以能夠支援在第二島鏈範圍外的「延伸作戰能力」為訴求。使得共軍海軍保衛中國海外利益與海上交通線的呼聲日益升高，中共極需要擁有航艦與遠洋作戰能力的強大海軍來應付保衛海上交通線、護衛海外利益，以及在南海領土爭議中，作為不可或缺的軍事依靠；建立完整戰略防線，並拒敵、阻敵於外；以突美國、日本、印度等具有敵意的戰略圍堵。
- 三、對東南亞各國而言，他們極不願意「北京」有控制東南亞的企圖及能力，而「中國威脅論」正是對鄰國所產生的憂慮。共軍海軍的航母發展擴軍行動中，絕不能以單方面的角度審視，它牽涉到中共的戰略思維、區域的安全穩定、對美國及日本的戰略挑戰，帶來對亞太地區週邊國家的不安，也直接衝擊我國家安全。針對共軍海軍航母戰鬥群戰力日益茁壯，其造成之戰略威懾，應予高度關注。空軍應前瞻共軍戰力威脅，戮力戰備整備，以為因應，俾利防衛作戰遂行。



壹、前言

2012年9月25日中華人民共和國國防部網站公布瓦良格正式更改名稱為遼寧；同日早上，官方舉行了交接入列儀式，將遼寧艦正式交付予解放軍海軍。^{【註1】}「歷史將永遠記住這一天，2012年9月25日，中國海軍從此邁入航母時代。」（如附圖一）解放軍「毫無疑問」將受到美、日甚至俄羅斯更嚴密的監視中國擁有航母，將會引發東亞地區軍備競賽，大幅增添亞太地區不安定變數。第12屆全國人大會議公布2013年國防預算為7406.22億元人民幣（約3.5兆元台幣），較去年增加10.7%。根據全國人大審查的2013年預算草案，中國國防支出已連續第3年呈兩位數成長。^{【註2】}中共以其經濟成長背景優勢，在國防經費上有足夠的能力支持購建航艦戰鬥群，造成週邊諸國不安，深值我提高防衛作戰警覺。

對於中共海軍急欲發展航空母艦，已蔚然成形；中共深切體認其所存在的戰略環境中，無論經濟成長、國家安全，以及對外關係互動上，皆與海洋有著極密切的關聯。面對廣大的海洋利益，需依賴一支具有三度空間、遠程兵力投射能力的海軍，來扮演保衛領土主權和海上權益重要角色。解放軍積極發展軍備來判斷



附圖一 「遼寧號」

，希能有效支撐戰略意圖確保成功。資料來源：中國航母交付軍方，<http://tw.news.yahoo.com>

功的跨越第一島鏈，超越第二島鏈。不僅增添亞太地區不安定因素外，無疑亦對國軍遂行防衛作戰而雪上加霜，吾人應針對中共積極研發航空母艦威脅有所警惕！

貳、對中共海軍戰略轉變的認識

由於中國大陸改革開放政策，中共國防安全重心逐步由內地轉移至沿海；隨著後冷戰時期的轉變，中共外部安全環境的明顯改善，更使得中共將戰略重點由過去的三北（東北、華北與西北），轉向三南（東南、華南與中印邊界）；加上海洋經濟的快速發展、對於部份資源需求逐年加大，以及現代戰爭型態的革命性改變，使得

註1 <http://zh.wikipedia.org/wiki/遼寧號航空母艦>，（檢索日期：2013年3月19日）。

註2 <http://tw.myblog.yahoo.com>中國年砸3.5兆軍費強壓鄰國，（檢索日期：2013年3月18日）。



中共意識到海權在政治、軍事與經濟角色的重要性，並隨之大力建設海軍；海軍戰略轉變因而改變，淺析如下：

一、中共海軍戰略的思維：

中共海軍作為海上作戰行動的主體力量，擔負著保衛國家海上安全、領海主權和維護海洋權益等任務。1970年代末，鄧小平提出海軍要有「近海」作戰能力的要求。1990年代江澤民進一步要求其海軍應具備在近海海域範圍內實施海上綜合戰役的能力。進入21世紀，胡錦濤要求在擔負近岸防禦作戰任務的同時，為滿足維護國家海上權益的需要，要由「黃水」海軍逐步向「藍水」海軍轉變。^{【註3】}



附圖二 島鏈示意圖

資料來源：中國野心成為全球海軍強權，<http://hubertyu.pixnet.net>

隨著冷戰結束，東歐、蘇聯陸續解體，中共體會出現代化國防建設是重點，除了核武等非傳統武力的威嚇動作之外，如何將國力投射至遠方才是真正走向世界強權的主要手段。^{【註4】}南海爭端自70年代加劇以來，中共海軍察覺對這一片「國土」的控制已力不從心，1974年和八八年，與越南的兩次海戰，更使中共意識到，需要建立一支現代化能在海上長期離岸作戰且具有威懾力的海軍。^{【註5】}自從「聯合國海洋法公約」公布後對各沿海國海洋權利的規範，使得各沿海國家競逐海洋國土動作加劇，提昇區域內利益衝突的機率。尤其亞太地區海洋周遭邊形勢複雜，南海更因位居重要地緣戰略位置，使各爭端國在南海的海權擴張，使該域成為亞太地區中具高度安全顧慮，而衝擊中共的海權發展

註3 中共研究雜誌社，(二〇一〇年中共年報)，臺北：中共研究雜誌社，頁三至一一一。

註4 陳東龍，(中共軍備總覽)，台北：黎明文化事業公司，民89年11月，頁322。

註5 星島日報，1995年4月24日，版5。

[illegible]

資料來源：就海洋戰略觀點論中共遠洋海軍未來之發展，<http://www.ndu.edu.tw>

隨著中國大陸國家利益逐漸散佈全球的趨勢來看，解放軍未來要面對的衝突，不僅限於臺海或是東亞地區，而是全世界每個角落。海軍司令員吳勝利表示，「國家利益的領域拓展到哪裡，戰鬥力建設的能力範圍就要延伸到哪裡。」^{【註8】}去年在北京參加11屆人大2次會議的中共海軍原政委胡彥林上將表示，中國作為一個海洋大國，建造航空母艦有潛在現實需要。如今中國的綜合國力已大為提高，具備了建造航母的經濟和技術實力。至於中國建造航母是否會引

註7 中共研究雜誌社，(二〇一〇年中共年報)，台北：中共研究雜誌社，頁三至一二九。



起周邊國家的擔心，胡彥林說，中國週邊許多國家都有航母，「有什麼可擔心的？」。^{【註9】}

1982年，劉華清就任中共海軍司令員，提出中共「海軍戰略」的問題。將原本的「近岸防禦」轉變為「近海防禦」，由近岸防禦殲敵的沿岸作戰推廣至第一島鏈和沿該島鏈的外沿海區。同時，海軍內部也開始進行航母的論證，為海軍規劃出走向遠洋的全球戰略。海軍將逐步發展成為一個能夠在海洋上獨立遂行軍事任務的軍種，海戰不在從屬於陸戰場，劉華清的擘劃將海軍推向一個嶄新的發展。中共聲稱現階段國家利益已逐漸向海洋、太空、電磁空間拓展，其中對外貿易額97%透過海上運輸實現。因此，共軍不僅要維護國家「領土邊疆」，還要維護國家「利益邊疆」；不僅要成為「國家安全利益」的捍衛者，還要成為「國家發展利益」的捍衛者。^{【註10】}從中共站在國家利益的考量下，全力強化海軍戰力，是有其必要性。

三、中共對海軍航母戰力發展的重視：

江澤民曾經誓言，中共海軍要「捍衛中國的領海主權，維護國家統一和社會穩定，並為了經濟發展，創造與穩定的環境。」海軍的主要任務就是捍衛祖國安全，海軍要扮演國家安全的核心角色。^{【註11】}中共的兵力投射能力是其海軍戰略的關鍵；任何有效的海軍戰略都必須具備海上的空中武力，而在中共海軍現代化當中，沒有任何議題比籌建航空母艦更具吸引力與關注。^{【註12】}

中共認籌建航空母艦為其海軍現代化最重要的決心；中共需要強大的海洋武力乃基於經濟發展的考量，除保護其沿海精華區外，由於中共當前的經濟活動中，海上運輸量佔其對外貿易運輸量90%以上。故護海運線的暢通，也是中共重大國家利益之所在。自1993年之後，中國成為石油的進口國，其消費和進口量節節升高，在2004年已經超越日本成為全球第二大石油消費和進口國，當年進口了1.22億公噸原油；而2005年需求量增加到3.54億公噸。根據國際能源總署的估計，中國到2030年時，85%所消費的原油及50%所消費的天然氣，都需要從國外進口。^{【註13】}進入21世紀的經濟快速發展，海洋權益重要性更加凸顯，有效掌控周邊海域成為國家發展必備條件之一。中共海軍對於未來

註8 從近期解放軍演習觀其軍力發展，黃彥豪，<http://www.faps.org.tw>，（檢索日期：2012年10月21日）。

註9 中共海軍上將：建造航母有潛在現實需要，<http://n.yam.com/>，（檢索日期：2011年10月24日）。

註10 中共研究雜誌社，二〇一〇年中共年報，台北：中共研究雜誌社，頁三一—三〇。

註11 蒲淑蘭，〈未來的中國人民解放軍〉，台北：玉山出版事業公司社，頁三〇五。

註12 蒲淑蘭，〈未來的中國人民解放軍〉，台北：玉山出版事業公司社，頁三一—七。

註13 鄧中堅，〈中國大陸石油能源的佈局〉，台北：2007年戰略論壇彙編，國防大學，頁一四五。



發展具有強烈的企圖心，研製大型水面戰鬥艦艇、新型潛艦、新式作戰飛機、遠程導彈、攻擊魚雷，以及新一代電子戰裝備，特別是籌建航母戰鬥群。

參、中共海軍發展航空母艦意圖剖析

「藍水海軍」可使中共的海軍投射能力足以保障中共在世界各地的利益，進而擴展中共在全球重要海域的「軍事存在」。^{【註14】} 航母是座活動的空軍基地，對擁有國家在政治上及軍事上地位，具有相當程度的提昇及影響力。就現況剖析，使中共的軍力向外擴張受到的限制，其主要關鍵因素在於中共海軍缺乏航母。所以中共寄望全力能突破現況，發展以大型航母作為展示武力的後盾，使中共海軍能夠脫胎換骨，研析看法如下：

一、塑造國際大國的影響力：

對於百年來飽受西方「船堅砲利」之苦的中華民族而言，擁有自己建造的航母是特別具有象徵性意義。中國擁有廣大的海域，防衛海洋的責任重大，中國海軍力量弱，有發展航母的必要。聯合國五個常任理事國之中只有中國未擁有航母，不能永遠不擁有航母。從政治、外交與經濟諸角度出發，討論中共航母興建的戰略意涵。興建航母對目前的中共而言能達成大國的威望與利益，但卻是西方列強「中國威脅論」的炒作題材，有違中共「和平發展」的現在進行式。^{【註15】}

大國情緒與面子問題也是促成中共決心建造航母的原因。日本(朝日新聞)報導稱：「中國已開始正式建造國產航母，目的不僅僅是為保護遍及世界的經濟權益，另一方面也是為了宣揚國威。中共看到了航母在外交與人道主義援助方面的功能，深深體會航母在非軍事任務和塑造大國形象的價值。^{【註16】} 近年來，中共更為建立一支以航母為核心的打擊部隊，必定可以提高「國際地位」與「聲望」，可增加中共發言權與外交影響力。中共可以明顯的認識，二次大戰前後數十年間，享有軍力優勢的美國在全球戰略中充分運用空母艦，有效嚇阻對區域安全的挑釁行為，著實發揮展現國力的象徵。

二、滿足國防需求：中共目前雖仍實行「積極防禦」，但防禦重點已由「安內」轉向「禦外」，隨著海洋認識的深入和海上資源開發的加強，中共增強了對保衛

註14 蔡明彥，評中共海軍近期動態與、亞太和平月刊第1卷第6期，<http://www.faps.org.tw> (檢索日期：2012年11月21日)。

註15 中共興建航母之戰略意涵，馬立德，<http://tw.search.yahoo.com/search/> (檢索日期：2012年1月15日)。

註16 蔡翼，〈檢視解放軍遠洋海軍之發展——崛起東亞聚焦新世紀解放軍〉，台北：勒巴克顧問有限公司，頁七八。



海洋國土的意識；為了確保海洋國土安全和維護海洋權益，把擴大海上戰略防禦縱深、控制海洋作為重要的戰略目標，戰略防禦的重點則由陸地逐漸轉向海洋。【註17】中國北自中、韓邊界、南至南海諸島，海岸線綿長，自黃海、東海至南海，海域極為遼闊。中國擁有18,000餘里的海岸線、500平方尺的島嶼6,536個、海域面積約300萬平方里；【註18】其中有南韓、北韓、日本、越南、菲律賓、馬來西亞、緬甸、印尼等八個國家與中共海洋相連。故中共意圖發展遠洋海軍，以確保海疆安全，實有其必要性。

三、可成為亞太區域軍事強權：日本、韓國、台灣、東南亞各國、澳洲與印度的軍事報告都將中國視為快速崛起的區域強權。美國對中國的軍力持續地成長仍保持關注與懷疑，而中國的軍事力量確實在經濟發展的挹注下，軍事實力不斷地提升，不只在台海地區取得優勢，也已具備區域軍事大國的地位，可在亞太其它地區運用軍事的力量。【註19】美國國防部的中國軍事年度報告，早將中國當成競爭者，是會讓區域權力平衡失衡的競爭者。【註20】中共發展海權的象徵，其中最特別是在經濟全球化的背景之下，海上交通線的確保影響到國內的經濟。海上交通線需要強大海上武力來掩護，確保海上交通的安全是海軍的基本任務。【註21】國家的海外權益要靠海上的軍事力量來支持，才得以確保國家利益。因此，要有海權就須依賴海軍，有海權的大國是靠航母戰力作為象徵；航母就是海權及國力具體的展現，擁有航母的意義，正是中共建立整體戰略打擊力的一個重要步驟，同時也是中共邁向海洋強國的基礎建設。

四、有助解決南海諸島主權紛爭：中共有心強化南海戰力是經過縝密的策劃，可分別針對中共自身、週邊區域國家、美、日及台灣，形成有效的防衛力量與戰略威懾。就中共自身考量而言，能源是中共經濟的發展命脈，中共目前80%以上原油須經過麻六甲海峽；控制印度洋與掌握麻六甲海峽制海權，對中共經濟發展至關重要。美國、日本及東協各國為維護其在南中國海的石油安全戰略的國家權益，均染指藉以介入南海紛爭，紛紛在南海建立海、空基地，適切部署或調整海、空兵力。東協諸國則明險顯拉攏大國勢力，戮力發展海、空軍軍力，並與各國參與各種聯合軍事演習，藉以展現自身在南中國海的立場與利益策略

註17 兩岸軍力比較，<http://tw.knowledge.yahoo.com/question/>，（檢索日期：2013年2月21日）。

註18 王傳友，〈海防安全論〉，北京：海軍出版社，2007年1月，頁2。

註19 王高成，2009年美國《中國軍力報告》評析，亞太和平月刊第1卷第5期，<http://www.faps.org.tw>（檢索日期：2011年11月21日）。

註20 中國野心成為全球海軍強權，<http://hubertyu.pixnet.net/blog/post/>，（檢索日期：2013年1月10日）。

註21 王傳友，〈海防安全論〉，北京：海洋出版社，2007年1月，頁151。



。為開發油田、海洋資源及領土主權之考量，此依據為大力進軍海洋背景，中共認為確有必要尋求海軍現代化，希更能進一步充分地擔當起防衛國家領土、領空、領海等主權及保護海洋權益（如附圖四）。

五、保障油源航路安全：近年來中共的經濟利益已開使擴展，且原遠遠超出其國境之外，而且現在中共是第三大貿



附圖四 中共南海主權水域圖

易國及第三大經濟體，而此

兩項的後者非常依賴貿易，申而言之，即其海上交通線。儘管現階段中共力有未逮，中共業已責成其軍隊捍衛海上權利與利益。【註22】中國與西方國家相同，對於捍衛石油運輸路線採取軍事部署的方式，如何保護石油航道安全——已成為解放軍現在與未來的挑戰。21世紀中共各項能源及資源需求升高，以石油為例，由亞丁灣經印度洋、麻六甲海峽進入南海，是中國最重要石油海上交通線，2003年中國進口石油為1億噸，已超過日本成為世界第二大石油進口國，依照推算，至2020年時中國之進口石油將超過3億噸，成為世界第一大石油進口國。【註23】目前中共的能源及資源產地，絕大多數為中東及非洲地區，故在維護由南海通過麻六甲海峽至印度洋的藍色交通線時，成為中共海軍必須解決的問題；為確保海洋油源航路安全，極力發展航母戰力，意圖能兵力投射到所望的海、空區域，是中共目前最迫切需要、也是最期望的目標。

六、企圖突破美國圍堵態勢：

當蘇聯瓦解，進入後冷戰時期，俄國勢力逐漸從亞洲淡出，美國自從蘇聯為首的共產集團瓦解後，即樹立中共晉升為其第一假想敵，必須賡續其圍堵策略。這對極欲取代蘇聯在亞太地區地位的中共而言，無疑是一項重大的阻礙。就臺灣問題而言，確實對美國海軍介入台海衝突危機構成挑戰！但還不足以對

註22 國防部，〈中共海軍與油源安全〉，台北：國防部史政編譯室，民101年1月，頁11。

註23 王傳友，〈海防安全論〉，北京：海軍出版社，2007年1月，頁143。



美國、日本的航運安全等開放海域的海事作業，構成明顯威脅。【註24】為了突破「圍堵」政策，中共應加速海、空軍現代化建設，以中共勢必藉由海上兵力的投射，以對抗及美國的現代科技海軍艦隊，有效嚇阻以及延遲美國海軍的介入，並封鎖或孤立臺灣，以突破美國圍堵態勢，以支持國家政策(如附圖五)。



附圖五 中共突破太平洋鎖鏈圖

中共在2008年公布的國防白皮書中，除了指出海軍資料來源：<http://www.godeyes.cn/html>

發展重點包括「逐步增大近海作戰的防禦縱深，提高海上綜合作戰能力和核反擊能力」外，更公開提到「防止美國海軍在第二島鏈展開軍事部署」，顯見阻止美軍介入台海紛爭，成為當前中共海軍發展的主要任務。【註25】中國的軍事戰略指導方針為積極防禦，其意涵是中國不會主動發動戰爭或對外侵略，僅會為了維護領土與主權完整而戰，但是一旦戰爭開始，中國不排除採取主動的攻勢作為，以爭取有利的戰爭態勢。

肆、對中共海軍發展航空母艦的威脅認知

中共以快速發展的經濟為發展國防後盾，逐步實施軍事現代化，希望透過「遠程兵力投射」為手段，以維護海洋權益及建立對亞太地區的戰略影響力，然在諸多困難現實條件下，中共海軍現代化進展快速，在水面、水下及航空兵力整建上，已具有現代化海上武力的雛形；吾人不可掉以輕心，就其建構遠洋海軍——發展航空母艦的威脅，茲研析如下：

一、抗衡美國獨霸局面：

美國海軍軍令部長羅格海上將指出，海軍戰力成長需要時間，所以即使中

註24 美智庫：中共海軍發展戰略，大紀元報，<http://www.epochtimes.com/> (檢索日期：2013年1月10日)。

註25 國防白皮書 中國的國防2008年，中華人民共和國國務院辦公室，北京：頁3-5。



共建立了航空母艦部隊，美國也不必害怕。很多人關切中共發展航母戰力，不過「現實是：要熟練運用航母戰鬥群的各種戰術，需要很多年」。所以各國也不必太擔心。航母艦隊戰術「非常、非常複雜，需要時間，不是說有了航母，有了飛機，就有用處」。例如美國使用航



附圖六 美軍西太平洋作戰距離概念圖

母已經超過七十五年，可是各種戰術至今仍在繼續演進

資料來源：Jan Van Tol Mark Gunzinger, Ander W Krepinevich Jim Thomas eds. Airsea battle. Center for Strategic and Budgetary

。【註26】因此，儘管中共積極建設海軍，可是「我對我們的海軍戰力有信心，對我們在西太平洋及西太平洋的友邦及盟國之承諾有信心」，此一承諾「不會改變」。駐紮在西太平洋的美國海軍要努力維繫堅實的戰力，以便一旦有需要時，不論美國總統如何因應，軍方都不成問題(如附圖六)。【註27】

日本「產經新聞」社論指出中國航母造艦計畫預定在2016年前完成2艘中型航空母艦，未來部署東海、南海艦隊，若加上改建為訓練用前蘇聯航母「瓦雅哥號」，中國將擁有三艘航母的航母艦隊。這意味著中國的海洋軍事作戰能力大幅躍進，也有能力展開遠洋戰略部署，此舉恐將改變亞太的軍事平衡。此外，中國海軍高層還曾向到訪的美軍太平洋總部總司令基廷提出「中美分割管理太平洋」的提案，由此也可窺見中共的強烈企圖心。

二、造成亞太區域安全隱憂：

在21世紀初，中共將朝海權國家發展，其海軍將具有一定程度現代化與近海作戰能力，屆時除將嚴重威脅台灣海峽、南中國海周遭國家外，進而將對整個亞洲安全與穩定形成破壞。【註28】

共軍全力發展航母與反航母作戰演訓，並極力強化海南島基地核子軍力、部署更多潛艦等戰力，美方封鎖第一及第二島鏈之主宰優勢，已經出現警訊。

註26 美國海軍軍令部長：勿懼中共發展航母戰力，<http://www.atlaspost.com/landmark.htm>，(檢索日期：2013年1月12日)。

註27 美國海軍軍令部長：勿懼中共發展航母戰力，<http://www.atlaspost.com/landmark-.htm>，(檢索日期：2013年1月12日)。

註28 中共軍力發展過程之回顧與未來估測，<http://www.google.com.tw>，(檢索日期：2012年1月16日)。



因此，面對來勢洶洶的中共組建航母，未來美軍的海上強權將遭遇越來越嚴重的挑釁，同時也加深亞太區域衝突的可能性。從客觀說法可以解釋，在中共擁有航空母艦之後，必然為亞太周邊國家掀起一股軍備競賽的浪潮。尤其是從去年以來，美國不斷的在黃海、東海和南海與南韓、日本、越南進行聯合軍事演習，這將使得東亞地區的軍事面臨更詭譎的局勢，尤其是中共把南海視為傳統的主權地區，跟美國主張的「國際水域」概念完全不同，所以，中共若真的擁有3艘航母，那麼美國勢必把戰略重心移轉到東亞這邊來，重回太平洋西岸，以穩定區域安全。

三、形成區域性軍備競賽：對於中國的軍事透明化，美方仍然相當保留與質疑。中國的國防支出，根據其自行發佈的資料，近20年來年平均增幅均為兩位數，相當程度高於此段時間GDP的平均成長率。顯見中國經濟的高速成長，不僅有助於其國防支出與軍力大幅度地增加，且中國領導人投注於國防的支出甚至更高於其經濟增長率，反映出對於軍事武力發展的強烈企圖心。中國如此積極地進行武力建設，儘管北京政府表示是為了維護國家的安全，但其背後的動機與戰略意圖，造成亞太週邊國家的不安。美方亦表示懷疑的態度，對於中共的實際軍事花費，認為中共官方所公布的數字有明顯低估的情形，實際的支出應為公布數值的2至3倍。無形中更刺激了臨近諸國加強軍備的行動，形成區域性軍備競賽的場景。

四、直接對我國防安全產生衝擊：

中共確信美軍不可能擁有全方位的優勢，在戰略目標的設定上，並不是要完全打敗美軍，而是要運用各種手段阻止美軍介入臺海衝突，但為了確保「反介入戰略」的成功，仍必須以提升共軍的軍事能力為首要目標，尤其是縮短與美軍軍力的差距及具有相當程度的反制能力。^{【註29】}我國地理環境為島嶼屬性，海島國家不比大陸性的國家，受到物產不豐、資源不足的自然環境限制。無論是國力或者是戰力的堅實與成長，都必須仰賴從海外進口所需之物資來作有效的挹注；海上交通線對海島國家而言，就是它的生命線。

中共海軍透過航母戰鬥群部署運用在台灣東部、南部海域的活動，除在政治上企圖將台灣海峽內海化，讓台灣成為中共的一部分外，也有向國際展示戰力的意圖。鑒於中共遠洋海軍軍力之擴張，我所面臨的安全威脅已不再侷限於台灣海峽影響。且台灣本島與大陸隔海峽對峙，作戰縱深短淺，防禦空間極為

註29 謝茂松，〈亢龍有悔 中共反介入戰略之研究〉，臺北：高手專業出版社，2010年3月，頁72。



有限，共軍一旦擁有航母意圖對我封鎖重要交通航道，將使我早期預警效果大幅降低，臺海作戰將陷入「全方面受敵」的不利態勢中。盱衡全般戰略情勢，評估地區軍事威脅，面對未來作戰態勢，我國國家安全將因中共海軍擴張飽受重度威脅，共軍海軍配合對我遂行海上三棲侵犯，國防安全將面臨高強度衝擊。

五、增加島嶼主權紛爭問題處理困難度：

目前亞太區域中，東亞地區的潛在安全問題最為嚴重，其包含了較為嚴重的主權與領土爭議，其中的朝鮮半島...南海爭議、臺海的潛在衝突更被認為是最有可能發生大規模武裝衝突的熱點之一。就南海情勢而言，極其複雜詭譎，短期間毫無解決的可能，只要不爆發衝突，就已難能可貴。自從大

量勘探海底石油天然氣資源

以後，圍繞南海海域及島嶼的主權爭議，一直被視為亞洲最具潛在危險性的衝突點之一(如附圖七)。中國政府認為其對「南海」的主權是不容質疑的，其他國家也不願放棄其對南海海域的主權要求。目前，中華民國、汶萊、馬來西亞、菲律賓和越南、中華人民共和國等南海週遭國家均宣稱對南海諸島或部分島嶼擁有主權。面對共軍籌建航母，無疑對島嶼主權爭議問題處置上，居有利之態勢。



附圖七 南海海域爭議區

資料來源：<http://zh.wikipedia.org>



附圖八 釣魚台與東海的爭議海域

資料來源：<http://zh.wikipedia.org>



中、日、台三方在釣魚台主權紛爭問題中，各自發表的諸多官方聲明，均主張個別擁有釣魚台主權主張與立場(如附圖八)。數十年來隨時都有造成風波的可能；最近一次主權紛爭事件，2012年9月17日日本政府宣布釣魚台國有化，大陸隨後強調主權為其所有，雙方旋即就領土問題爆發爭端，造成大陸各地民眾興起反日浪潮、全面抵制日貨，導致日企經濟損失慘重。使得釣魚台爭議升溫，衝突可能無法避免，但目前中、日兩國倘無上因為釣魚台引發戰爭，後續值得注意的是中國大陸可能採取貿易戰的方式反制日本。而未來共軍航母成軍備戰後，對於擁有釣魚台列嶼之主權，維護主權之決心與立場上，以後將更迭增釣魚台主權紛爭之複雜度；對我國釣魚台主權主張與立場而言，也使我面對更嚴峻挑戰。

伍、對空軍遂行防衛作戰建言

不久的幾年後中共海軍航母將成軍擔負戰備，絕不能忽視其戰力成長。現代戰爭屬聯合作戰型態，中共海軍戰力提昇，對我防衛作戰直接造成威脅，增加我空軍戰備壓力；未來協力友軍遂行聯合截擊作戰，角色將更為重要，為確保台、澎安全，針對中共海軍戰力現代化，本軍應速謀對策，及早因應，若干芻議作為策進方向：

- 一、嚴密掌握敵戰力整備期程：種種跡象顯示中共在逐漸突破技術問題後，傳聞中的航空母艦已成為事實。由於航母打擊群的建軍從航艦起造到完成全戰備約需要十年的時間，中共恐怕要等到2020年以後，才能擁有可執行戰備任務的航母打擊群。若以瓦良格號作為訓練艦，則可將成軍的時間縮短數年。另再等到新建航艦下水時，配合的屏衛艦與艦載機到位，新的航母打擊群成軍的時間自然縮短。為有利防衛作戰遂行，對中共航母發展成軍擔負戰備，需運用諸般手段，嚴密掌握敵情戰力整備期程，作為因應策略參據。
- 二、加強敵情、兵棋推演教育訓練：正確情報乃戰勝之先決條件。孫子曰：「明君賢將，所以動而勝人，成功出於眾者，先知也。」唯知敵情，始能有所恃而動靜不迷，以成大功。「為戰而演」、「為演而訓」，空軍在教育訓練、演習、作戰上，要「知敵」、「明敵」、更要「以敵為師」。孫子說：「勝兵先勝，而後求戰」；又說：「多算勝，少算不勝」。蓋防衛作戰乃連續而廣泛性作戰，對持續戰力確保與發揮，能有效制敵，加強敵情教育與兵棋推演教育，使官兵體認聯合作戰的重要性，磨練其對作戰指揮、計畫作為及野戰用兵指導能力，增進聯戰戰術素養，俾利用兵作戰。



- 三、建置遠距精準導引武器：現代化戰爭型態藉著科技發展使得戰場透明化、精準化、效益化，若要贏取勝利，有賴先進武器爭取有利態勢。現代戰爭為具有高效益之武器運用場景，未來防衛作戰要能爭取作戰優勢，獲致遠距精準導引武器為一充分必要條件。中共蓄意大肆擴張軍備，戰力明顯提昇，嚴重威脅台海和平穩定。應積極延攬人才，投資軍事預算，全力開發研製長程空對面精準武器，聯合海軍因應中共航母對我威脅。吾人應知新武器獲得，歷程極為艱辛，如想不受外人掌控，則需自立生產研發，應加速遠距精準導引武器開發腳步，俾滿足未來防衛作戰需要。
- 四、研擬對航母戰鬥群攻擊戰術戰法：航母為一浮動之空軍基地，具有完整組合之航母戰鬥群，可以遂行遠洋作戰及兵力投射，其艦載機為其空中與空對面打擊主力，另配合屏衛艦火力，戰力不容忽視。可以預判未來中共航母將成軍擔付戰備；只要依中共思維上「需要」用在台海，則對我勢必造成高威懾度。針對中共企圖運用航母對我作戰，而我國軍有效之打擊兵力，實唯我空軍是賴，在陸軍固守本島國土防衛任務，海軍協力屏衛台海海域狀況下，空軍將是主攻兵力。無論就攔截空中進襲敵機或是對航母戰鬥群發動空中攻擊，勢必因軍種作戰能力、特性、限制而扮演角色吃重，空軍應有所認知。有效阻截航母戰鬥群來自海上、空中的威脅實非易事；然我空軍應配合運用先進武器審慎研擬戰術戰法，蒐集有關航母戰鬥群情資，深入研析，以我之強點，攻其之弱點，期使阻敵於海上、殲敵於空中。
- 五、精進海、空聯合作戰實兵演訓：台、澎防衛作戰乃島嶼作戰地理環境，屬於三軍聯合作戰型態。前瞻中共海軍發展航母，亦可有效運用台海週邊海域對我作戰；我週邊海域遼闊，尤以東部地區海域適合敵航母及潛艦活動，不利我制空、制海作戰。面對中共具有綜合戰力的航母戰鬥群，我海、空軍戰備壓力極為吃重；欲期使對中共航母予以有效打擊與嚇阻，海、空軍聯合作戰成敗影響甚鉅。為求有效予敵打擊，空軍應將研析之戰術戰法與海軍相互配合演習，實兵驗證深入檢討，以對抗中共發展航母戰鬥群後的軍事部署，期能提昇海、空軍聯合作戰戰力。使我在防衛作戰兵力處劣勢之態勢下，發揮最大戰力，共同擊滅來犯之敵，確保台海安全。
- 六、適切強化東部防務：對我戰場經營而言，花、東地區(基)陣基地，早期經營構想可符合我作戰需要。囿於台海兩岸軍事對峙關係的變化，在防務上明顯「重西輕東」；歷經數十年來中共軍力成長，除可充分運用導彈對我全島選擇性的功擊外，現未來又可運用航母戰鬥群配制的艦載機與護航屏衛艦，可繞行至全



島各處海域對我發動海、空攻擊，凸顯出我防務上的脆弱性，而直接構成嚴重威脅，特別是東部地區威脅加劇，造成有顛倒東西全方位打擊的效應。對我空軍作戰而言，此點不可不加以高度關注；此際需有效強化東部防務，妥擬強固放防衛作戰因應作為，俾有利空軍制衡中共海軍航母戰鬥群的威脅。

七、全面提昇電戰戰力：第二次世界大戰以來，電子戰發展與運用已是重要的國防科技，在現代化戰爭中扮演了極重要的角色。電子戰裝備隨科技的進步與武器的發展，以及各國蓄意的競爭，也將使電子戰裝備的使用有效期縮短。電子戰在展開的瞬間即決定勝負，未來面對具有三棲進犯能力的航艦戰鬥群，為達在戰場中能降低戰損、攻擊奏效，勢必需具備相當程度的電戰戰力；空軍在提昇電戰戰力方面，應更加戮力投注，以滿足作戰需要。

陸、結語

無可諱言的，隨著中共擴張軍備的作為，已成為亞太國家的夢魘。綜合以上所述，當前中共軍力已明顯超越亞太區域諸國，戰力品質亦不斷增強中，由中共海軍軍力發展企圖不難看出，其航母的發展非針對解決「台灣問題」而來，而是有其政、經、軍、心的戰略考量。中共迅速發展的軍力打破了亞太地區甚至更大範圍的軍事平衡，削弱了美國在該地區的影響力。除將嚴重威脅台灣海峽、南中國海週遭國家外，進而將對整個亞洲安全與穩定形成破壞。吾人應知再配合共軍的超限戰、信息戰、太空軍事武力、不對稱戰法，中共武力犯臺模式將不會一成不變，而是更加多樣化，由於其遠程兵力投射能力的成熟、長程打擊武力的建立與運用，未來一旦開啟戰端，其戰場將不僅限於臺海、空域，亦將發生於本島各處及昇高本島東岸的威脅度。在面臨共軍未放棄對台動武的狀況，空軍應全面嚴密掌握中共軍力發展，對敵威脅正確認知，以因應未來中共在台海的軍事挑戰。

參考書目

- 一、星島日報
- 二、王傳友，〈海防安全論〉
- 三、陳東龍，〈中共軍備總覽〉
- 四、國防部，〈中共海軍與油源安全〉
- 五、中國海權與航空母艦，時英出版社
- 六、國防白皮書 中國的國防2008年
- 七、中國海權與航空母艦，時英出版社
- 八、蒲淑蘭，〈未來的中國人民解放軍〉
- 九、鄧中堅，〈中國大陸石油能源的佈局〉
- 十、中共研究雜誌社，〈二〇一〇年中共年報〉
- 十一、國防部史政編譯局，〈人民解放軍與變動的中國〉



- 十二、謝茂松，〈亢龍有悔中共反介入戰略之研究〉
- 十三、蔡明彥，評中共海軍近期動態與、亞太和平月刊第1卷第6期，
- 十四、蔡翼，〈檢視解放軍遠洋海軍之發展——崛起東亞聚新世紀解放軍〉
- 十五、王高成，2009年美國（中國軍力報告）評析，亞太和平月刊第1卷第5期

網路資料

- 一、遼寧號航空母艦，<http://zh.wikipedia.org/wiki>
- 二、兩岸軍力比較，<http://tw.knowledge.yahoo.com/question>
- 三、中國年砸3.5兆軍費 強壓鄰國，<http://tw.myblog.yahoo.com>，
- 四、中共海軍上將：建造航母有潛在現實需要，<http://n.yam.com>，
- 五、中共興建航母之戰略意涵，馬立德，<http://tw.search.yahoo.com>
- 六、中國野心成為全球海軍強權，<http://hubertyu.pixnet.net/blog/post>
- 七、中共軍力發展過程之回顧與未來估測，<http://www.google.com.tw>
- 八、從近期解放軍演習觀其軍力發展，黃彥豪，<http://www.faps.org.tw>
- 九、美智庫：中共海軍發展戰略，大紀元報，<http://www.epochtimes.com>
- 十、美國海軍軍令部長：勿懼中共發展航母戰力<http://www.atlaspost.com/landmark-.htm>

作者簡介

空軍備役上校 王永華

學歷：空軍官校71年班、國防大學空軍學院正規班84年班、國防大學空軍學院研究班86年班、國立暨南國際大學東南亞研究所碩士。經歷：分隊長、輔導長、副組長、政戰主任、隊長、科長、主任教官、處長。現職：空軍航空技術學院兼任講師、野訊國際登山旅行社兼職高山嚮導、宏陽旅行社專業觀光領隊。

空軍中校 陳威中

學歷：預官82期、空軍航空技術學院後參班87甲班、國防大學空軍學院正規班97年班、國防大學空軍學院研究班98年班。經歷：步兵官、分隊長、作戰官。現職：空軍航空技術學院專精組中校教官。

海軍中校 周崇愛

學歷：政戰學校78年班外文系、政戰學校外文研究所碩士。經歷：政戰官、輔導長、中隊長。現職：海軍技術學校政教組中校組長。