

「空軍高階將領」回憶錄簡介(上)

· 葉文欽 ·

引言

歷史是人所創造，也是人所記錄的。而有史以來，絕大部分在世的人，都是過往者也是見證者，但能被留下見證記錄的人並不多；而能留下來的「過往成就事跡」記錄，就能成為「各行各業」的歷史。這其中最了不起的發明就是「文字」，能用文字寫下成為記錄，印刷成書籍流傳後世者，稱之為史官或歷史學者，像司馬遷、希羅多德等，他們以撰寫史書而留名萬世，但這樣的人到底還是極為少數；而由建功立業的當事人，自己留下記錄者更難得，卻也更少更珍貴。

在各行各業當中，比較能留名萬世的，反而「軍人」算比較多，這和「保家衛國及開疆拓土」有關，更是與「對英雄的崇拜」有關。軍人也算是特殊的行業，士農工商之外的「兵」，自古有之，確實是與國家的生存發展關係密切，有不少「偉大的軍人」，對他的國家或所處的國際社會，可能同時也是具有影響力的「政治家」。

軍人專業化之後，過去有三軍之分，以陸軍最古老，海軍次之，空軍則最新，僅有百年歷史而已，所以空軍著名的歷史人物其實並不多，他們不一定是將軍，能升到高階將領更少，但能擔任高階將領者，之所以會受到社會大眾的重視，最主要可能是他們在自己國家的軍職領域，對「建軍備戰」過程中的參與和貢獻。因為現在高科技局部性戰爭，往往是先透過「電子戰、按鈕戰」的形式來表現，使得真正「熱戰」的英雄少多了。大家都說不要有戰爭要和平，但國家能平時就不要有軍隊，行嗎？

回憶錄之表達型式

「傳記文學」月刊是我國著名的回憶錄發表園地，被稱為民間的國史館。而「中華民國的空軍」月刊，是記錄我國空軍歷史的重要資訊來源及管道，但其中直接涉及高階將領內容的文章，整體說來並不多，主要是表彰為國犧牲和特殊戰功的「英雄們」及各別單位成軍、隊慶的活動記錄，像每年「八一四空軍節」，都會出一

期「特刊」，提供很多的「人、事、地、物、時、空」的歷史回憶。而市面上專研或有興趣的學者，亦會出版以空軍為主題的專書，但由當事人出版的回憶錄，就軍人而言其實並不多，特舉出國內幾本代表性的專書如下：

我國F-16型戰機首批二十二位飛行員之一，祖凌雲（白雲家）將軍的「凌雲御風：一位空軍飛行員的生涯」；兩岸對抗時期，主導空軍深入大陸電偵和空照任務，衣復恩將軍的「我的回憶」；國府遷臺之後早期參與對大陸高空偵照任務之一，並親身參與及見證我國航空事業發展，華錫鈞將軍的「戰機的天空：雷霆、C-119到UH-1」；當然另如空軍（總）司令部出版的各次戰役戰史、國防部史政編譯室的「黑貓中隊」口述歷史及徐華江將軍在刊物發表的「回憶性文集」等等，這些都是有關我國空軍歷史的專著，有些在市面上應還可買得到。

「回憶錄」有當事人一筆一筆寫下來的；有口述記錄下來，由專業人員整理，經當事人修訂同意；也有史政單位派專人訪問，以當事人口吻整理而得；也有專家學者，根據各種資料文獻並訪問相關人員的專著，這都

是為歷史留下了見證。民國一百年總統府國史館的出版目錄中，分別為陳守山（陸軍）、郭宗清（海軍）及賴名湯（空軍）出了傳記；國防部史政編譯室從民國九十五年起，也為三軍上將級的將官出傳記，如陸軍的陳延寵、海軍的葉昌桐及空軍的趙知遠等等。有軍方回憶錄的傳記可閱讀，對喜愛有關軍事學領域的人，可進一步瞭解已不是機密的三軍建軍備戰過程和歷史。

有關空軍高階將領

要為「高階將領」出回憶錄，由國防部史政編譯室負責，派專人採訪後撰編。其高階定位是指晉陞到「上將」的將官，而有機運升到上將者，政府播遷來臺後必須是：各軍種（總司令、副參謀總長、總統府戰略顧問及經總統刻意提拔者。這些高階將領的歷練，必定是對各軍種或三軍的「建軍備戰」規劃和執行過程付出了許多心血。

空軍是新軍種，相對晉陞到上將者比陸軍少很多，但國府遷臺之後，由於「參謀總長」一職由三軍輪流出任，自國防部參謀本部成立以來，空軍方面計有：周至柔、王叔銘、賴名湯、陳燦齡、唐飛、李天羽，擔任過參謀總長，晉陞到空軍四星一級上將

，其中唐飛、李天羽還出任過國防部長，唐飛更在政黨輪替時短暫擔任過行政院長；另三星上將中的陳肇敏也當過國防部長，國防部新組織法通過後，規定平時的參謀總長為三星上將，第一位就由前空軍司令嚴明陞任。

針對可收集已出版的傳記，目前並不是每位上將級的將官，均有個人專著可查，而國防部也是在民國九十五年，才有計畫地處理出版這類專書；國史館軍方傳記本來就不多，自己出書的更少。中國大陸自從在「抗戰勝利六十周年」時，由其領導人正式宣布肯定：「抗戰的正面戰場是國民黨打的」，這些年來，陸續也開始為抗戰期間之重要戰役、國軍高階將領出傳記，特別是抗戰期間有關「空軍的作戰」，那絕對是國民政府和援華盟軍之空軍的功績。

全世界空軍的歷史僅有百年左右，我國一開始就朝「獨立的空軍」規劃建軍，由航空局、航空署、航空委員會、空軍總司令部、空軍司令部的組織變遷中，擔任過空軍最高領導人的上將總司令計有：周至柔、王叔銘、陳嘉尚、徐煥昇、賴名湯、陳衣凡、司徒福、烏鉞、郭汝霖、陳燦齡、林文禮、唐飛、黃顯榮、陳肇敏、李天羽、劉貴立等共十六位；精實案改

為上將司令則為：沈國楨、彭勝竹、雷玉其、嚴明、劉震武（現任）。早期的總司令們離開軍職之後，有的出任臺灣省政府主席、駐外大使、航空公司董事長，甚至於是行政院院長，但大部分在轉任總統府戰略顧問後，就完全退休。另外還有幾位雖未能當到軍種最高負責人，但因擔任副參謀總長及總統府戰略顧問等，也有多位得以晉陞到三星上將，更早期的如劉國運、羅英德、雷炎均等多人。

綜合精簡的傳記

「成王敗寇」在我國是一句著名的成語，國共內戰後期的態勢已明顯，共產黨居然敢對中央政府的要員發布「通緝令」，民國三十七（一九四八）年十二月二十五日在新華社公布，將國民政府黨政軍界中，四十三位叱咤風雲人物，定位為「頭等戰犯」，前六位均為國軍的一級上將，其中具軍人身分者高達二十三位，而與空軍關係密切的有周至柔及王叔銘等兩位，亦是改組為空軍總司令部第一、二任的總司令。

為進一步瞭解以免漏失，我曾到國防部史政編譯室圖書館查證。有關空軍方面，針對抗戰期間的「中美混合聯隊：CACW」、來臺後對大陸出任任務的「黑蝙蝠三十四中隊」、「

黑貓三十五中隊」，各出了口述歷史的專書；高階將領在個人部分，空軍只出了趙知遠上將，綜合式的傳記還真只有空軍的完成出版，這就是「虎賁鷹揚：空軍高階將領訪問紀錄」，本書一共訪談了中、晚期的十位上將，依序為「陳燦齡、華錫鈞、趙知遠、林文禮、唐飛、黃顯榮、夏瀛洲、王漢寧、劉貴立、馮世寬」，其中擔任過總司令的有五位；來臺後出任總司令當中「周至柔、王叔銘、陳嘉尚、徐煥昇、賴名湯、陳衣凡、司徒福、烏鉞、郭汝霖、陳肇敏、李天羽」等十一位，沒出現在已出版的「虎賁鷹揚」綜合傳記書中，這可能是國防部推動此計畫時，應列為被訪問的當事人已過世，或相關訪談資料尚在整理中。由於要「訪談、整理、撰述、查證、印刷」，到成書發行出版也算是一件大工程，所以到現在陸軍和海軍，雖有個人的傳記（陳廷寵、葉昌桐）出版，但他們綜合的訪談傳記，則尚未見出版。至於近年組織調整後的上將司令們，或其他上將職務之「高階將領」，必定是未來軍方史政單位訪談的對象。

個人完整的傳記

個人出傳記，要有對國家社會相當的影響力者才有意義，但有很多人

可能只想留給子孫好友，才自行印書送個人留存；史政單位有的是為留歷史並未正式對外公布，所以像「國防部史政編譯室」的很多書，常無訂價在市面上公開發售，只發送給軍中等有關的單位典藏查閱，目前可得完整空軍上將之傳記有三位：

「天下文化」為華錫鈞出傳記，著眼於冷戰時期對大陸C-130高空偵照任務及參與我國航空事業發展歷程的第一手資料，由當事人、執行者向國人公開發表。華錫鈞受訓時因引擎熄火迫降，曾是一九五〇年代C-130原型傳言之一，他將自己完成十次偵照任務的路徑完整顯示出來，當大部分完成任務者選擇轉業到華航，最後擔任B-17正機師或更高職務，華錫鈞中校爭取到美國普渡大學攻讀航空工程，苦讀獲得碩士、博士學位。

因賴名湯總司令的邀請，華錫鈞放棄已安排好的工作毅然返國，投入空軍航發中心，見證我國空軍由組裝直升機、F-5E/F到AT-3、IDF的設計到量產。也因為我國有生產高性能戰機的能力，又能從法國獲得幻象2000型戰機，才使美國政府被迫同意出售F-16戰機給中華民國的空軍，現在事實證明國產戰機的安全性是高的。華錫鈞從入學空軍幼校第一期

，到總統府戰略顧問兼航發中心主任，在不同的領域奉獻給空軍，是有生死實戰經驗的飛行員，到轉變為學者、研究員、工程師，親自參與製造高性能戰機，是所有C-130飛行員中唯一晉陞到上將者。

民國一百年十月，「趙知遠上將訪問紀錄」，是國防部史政編譯室所出版的第一本「空軍上將」個人傳記。從傳記中可以看出的出來，趙知遠對自己的過往每一階段，所保存的資料非常仔細完整，連家人逃難路線均能手繪精確地表示出來。從最基層的學生到國防部副部長，長達五十七年的軍旅過程（因當年上將退役年限是七十歲，趙將軍則是從民國二十九年十三歲時進入空軍幼校第一期），除一級上將外，現在大概很少有現役軍人可以超過趙將軍了。

我有同學、學弟曾在他麾下服務過，如果說趙將軍有何特別成功之處，能「重視參謀、感念部屬」便是其中之一，雖然他也很感謝提拔過他的長官。溫文儒雅的趙知遠，其實也是一位大砲型的人物，總司令都可以讓賢，那面對這些立委「無理的質詢」，何懼之有！

「賴名湯先生訪談錄」，則是一套有意為歷史存證的傳記。擔任過聯

勤總司令、空軍總司令，於參謀總長卸任之後，由任職於國史館的宗親賴馨先生，前後七年經過兩百零三次的訪談錄音，再由錄音文稿、相關資料，以傳主口吻，先後成稿二十八篇、五十多萬字。訪錄者於每完成數篇，即呈賴將軍詳細核閱審訂確認，目的是要將賴名湯服務軍旅的「精神財富」移交與後人參考。

本書是民國八十三年賴總長逝世十周年後才正式出版的；民國九十九年是賴名湯百歲冥誕，配合八一四空軍節慶，國防部和空軍司令部聯合在空軍官校的軍史館，辦理「前參謀總長賴名湯空軍一級上將紀念文物特展」，家人並協調總統府國史館於民國百年再版本書。

賴名湯是一位外交型的軍官，是軍方代表出訪國外次數相當多的將領，最著名曾處理「韓戰一萬四千名義士返臺」、「撤退滇緬游擊隊返國的春曉計畫」，因此外交部希望他能出使泰國，而且只差他提供個人資料，就可以發布人事任命。但賴副總長在與總統面見時，表達希望留在軍中的願望。隨後，總統發布命令，賴名湯調任第一位空軍出身的「聯勤總司令」，四年後的民國五十六年七月，奉調他一心想回軍的「空軍總司令」。

三年後，先總統面告賴名湯，要任命他為國防部參謀總長並晉陞空軍一級上將。賴總長六年任期內，除完成與美國國防部合作生產一百一十五架F-105中正號戰鬥機簽約，也發生民國六十一年二月美國尼克森總統的親訪大陸，及民國六十四年四月五日先總統蔣公的不幸崩逝。賴名湯在聯勤總部任內，曾全面積極推動「無缺點計畫」；接任空軍總司令當月下旬，恢復中美C-130對大陸的高空偵照任務（改沿海偵監不再執行深入內地），邀請華錫鈞博士返國，並派二十位航空工程軍官赴洛克希德飛機公司實習兩年，奠定爾後我國航空工業發展之基礎，也首度舉辦空軍「修護補給楷模」獎勵表揚大會，目前已擴大成為「八一四空軍節」各專業楷模的表揚。

或因有感於其前兩任總司令均為航校一期，任期又長且徐煥昇接任時年齡尚大於陳嘉尚的事實，如此可能會使優秀將領必須限齡退役；老總統聽得進賴名湯關於幹部年輕化的建議，在賴名湯晉陞為參謀總長時，將空軍雷炎均、羅英德和海軍俞柏生、崔之道四位副總司令，先晉陞為二級上將，才不會面臨立即退伍，再將兩位中將陳衣凡、宋長志，發布為空、海

軍總司令。這也許影響了往後內定幼校一期的趙知遠，主動要讓位並推薦幼校三期林文禮出任總司令的重要原因。

賴名湯原是中央軍校八期，後轉中央航空學校成立時的第一批飛行生（是為航校二期），抗戰爆發對日作戰時曾受重傷，療癒後改為飛行教官，除成為赴美受訓學員生的總領隊，自己也得以進入美國指揮參謀大學受訓，這前後一年期間曾接受五種專業班次的訓練，及有近千位的外國同學（含盟軍），對他往後的工作助益很大。回國後航空委員會周至柔主任召見外，還主動安排他拜會蔣委員長，委員長仔細記下很多他面報的重點，還交付航空委員會研究檢討。

賴名湯雖遺憾沒擔任過飛行大隊長、聯隊長，也離開空軍很久，但蔣總統對他的信任，派他回到本軍擔任總司令，還面告要晉陞賴名湯為空軍第三位的一級上將參謀總長，這是軍人生涯一生的巔峰。賴名湯在任內及離開總長職務，多次代表政府出訪有關邦交國，這是其他將領比較少有的；而且值得一提的是更有一位具才氣的夫人作他的後盾，使他無後顧之憂，盡心盡力為國家犧牲奉獻。（未完待續）