



美國太平洋空軍聯隊系列之十一——

第一五四聯隊

· 羅臻 ·

前言

在美國空軍龐大的編制中各司令部分掌屬性不同的權責，本質上由政府主導行政管轄權的空中國民兵，是以因應全美各州不同的空中防務所編成的武裝力量，但夏威夷空中國民兵由於特殊的地緣條件與戰略位置，讓它在編制上屬於國民兵的系統，在任務的調度上又多貼近於太平洋空軍的脈絡，因此，本系列專文將夏威夷空中國民兵聯隊與中隊歸納為美國空軍在亞太地區的空權序列，其編成的第一五四聯隊是夏威夷空中國民兵所轄的一個主要單位。

聯隊歷史

一九六〇年十二月一日，夏威夷空中國民兵第一九九戰鬥攔截機中隊奉命擴編成大隊的層級（隊銜仍為中隊）；同時，另由國民兵局編成第一五七戰鬥攔截機大隊。第一九九中隊值此成為大隊所屬的飛行中隊，其他各中隊亦納入第一五七大隊指揮部所管制，包括：第一五七軍需中隊（維護、機務）與第一五七作戰支援中隊

，以及第一五七美國空軍醫務（診療）所。

一九五〇年代的第一九九戰鬥攔截機中隊使用的是亞音速F-86D「軍刀」攔截機，至一九六〇年代換裝二十九架F-102A「三角短劍」兩倍音速攔截機；此時，第一五四戰鬥攔截機聯隊主要擔任夏威夷群島的空中防務。這是空中國民兵部隊同步裝備與其他美國空軍現役防空司令部各部第一線戰鬥機。在接下來的十六年內，第一五七戰鬥攔截機大隊締造了「三角短劍」機隊的優良飛安記錄。

一九六一年十一月，全新的「夏威夷空中國民兵」（HAWAIIAN AIR NATIONAL GUARD）完成編制同時擴建基地達六十英畝，多數基地用地為「卡梅哈梅哈堡」（Fort Kamehameha）的原址，州政府當局在一九六〇年從美國陸軍的許可改隸給夏威夷空中國民兵部隊使用。

第一五七大隊在整個六〇年代均使用F-102「三角短劍」機隊，儘管夏威夷空中國民兵沒有參與越戰，卻

仍有多位志願飛行員赴東南亞戰場。這個大隊也是使用攔截機最久的一個部隊，在它操作F-102的同時，其他多數的各州空中國民兵伙伴皆已換裝了性能更佳的F-106。

所轄各型戰術飛機

最後一架空中國民兵的F-102A於一九七六年十月除役，第一九九中隊適時換裝F-4C「幽靈II」，同時，第一五七大隊也擴編成一個「戰術戰鬥機大隊」的編制。F-4C在越戰中堪稱一架戰術戰鬥轟炸機，但也能被應用於有效的防空攔截任務。夏威夷空中國民兵使用它執行兩種任務，除將它投入和陸軍、陸戰隊單位的演習，同時擔任希肯空軍基地的空中警戒。一九七八年十一月三日，第一五四大隊改編成混合大隊，納入C-130A「力士」和C-7A「北美馴鹿」兩種戰術空運分隊。

在操作F-4C十幾年後，第一五七大隊於一九八七年接收F-15A「鷹鷲」制空戰鬥機和F-15B雙座教練機，此時，F-4C開始退出美國空軍的戰備序列。這批接收自原本駐防阿拉斯加艾曼道夫基地、第二十一戰數戰鬥機聯隊解編後移交來的F-15A機隊未幾便以「F-15多階段改良計畫」（F-15 MSIP）改裝成F-15C，用於空

防任務，值此由夏威夷空中國民兵完全接掌。

至一九九一年中旬，較早生產的F-15C機隊也分批

撥交，讓夏威夷空中國民兵在後續的二十年內同時操作F-15A和C兩個型號的機隊。

一九八九年，隸屬太平洋空軍司令部的第三二六航空師解編，第一五四混合大隊接管了夏威夷的空中防情雷達。第一六九航機管制與警報中隊，在歐胡島的卡拉山頂開始操作聯合觀測雷達，其情資與聯邦航空署共用，至於第一五〇航機管制與警報分隊也在卡威島的科奇空軍駐地啟用聯合觀測雷達，這些雷達都和北美防空司令部在夏威夷區的空中作戰中心(HIRAO)——惠樂機場，共同組成夏威夷群島的防情資料鏈路。第一五四航機管制中隊也提供機動、自主的戰備，與配備前進延伸和管制單元，藉以滿足空軍的地面戰區空中管制系統



飛越夏威夷群島上空的第199中隊F-15C，攝於1990年代。

現代化時代

一九九二年三月隨著冷戰結束，第一五四大隊遵循了美國空軍的「客觀存在組織」計畫，遂改其全銜為「第一五四大隊」。一九九三年一月，第二〇三空中加油中隊奉國民兵局重新編成，這個原先隸屬於戰略空軍司令部的KC-135機隊早從一九七〇年起就部署在希肯基地，值此改隸空中國民兵。一九九四年八月一日，C-130分隊擴編為第二〇四空運中隊。

一九九五年時，為符合美國空軍「一座基地、一個聯隊」的指示，第一五四大隊改制成聯隊的層級，原第一九九戰鬥機中隊也改隸聯隊麾下的第一〇五作戰群。

二〇一〇年七月，夏威夷空中中國民兵接收其第一架F-22A「猛禽」戰鬥機，第一五四聯隊成為第二個空中國民兵接收F-22的部隊。第一九九中隊預計編制二十架戰鬥機，第一批機隊是撥交予佛羅里達州丁道基地(Tydal AFB)的第二二五戰鬥機聯隊，這十八架F-22係由維吉尼亞州的蘭利(Langley AFB)F-22的換訓基地)的第一聯隊移撥而來。

F-22具備反制先進防空飛彈系

統和下一代戰鬥機飛彈的射擊能力。原本的F-15機隊則在二〇一一年飛離。第一九九中隊已完成近百分之七十五的任務妥善率，這也是空中國民兵單位頭一回擔任其他協作部隊的主導單位。

第一九九戰鬥機中隊

在夏威夷州領地上編成的空中國民兵部隊是第一九九戰鬥機中隊，它是在一九四六年十一月四日由當時的國民兵局經聯邦批准擴編而成。其麾下曾納編了二戰時的陸航第四六三戰鬥機中隊，與曾在中國編入第十四航空隊的第二四六九中隊。友隊第一九八中隊曾沿續了原第四六三中隊的隊史和戰功及徽誌等單位項目，曾裝備了F-4E「雷霆」螺旋槳戰鬥機編制在第七航空隊轄下，擔任夏威夷群島的防空。

歐胡島上的畢洛斯機場(Bellows Field)於一九四一年十二月七日「珍珠港事件」時遭到日本海航攻擊，但在二戰後持續擴建，並作為夏威夷空中國民兵之家。一九四七年時，當局根據預算將畢洛斯機場經營成一座空中國民兵的場站，也讓州領地政府與陸軍洽談其未來的發展型態。美國陸軍當局原希望重啟機場的戰備能量，但卻缺乏預算予以維持。陸軍仍以提

供夏威夷國民兵的航空單位場站共用設施。未幾，第一九九中隊旋移防至希肯機場，同時充份的使用當地之軍需設施。一九四七年九月十八日，採取空軍編制的「夏威夷空中國民兵」正式編成，屬於戰後國家安全法之下的美軍軍事單位之一部，和美國空軍成軍時間相近。一九六〇年十二月一日，第一九九中隊奉命擴編成大隊的層級，另由國民兵局編成第一五七戰鬥攔截機大隊。

今日的夏威夷空中國民兵第一九九戰鬥機中隊裝備著美國空軍最先進的F-22A「猛禽」戰鬥機，與第十五聯隊的第二〇三中隊、第九十六空中加油中隊的KC-135R同溫層加油機與第二〇四空運中隊、第五三五空運中隊的C-17「環球霸王」空運機隊共同常駐防於「珍珠港—希肯海空聯合基地」。其他的夏威夷空中國民兵單位還包括防空雷達、作戰通信與遂行其他作戰任務的單位。

在二〇〇一年的「九一一」恐怖攻擊事件之後，夏威夷的每一個國民兵單位皆已參與了支援美軍全球的反恐戰爭，包括飛行機組員、機務維修員、通信技師、空中管制員與空勤警務員，均奉命接掌對全美國各大城市上空的「尊貴鷹鷲」空中防務作戰。

夏威夷空中國民兵也值此期間部署於海外參加對在阿富汗的「持久自由」和在伊拉克的「伊拉克人自由」以及其他各地的作戰。

夏威夷空中國民兵

夏威夷空中國民兵（簡稱HIANG—一九九〇年代之官方縮寫）是美國夏威夷州的空中民兵武裝力量，它與夏威夷陸軍國民兵共同為夏威夷國民兵的組成單元。

作為一個州民兵單位，夏威夷空中國民兵並不在一般的美國空軍指揮鏈之中，而是隸屬總督辦公室所管轄的州長所指揮，但也基於聯邦憲法的條令受到美國總統的指揮，指揮部設在檀香山的「珍珠港—希肯海空軍聯合基地」。

在「總體兵力」運用的概念下，

夏威夷空中國民兵所屬各單位被歸納成美國空軍的「空軍預備役部隊」(ARC)屬性，但不隸屬於「



夏威夷空中國民兵KC-135R與F-22編隊。2010年7月2日

空軍預備役司令部」的系統。即便如此，夏威夷空中國民兵卻也接受遠征任務部隊的指派，同時也與編制中的「空軍預備役」友軍單位共同進行任務序列的週期性部署。

基於州政府民兵各單位對聯邦預備役部隊的職責，夏威夷空中國民兵由州長的職權調動，以便對州民的生命與財產提供保護、承平時期的維穩和公眾安全等任務。州政府的任務包括對地震、颶風、洪氾、森林火警等天然災害的救援、搜救與重要公共設施的防護與對民防的支援。

夏威夷空中國民兵的主要組成單位

第一五四聯隊：編成於一九四六年十一月四日的第一五四聯隊，為夏威夷空中國民兵的主要作戰單位，它平常與太平洋空軍所屬的第十五聯隊協同運作。第一五四聯隊是一個混合聯隊，由空中指揮、空運、雷達和空中加油各中隊共組而成。

附屬的支援單位功能與戰力

第二〇一作戰通信群：第二〇一作通信群的任務在於提供戰術通信與對美國及其盟國的防務與部隊的空中交通（戰航管）服務。

第一〇九空中作戰群：第一〇九空作群與第六一三空作指揮部共同駐

在夏威夷希肯空軍基地。至於第六一三指揮部的功能為提供空軍各部指揮官及時同步的空、天指管，與太平洋戰區內的資訊作戰，以及聯軍各部指揮官的空情資訊服務。

夏威夷區空中作戰中心

(HIRAOC)：座落於陸軍惠樂機場，是夏威夷島鏈上防空樞紐。配屬第一六九航機管制與警報中隊（該中隊駐防於歐胡島的卡拉山），設置有「聯合觀測系統」站臺H-01，操作ARSR-4雷達（L頻段的通用觀測雷達，偵測距離兩百九十英里，軍用型號為AN/FPS-130），由HIANC和聯邦航空署共用其空情資料。詳細位置為北緯二十一度三十分二十七秒；西經一五八度八分三十一秒。

第一五〇航機管制與警報分隊：

（該分隊駐防於夸威島的科奇空軍駐地），編制屬第一六九航機管制與警報中隊管轄。它的位置在科奇山頂部，功能為聯合觀測系統站臺H-02，使用一具AN/FPS-117v4雷達（H維對空相位陣列機動部署雷達，偵測距離兩百五十英里，偵測高度十萬英尺），空情資料由夏威夷空中國民兵和聯邦航空署共用。詳細位於西經一五九度三十八分四十二秒；北緯二十二度八分五十二秒。

· 士翔 ·

線傳飛控技術F-15SA進行試飛

根據美國空軍萊特·派特森基地(Wright-Patterson AFB)的第十八基地勤務聯隊報導指出，空軍當局與其原合約廠商波音公司已在二月二十日成功完成了第一個架次的F-15SA的試飛，這個型號的雙座機是為沙烏地阿拉伯所製造的全新「打擊之鷹」系列戰鬥機。

第一架F-15SA的首航是在波音公司位於聖路易的工廠進行，飛行完全根據預訂計畫，並且符合每個測試項目以支援這架新機的預劃發展期程。

美國空軍戰機壽期營運中心指揮官摩爾中將(Lt. Gen. C. D. Moore II)表示，F-15SA的成功試飛

對於計畫本身及空軍、波音公司和皇家沙烏地阿拉伯空軍都是一項重要的里程碑。F-15SA將能加強皇家沙烏地阿拉伯空軍的重要戰力，並能強化沙烏地阿拉伯王國的安全。

新戰機也是皇家沙烏地阿拉伯空

軍現役F-15機隊現代化計畫的核心，它所涵蓋的金額廣達兩百九十四億美元，是為美國對外軍售歷史上的新高。

F-15SA不僅完成性能改良、強化飛行的空中態勢警覺，同時也增加了在較低全售期機體價值的生存性。它的先進航電設備包括一部「數位式電戰裝置」、「線傳飛控系統」、「紅外線搜索與追蹤系統」和「主動式電子掃描陣列」雷達；此外，前後座艙內加裝先進多功能顯示幕和共用式頭盔顯示系統(HMCS)，機身亦增加兩處武器掛載點以提高酬載能力。

史坦柏格上校(Col. Robert Stambaugh)是專對F-15SA戰機計畫的美國空軍安全協助計畫經理官，他駐防於喬治亞州羅賓斯空軍基地，專門整合萊特派特森基地和波音公司計畫辦公室的聯合工作成果。他說，史達瑟上校(Col. Rob Strasser)與他駐在萊特派特森基地的計畫團隊日前均在積極準備著第一次的試飛，計畫製成後在一年內就完成主要進度實在難得。F-15SA的試飛計畫還包括三個架次在聖路易工廠與加州帕莫戴爾的項目。全新的F-15SA新機將從二〇一五年起到二〇一九年分批撥交予沙烏地阿拉伯王國。