

臨危不亂、 機智脫險的、 李金鉞C-123B機組

· 李崇善 ·

前言

黑蝙蝠中隊在支援越南戰爭期間，一架駐防於越南「芽莊」(Nha Trang)基地之C-123 B任務機，在執行「南星三號」計畫時，曾經創下一件轟動的成功奇蹟——該機於遭到地面攻擊，中彈累累，全員受傷的千鈞一髮之際，團結奮勇，精誠合作，運用機智，臨危不亂，迫降成功，安全脫險，蔚為奇蹟。其全體機組員表現出中華民國空軍的精湛戰技及互助合作的團隊精神，十足彰顯出我空軍傳統的忠勇軍風，遠揚異域，為國爭光！

機員組成及分工

「南星三號」計畫，係使用C-123 B/K型「無武裝」運輸機，在機內增設新穎型式之電子防衛系統(Modern Electronic Defense System)，該系統是由美國洛克希德公司專案完成之高度機密性電子儀器，須由一位受過專業訓練之電子作戰官(EWO—Electronic Warfare Officer)來操作運用，憑藉其電子反制功能，排除敵方屬於「電子控制」之地面或空中武器攻

擊，以增加任務安全，獲致有效保障。

每1 C-123 B/K飛行機組，是由

兩位飛行軍官分別擔任正、副駕駛，兩位領航軍官分別擔任航路計算及空中定位，一位電子作戰軍官執行電子防衛系統操作，一位通信軍官負責與基地間之通訊聯絡，一位機械士官長擔任空中機械系統服務，兩位士官級裝載長，擔任貨物裝載及空中投擲工作，共計九位機組員。

擔任正駕駛的飛行軍官，則需兼任「機長」(Aircraft Commander)職務，統領全組機員以毫無武裝之慢速飛機，穿梭火網，避開艱險，分工合作，全力以赴，奮勇執勤，忠實達成任務，當然亦要負「任務成敗」之完全責任。

「南星三號」任務目的

「南星三號」計畫，即配合美國中央情報局在越南戰場上執行「特種」運補任務，並與隸屬於「美國軍援越南司令部」(MACV—Military Assistance Command, Vietnam)之「第

一飛行分遣隊(First Flight Detachment)」密切合作，擔任中南半島廣大地區內各式情報據點(Post)、工作站(Station)之戰地補給、再補給、空投、空投以及傘兵訓練等任務；無分晝夜、無論晴雨，依戰場情況需要，把握時機，發揮戰力，達成指揮單位交付之任務使命。

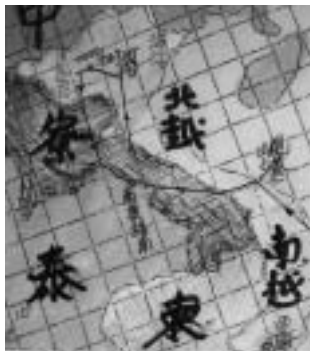
造成轟動的一次空降任務

時間是在民國五十四(一九六五)年二月十四日，編號為「133B」之空降任務，依序輪由李金鉞機組執行，全組人員名單如下：機長兼正駕駛李金鉞、副駕駛方士拔、領航官熊民壽與何世光、電子反制官蔣明軒、通信官呂銘鼎、機工長李生鈞、裝載員(負責空投)歐陽超與湯先富等九員。

全組機員，準時出席任務提示，接受航路資料講解，分析沿途航線之敵方軍事部署，確認空投地點(DZ—Drop Zone)之詳細位置，瞭解裝載項目



在越南芽莊基地上之C-123 B運輸機，正進行裝載，待命起飛。(1966)



李金鉞C-123機組
執行「133B」特種
任務之航線略圖。
(1965)

(含人員、物資)之內容，如何掌握空降、空投之時機，確實明瞭與地面聯絡之特定信號方式，以及緊急處置程序等多項必要之規定。機員們依據命令(提示)內容，立即在作業室內展開屬於本身職務之前期作業，細心研判，精確計算，擬定各別之完整計畫與實施步驟，以便順利遂行此一「空投、空降」之特種任務。

編號「133B」任務之執行經過

李金鉞機長率領全體機員，以待命空降「代號為GECKO」之越南籍戰鬥小組成員七員，於當天下午四點四十五分，準時由芽莊機場起飛，全神貫注，遵照計畫規定之航線路程，精確實施。先在南越上空，依規定之高度、速度，循線先行飛至「蚬港」上空後，立即轉航兩百七十度，飛往寮國方向，入寮國境內後，由內陸飛往北越地區，再於北越首都「河內」南方七十公里處，轉向預定之空降

地點(DZ-Drop Zone)「安沛」，兩位領航官同心協力，依據資料精心計算，與李金鉞機長緊密配合，判定正確DZ位置無誤後，立即下達命令，採取一系列之空中行動。首先通知GECKO小組成員，整理裝備，靜候跳傘「警鈴」信號，準備空降；飛行官與機頭領航官仔細尋覓地面設定之「T」字形(方位指示燈號)，確定空降點後，以便掌握時間，準時行動。

時間是在凌晨十分，任務機抵達空降點(DZ)位置，怎奈當時低空天氣條件不佳，細雨紛飛，雲層密布，嚴重影響搜尋視線。兩位裝載員此時已經完成物資整理，準備空投，機工長亦打開「後艙艙門」(Rump Door)，聽候機長啟動跳傘警鈴。飛機開始收小油門，調整襟翼，降低高度，各項空降、空投之準備動作，一律遵照程序，及時完成，靜待警鈴聲響，立即開始空降行動。

突然間，完全出於意料之外，清楚看到地面機關槍彈射出之火花光跡，紛紛由四周不同方向，猛烈向我機密集射擊，我機在毫無預警下，瞬間被多顆槍彈射擊命中；遭受敵攻擊顯示地面目標區之控制權，已經易手，早為敵方佔領，我機正陷入誘騙，置

身於火網埋伏之中。

機長李金鉞立即下達緊急命令：「關閉艙門，停止空降」。同時加大油門，猛力拉起機頭，緊急爬升，實施多項應變處置，力圖增大馬力，迅速脫離火網。不幸此時地面機槍，再度以三波火網，連續密集向我機展開攻擊，我機不幸被槍彈無情命中，機身彈痕累累，洞穿機體，機員及待命空降之人員，瞬間已有多人負傷，情況混亂，驚險萬分，至為危急。

李金鉞機長一面操縱飛機，睿智應付，一面以鎮定口氣，利用機內通話系統，要求全體機員，沉著冷靜，堅守崗位，咬緊牙關，突破危難。此時發現領航官何世光，腿部中彈，血流如注，已昏迷不支，倒臥工作桌旁，完全失去工作能力，同仁間立刻相互扶持，展開救助。在此緊急時刻，又發現飛機部分機件，被槍彈擊中受損，性能失效，「汽油」及「液壓油」之油路，亦已開始受阻，操縱失衡，飛機馬力降低。通信官呂銘鼎少校，此時也被破片擊傷，血跡斑斑，幸仍心智清醒，正在咬緊牙關，強忍痛苦，向基地電臺發出急電，報告緊急狀況，並請求給予支援。

尋求機場 緊急落地

因領航官何世光受到嚴重槍傷，

無法執勤，正由背部已是血汗混合，濕透上半身負傷較輕之領航官熊民壽，一人獨力作業。他專心判別，精密計算，驗證航路，檢查航點，躲避障礙，力求飛行安全。

機長李金鉞與副駕駛方士拔兩員，則沉著冷靜，全力掌控這架彈痕累累，馬力欠佳之C-123B任務機。他們與領航官熊民壽，緊密配合，發揮戰技，運用機智，竭盡其個人潛力，奮勇支撐，採取所有之可能手段，設法調整各輔助功能，把飛機維持到平安飛行狀態，以期迅速脫離戰場，儘快獲得人員平安為第一要務。

機械員李生鈞，是一位機警智謀之機工長，空中經驗豐富，沉著應變，他設法啟動相關馬達，加強注水功能，迫使發動機汽缸溫度降低，增加飛機馬力，又緊急拋棄兩翼下各別附設之副油箱，減輕負荷，促進飛機平衡。大家共同之期望，是設法爭取飛機安全，尋求鄰近可供緊急降落場地之更多機會。

大家在李金鉞機長之堅強鎮定領導下，群策群力，互相扶助，共同應付危機。此時飛機已經飛入寮國境內，繼續保持南下，飛行速度已能勉強維持在九十至一百哩之間。選擇航路，防止撞山，不久之後，飛機進入泰

國境內，此刻敵情顧慮，已經逐步減輕，機長乃下定決心，飛往泰國之「南康福男」(Nakhon Phanom)美軍基地，要求緊急降落，以能儘速對傷者獲得醫療救助，爭取人機安全為第一考量。

安全落地

由機長李金鉞與副駕駛方士拔共同所駕駛之C-123B任務機，於次日清晨三時，搖搖擺擺的進入泰國「南康福男」美軍基地上空，要求「緊急落地」(Emergency Landing)，不管同意與否，決定推下機頭，儘快著陸。此時機內「液壓油表」之指示已趨於零，凡屬液壓驅動之各式「襟翼」，均無法發揮功能，故當時剎車已失靈。接近跑道時，飛機試行著陸，因「左邊機輪」中彈受損，剛一觸地，機身立刻強力扭轉，方向失控，整個飛機，衝出跑道。機長盡其最大努力，發揮技巧，多元操縱，全力改正，飛機雖然繼續前衝，惟速度已被控制，衝力減緩，直到被地面地形阻力完全擋住後，方始停止前進，幸運的平安著陸，保全了全機人員之寶貴生命。

為防止飛機爆炸，機長立即下令，全員儘速離開飛機，機員在相互照顧，攙扶、背負下，迅速走出飛機，脫離險境，此一空中危機，至此方告

結束。大家吊在半空中之緊張心情，開始緩緩放下，獲得平靜。而下一個行動目標，是要盡快尋取醫療救助，讓傷者獲得有效治療！

嚴厲警戒 限制行動

駐紮泰國「南康福男」之美軍基地官兵，在事先毫無資訊預告之情況下，突然有不明飛機強行落地，立即動用緊急處置程序，以全副武裝兵力，荷槍實彈，將飛機及人員，包圍起來，嚴格看管，限制行動。經機長出面協調，告知遭遇，表明身分後，再經美方上級單位與戰地情報管制機構查證，於取得明確之身分認證後，立即化敵為友，撤除警戒。

基地醫護人員亦迅速前來，分別給予傷者緊急醫療處置，並招待飲食，親切慰問，場面溫馨，一團和氣。約於清晨七時，由美方派遣C-47型專機乙架，飛抵「南康福男」機場，將我C-123B全部機組人員，運返芽莊，一場虛驚，終於平安落幕。

落地芽莊 軍樂歡迎

人人負傷之全體機員，搭乘C-47專機，在隨機醫護人員妥善照顧下，於次日九時飛抵芽莊機場，機門開啓，赫然發現基地官兵與軍樂隊，整齊排列，面帶笑容，舉臂歡呼，立刻演奏出嘹亮軍樂，慎重其事的歡

迎「英雄凱旋」，場面隆重，熱情感人。簡短儀式後，馬上轉搭醫護專車，由醫護人員陪同，安全送至基地醫院，接受正式醫療處理，結束了這一場惶恐無奈，令人永遠無法忘懷之驚險遭遇，也給越南戰場上，製造了一件轟動當地官兵的「成功迫降」奇蹟，留下戰地佳話，成為戰場傳奇！

人員傷害

這次任務，誠屬驚險萬分，全體空勤機員九員及越南籍CHECKO戰鬥小組成員七員，人人都遭受到無情傷害，斑斑血漬，遍灑征衣，不論受傷大小、輕重，無一倖免。公平的讓大家都有機會在這場為爭取人類自由的戰鬥中，英勇無愧的獻出了神聖的鮮紅熱血！

重傷者乙員為領航官何世光，左腳中彈，腳骨斷裂，當時血流如注，疼痛難忍，失去知覺，躺臥工作桌旁，喪失工作能力，由同仁全程照顧。輕傷者多係臉頰撞傷，手部刮傷，臂膀割傷，腿部擊傷，背部擊傷，腳踝扭傷等等不一而足。機員們在此行任務中，一面裹傷止血，一面忍痛執勤，每個人都做到了堅忍不拔，突破艱困；此外，大家合作互助，發揮團隊精神及精湛戰技，在上蒼保佑下，贏得了最後勝利！

飛機損傷

飛機被擊中彈，留下約三百餘個機槍彈孔，機內燃油，尚餘約兩百磅左右，僅夠續飛十分鐘之需。液壓油漏光，襟翼掉下約三十度，左輪破損，迫降落地時，操縱困難，但機長李金鉞與副駕駛方士拔，共同發揮飛行潛力，表現精湛技術，突破驚險，度過難關，保全了全機人員性命，完成一次成功的迫降奇蹟，亦得到了終身難忘且痛苦又光榮之實際經驗。

戰地「技術情報」之缺失

在例行的起飛前「任務提示」(Briefing)中，美方情報官員，已將沿航線可能遭遇之敵情及武力分布狀況，空降、空投點之聯絡方式等要項，詳盡的告知機組同仁，大家都都完全明白。但其中最大隱含的困擾是「情報資料」之時效性及可靠性？

因為戰地遼闊，戰事頻仍，戰局詭譎多端，瞬息萬變，尤其是屬於敏感性強烈之各類情報活動據點，敵我雙方，都在費盡心機，不擇手段，設法強取豪奪，不顧死傷慘烈，佔為己用。例如：今天還是為美方所有之情報據點之場站，很可能在一夜之間就被敵人強攻佔領，然而消息傳遞遲緩，作業反應不及，情報資料無法及時修正而產生誤差，正確性受到質疑，

導致執行運補任務之飛機，遭到誘騙，掉入陷阱，慘受敵方無情攻擊，甚至於投下之人員、物資，為敵人擄獲，造成莫大遺憾與損失！

這些可能發生之不幸事實，必須嚴肅以對，並設法加強補救，以便爭取最大安全因素，獲得任務成功之有力保證。此次之「133B」空降任務，誠屬機會難得之真實教訓，吾人應當慎重檢討缺失，珍惜這場寶貴的實戰經驗。

技術資料未及獲得佐證

當年因為戰場上之時間緊迫，任務機迫降後，美方CMA技術作業人員，僅將機上裝設之機密器材拆除後，即行離去。其它機體部分，則交由當地美軍單位，就近處理。我方並無戰地技術情報人員駐防芽莊，任務機組同仁更不可能再去泰國，詳細「量度」彈孔之實際尺度，也無處再執行進一步之追查詢問，戰場上的原始資料，完全失去研究探討之機會。因此敵方攻擊之來源，究竟是來自地面還是空中（有資料說是來自空中）？攻擊武器是機關槍還是機關砲？彈孔口徑數值，究竟為若干？中彈數目僅知道大約為三百餘發彈孔，實際的正確數目又是多少？這些技術情報之數據，迄今無法求得佐證，實在是當年技術

彩

頁

彩

頁

（文接17頁）

情報工作者之嚴重疏失。今天唯一供為憑藉之原始文件，即為當年李金鉞C-123B機組員之口述資料而已。

五十年前往事，如今已無從重啓探討之必要與可能，因為越戰當年之合作單位，早已裁撤消失，蹤影全無。時過境遷，雲煙消逝，人事全非，任何補充資料，已不再具有軍事情報之價值！就讓它平靜的過去罷！留下這一條輕輕的歷史痕跡，讓軍事迷們慢慢摸索，把它當作一個故事，慢慢玩味吧！

「南康福男」基地正式列為「中



部長蔣經國先生召見李金鉞C-123機組後，與全體機員合影留念，前排左起：梁孝煌主任，蔣明軒，方士拔，李金鉞，徐煥昇總司令，蔣經國部長，呂銘鼎，熊民壽，楊紹廉參謀長。後排左起：呂德琪隊長，李生鈞，歐陽超，湯先富，關伯平副隊長。(1965)

繼「機場

由於此次「133B」任務之戰鬥經驗與實際需要，美國「第一飛行分遣隊」，當時即將駐紮泰國之美軍「南康福男」基地，正式列為執行特種任務之「中繼」機場，在必要時可逕行要求開放，公開落地，補充油料，實施一般維修，均可獲得充分支援，不會再發生「誤會」情事。

論功行賞

李金鉞C-123B機組，執行國外空降任務，在緊急危難狀況下，運用機智，發揮戰技，成功的保全了人員性命，當年的國防部長蔣經國先生，據報後，頗覺欣慰並極為感動，特別召見該組機員，當面予以親切慰問，同時舉辦一次高度表揚的慶功晚會，親自為各立功機員頒授勳章。授勳典禮中，蔣經國先生心情至為愉悅，語重心長的勉勵大家，要繼續努力，為國爭光。他深以空軍為傲，更以國家擁有如此英勇機智之優秀空軍軍人，感到無限滿意與安慰！

當選第十六屆國軍戰鬥英

雄

空軍總司令部，以執行編號「133B」之C-123B機組員

於民國五十四（一九六五）年二月十四日，執行對北越特種任務，座機被敵方砲火擊中，中彈累累，所有機員，人人負傷，在此種極為惡劣之情況下，全機人員，奮不顧身，相互合作，發揮戰技，運用智慧，突破難關，使人機迫降於安全地區，表現優異，全體機員膺選為「國軍第十六屆戰鬥英雄」，以資表揚。

結語

空軍黑蝙蝠中隊之C-123B機組，自民國五十二（一九六三）年至五十八（一九六九）年，計服役七個年度，在中南半島之廣大地區，協助友邦，支援越戰，歷經艱險，從事戰地運補及空降、空投任務，總計高達五百二十六架次。在此期間內，多次榮獲我政府最高當局及美方上級長官，給予之高度評價與隆重表揚，完成了國家賦予之重大使命，達成了中美雙方以「共同利益」為目標之合作計畫。如今雖已事隔四十餘載，機密性質消失，筆者仍願舊事重提，以「李金鉞C-123B機組」為實際之奇蹟戰例，就個人所知所見，撰述成文，供各界先進參考，並請賜予指正！深盼此一戰例，成為我空軍之典範，永留青史，藉以鼓勵後進，奮發圖強，彰顯我空軍奮戰不懈之忠勇精神！