

黑蝙蝠中隊C-123 B/K型機 在越南戰場之任務簡介

· 李崇善 ·

前言

在美國約翰甘迺

迪(John Kennedy)總

統任內，為阻止越南

被共產黨赤化，乃協

助南越的吳廷廷民主

政權(首都西貢)，

對抗北越胡志明共產

政權(首都河內)的

軍事入侵，先期是派

遣美國空軍的B-52

重型轟炸機及F-105

型戰鬥轟炸機等型機

，大肆轟炸北越河內

。至一九六三年，甘

迺迪總統被暗殺身亡

，由副總統詹森(LB

Johnson)繼任總統，

復大量派遣海、陸、

空軍部隊，開赴南

越，增強美國派駐

「軍援越南司令部

」(Military Assistance

Command, Vietnam, MACV)之軍事實

力。其目的是想以強勢武力，壓迫北

越政權，走上談判桌議和，結果事與

願違。北越在共產蘇聯支持下，頑強

反抗，不肯就範，更以「胡志明小徑

」為秘密通道，將北越部隊源源不斷

的開入南越。戰爭情勢，不但沒有迅速遏止，反而越加擴大，成了舉世聞名之「越南戰爭」(Vietnam War)。

直到一九六三年，美國尼克森(Richard Nixon)總統時代，因為國內反戰聲浪高漲，軍費負荷過重，為了急於脫身泥沼，乃高聲喊出「越南化」口號；復派遣季辛吉(Henry Kissinger)為特使，在法國巴黎，與北越簽訂了停戰合約，美國方得以緊急慌亂的撤出軍隊，脫離戰場，致使大批離家逃難之南越難民，在海上漂流失所，多人葬身魚腹，造成人間悲劇。北越共產軍隊，則迅速佔領了整個越南土地，獲得全面勝利，讓多年的「越南戰爭」宣告終止，以迄於今。

我國曾以民間姿態參與支援

美國中央情報局(CIA-Central Intelligence Agency)為發揮戰場上之情報功效，總會在各式各樣的情境下大力參與，當然越南戰場亦不例外。首先在美國駐越南大使館名義掩護下，成立了一個內部機構，名為「特殊戰「團」(SOG-Special Operation Group)，以合約方式，先後僱用「美國航空公司」、「越南航空公司」、「中華航空公司」(臺灣)以及「越南政府空軍」等單位之飛機、人員，執行CIA在越南戰場上，對其所屬各

情報據點之補給、再補給、空降、空投、情報員及突擊隊員之運送、武器運補、傘兵訓練等多項特殊任務。當時以南越首都西貢市為基地，大肆活動，強力展開，其中與「中華航空公司」合作的計畫，則命名為「南星計畫」(South Star Project)。

南星計畫

「南星計畫」因為任務繁重，以及其他民間航空公司執行力不佳，無法滿足戰場情勢變化之需求，美國中央情報局(CIA)乃與我國政府達成協議，動用中華民國空軍三十四中隊(黑蝙蝠中隊)之兵力，由美方提供C-123B型飛機，以民間姿態(中華航空公司名義)參加支援。自民國五十三(一九六四)年開始實施，且仍然以西貢為基地，並改「南星計畫」為「南星一號計畫」(South Star Project No. 2)。此時原CIA的「特殊戰「團」(SOG-Special Operation Group)，則改稱為「研究觀察團」，也簡稱為SOG (Study Observation Group)，歸屬單位由原來的美國駐越大使館，改為美國軍援越南司令部(MACV)。其實無論隸屬於任何單位，骨子裡仍然是由美國中央情報局掌控操作及運用。

我空軍三十四中隊(黑蝙蝠中隊

），為執行南星二號計畫，於民國五十一年（一九六二）年初，派出以童鳳生少校為領隊，章柱為連絡官的學員乙批，赴美國北卡羅來那州帕普空軍基地（Pope AFB），接受C-123B型運輸機之戰鬥組合訓練（Combat Crew Training），並如期於民國五十一年（一九六二）年底圓滿完成，返國服務。

學員名單如下：

一、飛行官：陳永附、毛強、莫漢士、姬衛國、杜兆鑒、張鶴華、沈欲立、劉緒光、陳典聰、龔光富、何亦棟、樊在明、林治培、武猶法等計十四員。

二、通信電子官：歐居斌、杜志龍、王瑞、張漢邦、藺廷傑、龍秉富等計六員。

三、領航官：何光昭、孫材敏、黃滌生、杜銳、辜英傑、魯燦雲、沈康侯等七員。

四、機械官：軍官一員，士官十員。

執行南星二號任務

南星二號計畫，係利用C-123B型運輸機，每架飛機編制有九位機組員，自民國五十二（一九六三）年七月開始執行任務，飛往北越地區，空投人員、物資、武器。與CIA前期的「特種戰鬥團」（SOG）及後期的「研

究觀察團」（SOG），都能密切協調，合作良好。我任務機雖然多次遭到北越共軍地面砲火攻擊，但都能善用技術、發揮機智與勇氣，達成任務，多次獲得雙方上級長官之肯定與獎勵，士氣旺盛。

執行第一架次南星二號任務的C-123B機組，是由陳永附擔任機長，他於民國五十一年（一九六三）年七月二日，率領飛行官陳典聰、龔光富，領航官何光昭、黃滌生，電子官杜志龍，通信官李功瑩，機械士官劉洵等八位機組員，另有越南籍空投員八員，當晚七時自西貢機場起飛，以七千五百呎高度，經南越之邦美蜀、歸仁、再由峴港出海，海上三百呎低空，飛向北越，由北越宜安海岸入境其內陸，在河內與奠邊府中間之某特定地區，將人員八員、裝備五包，正確投下。又於另一特定地區，投下「偽裝空投包」之後，依照規定航線飛返南越峴港，再經邦美蜀直飛西貢。於次日凌晨四時安全落地。任務圓滿達成，算得上是輕鬆愉快。

直至民國五十三（一九六四）年十一月，南星二號計畫，基於戰略政策，奉命將使用之基地，由西貢（Saigon）遷移至中部海岸之芽莊（Nha Trang），繼續執行各項特種運補及空

投任務。

南星三號計畫

民國五十三（一九六四）年十二月，第三十四中隊（黑蝙蝠中隊）兵力，移防芽莊基地後，與CIA的「研究觀察團」（SOG）密切配合，完成改組成為一個新單位，名稱叫「第一飛行分遣隊」（First Flight Detachment），隸屬於「美國軍援越南司令部」（MACV）屬下「11111特別活動中隊之第十一派遣隊」（Det.12 of 1131 Special Activities Squadron）。單位編組更新後，將原「南星二號計畫」同時改稱為「南星三號計畫」（South Star Project No.3），重整旗鼓，振奮士氣，隊員們個個磨拳擦掌，爭先恐後，合力迎接新的任務挑戰。



左起，筆者、第一飛行分遣隊文森上尉、情報署林副組長（現寓居美國）、新竹基地戴維斯先生合影於東大路營區。（1967）

營區係駐紮於芽莊海岸，該地林木茂盛，風景秀麗，海灣水質，碧藍清澈，是一處著名的避暑勝地。原係法國天主教堂舊址，花木扶疏，雅潔寧靜，建築優美，設備完善。四周的警衛兵力，係僱用專門由少數民族「農」(Nung)族人組成的警衛單位，他們忠貞可靠，機警勤勞，足堪提高營區的安全度。

空軍第三十四中隊，為加強執行南星三號計畫，乃於民國五十三（一九六四）年五月再度派遣由副隊長呂德琪率領之第二批學員，以「大鵬一號」(Big Bird Team No.1)名義，赴美德州聖安東尼奧(San Antonio)及佛羅里達州沃爾敦堡(Fort Walton)基地，



「大鵬一號計畫」受訓組員宋宏森少校，於Hurlburt基地留影（宋宏森老師珍藏）。(1964)

接受語言訓練及C-123B型運輸機戰鬥組合訓練，受訓學員含飛行官、領航官、通信電子官、機械士官等兵科，計有飛行官李金鉞、宋宏森、郭金山、董世昇、楊存厚、王川高、黃放夷、何世光等四十餘員。這是一群生龍活虎的戰鬥勇士，體能、學識、技術等均屬上乘，素質整齊，戰力雄厚，足堪重任。

執行南星三號任務

執行南星三號計畫第一架次C-123B的任務機，是由郭金山擔任機長，他於民國五十三（一九六四）年十二月十四日，率領飛行官吳育群，領航官陳正修、呂錫雄，電子官趙彥飛，通信官靳習經，機械員杜慶讓，空投員傅廣琪、曾國材及越南空投員四員，於當晚九時，自芽莊機場起飛，五十分鐘後由規定之北越海岸進入北越陸地，依照任務航線規定，以每分鐘三包之速率，沿航線空投「心戰宣傳品」。至翌日零時十七分，將所裝載之「心戰宣傳品」共四十八包，總重兩千四百磅，空投完畢。零晨一點零二分由規定之出口點，離開北越，海上返航途中，經過溫森(WINSON)附近小島時，遭到越共地面砲火，向我機發射砲彈約二十餘發。我機適時機警迴避，未遭受任何

傷害，任務圓滿達成，安全返航，也算是一趟輕鬆任務，心情愉快，皆大歡喜！

啓用

C-123K型

為增強

南星三號戰力，民國五



美國制式C-123K型（機翼下裝有J-85噴射發動機）型運輸機外貌。

十五（一九六六）年三月，三十四中隊再度派出兩組空勤組員，赴美接受C-123K型機訓練，定名為「大鵬二號計畫」(Big Bird Team No.2)。

受訓組員十四員之名單如下：

第一組：正駕駛許文貴少校（兼任領隊）、副駕駛楊傳華少校，領航官馬文援少校、范元俊上尉，電子官唐恢熾少校，機械員馬君正士官長，連絡官李崇善中校。

第二組：正駕駛盧維恆少校、副駕駛王以誠上尉，領航官何祚明少校、劉培鏞上尉，電子官莫奇奎上尉，機械員黃達新士官，連絡官翁森中校。

以上學員，先在美國聖安東尼

奧市萊克蘭空軍基地(Lackland AFB)之國防語文學校(Defense Language School)，完成五個月軍事語文訓練，再轉赴佛羅里達州沃爾敦堡(Fort Walton)之賀爾博替(Hurlburt Field)空軍基地接受C-123K型機「戰鬥組合」訓練(Combat Crew Training)。惟電子官唐恢熾及莫奇奎兩員，則於加州之沙克拉曼多(Sacramento)之空軍梅瑟基地的領航學校，接受電子反制專業課程訓練。全體受訓學員，均順利完成預訂課業，於當年十一月返國。立即派往越南芽莊基地，執行特種任務。為南星三號計畫，注入雄厚實力，聲勢壯大，士氣如虹。

新型C-123K飛機，新增組員，投入戰地後，個個忠誠勤奮，人人奮勇，發揮機智，突破了戰場上變化多端之情況考驗，把各式各樣的艱困任務，一一順利完成，讓C-123K型機展現了空前威力，僅在民國五十八年一個年度內，就出動了兩百六十一架次任務。輝煌戰績，聲名遍傳沙場，贏得中美雙方高層長官之獎勵與讚譽。美國國防部特別頒發表揚文件，由「美國軍援越南司令部」(Military Assistance Command, Vietnam, MACV)第一飛行分遣隊(First Flight Detachment)指揮官沃夫中

校(Lt. Col. William R. WAUGH)親自簽署之「1 October 1969專函」，分別致送參與工作之我空軍空地勤官兵，公開公平，人人有份，予以表揚，受函同仁，皆大歡喜！

C-123 B/K型機之特性

C-123 B/K型運輸機，性能優異，耐用耐久，適用於戰地跑道之短場起降。載重量大，容易維修，飛機尾部之斜式下滑艙門(Rump Door)，方便裝卸。適合大型笨重裝備武器等之運輸作業。C-123K型運輸機又加裝兩具噴射引擎，馬力強大，有助短場起降性能。操作輕便，動作靈活，頗能爭取戰地時效，掌握先機，並在越南戰場上，大顯身手，出盡風頭。

一般性能如下：

● 發展設計廠商：美國蔡斯

(Chase)公司。

● 生產

廠商：

美國費查
(Fairchild)
公司。

● 發動

機：P & W

R-2800-

99W型往復



「大鵬二號計畫」受訓組員14員（後排左1為筆者），於Hurlburt基地與美籍教官合影。(1966)



「美國軍援越南司令部」發給本隊士官長董仁山老師之表揚函件。(1969)

式發動機兩部。

● 每一發動機馬力：2300 hp

1715 kW

● 速度：228 mph 367 km/h

● 航程：1471 mi 2368 km

● 飛行高度上限：29000 ft 8839 m

● 起飛重量：60000 lb 27216 Kg

● 翼展：110.0 ft 33.63 m

● 機身長：75.8 ft 23.09 m

● 飛機高度：31.4 ft 10.39 m

C-123K型機在左右基翼下，各加裝通用電機「85噴射式發動機乙具，以提高短場起飛、降落之能力。

C-123機在越南戰地之直接戰損戰場損失，無法避免，尤其在越南戰場，越共穿著便服，利用游擊方式，滲透各地，無孔不入，讓人無法辨識敵友，更難判定何處是前方與後

六九)年的七年服役期間，為中華民國國空軍執行屬於機密之特種戰鬥任務，累計高達五百二十六架次之多，遍飛「中南半島」廣大地區，歷盡艱辛

，戰績輝煌，揚聲異域，發揚我空軍傳統之忠勇軍風，提高我國之國際地位，爭取外援，賺存外匯；更直接為中華航空公司奠基開航，開發國際航

線，鞏固國家經濟基礎，造福社會，富裕民生，功不可沒。今天特不揣冒昧，就個人所知所見，撰文留痕，供各界先進海涵指正。

不容青史盡成灰

· 趙嵩仁 ·

「國家記憶展」參觀心得

日前前往臺北市華山藝文特區，參觀一處主題為「國家記憶——美國國家檔案館二戰中緬印戰場影像解密」展覽，內容係一群有志於重啟歷史記憶的學者，將對日抗戰期間逐漸為人遺忘之中緬印戰場可歌可泣的歷史，藉由一幅幅影像的呈現，提供給後人緬懷與思考歷史的機會。

中緬印戰區最著名的，就是動員不少人力在崇山峻嶺中闢建而成的一「史迪威公路」，這條公路對於抗戰期間出兵緬印地區或運送物資至中國戰場，具有高度貢獻；而我國名將孫立人將軍，也曾揚名於此一戰區，因此此次展覽具有高度可看性，而日前國防部長高先生也親自前往觀展，充分顯示國軍對於歷史記憶的尊重以及期望還原史實的希望。

在這次展覽中，會場陳列許多

幅與中緬印戰場有關之照片，這些展覽品的原件均是保存於美國國家檔案館之中，雖然皆已是經由再製的過程，將其放大並賦予文字說明，每一幅照片的主人翁並非都是軍事將領或是知名領袖，多數都是歷史無名的英雄，但是正因如此，更令參觀者感受到那個戰場的每一個參與者令人動容之精神與節操。

除了藉由影像呈現當年中緬印戰場的歷史痕跡之外，另外也有相當篇幅呈現中華民國空軍在對日抗戰期間的訓練以及生活片段，依筆者所見，有空軍幼年學校（英文翻譯為CAMP MIDDLE SCHOOL）軍訓課的情景、在美國亞利桑那州接受飛行訓練的飛行員。看著這些畫面，筆者想到的是這些空軍前輩在影像之外，他們懷抱著是一份對家國的大愛——期待國家

的前途與民族的存續，相信他們知道隨時都將要面對著敵人的砲火與性命的危機，但他們卻毅然的為大愛挺身而戰。對那些一群彼時仍是年輕的空軍前輩們而言，每一位都是值得我們追思與效法的典範。

此外，展場另一區則陳展多件具紀念價值的文物，包括美國致贈給空軍前總司令賴名湯上將（後晉任一級上將參謀總長）的紀念牌，表彰賴總司令在抗戰期間投身多次空中戰役的卓越貢獻。另外，亦有飛虎隊的飛行夾克，從斑駁的痕跡，依稀可以追憶先賢當年浴血奮戰長空的無畏精神。

「哲人日已遠，典型在夙昔」，抗日的煙硝雖然早已遠去，大家都已享受和平與安定，但是當我們擁有這一切的時刻，應該思想若不是在戰爭時期有數以千萬計的先賢為國奉獻青春的生命，又如何能換得現在的安定與繁榮？身為空軍的一份子，我們確實應時刻省思自身使命與職責，善盡本務，不容懈怠，方能真正確保空防安全與國家安康。