



美國太平洋空軍聯隊系列之十一

第十五聯隊

· 羅臻 ·

美國空軍第十五聯隊的前身是於一九四〇年十一月二十二日假夏威夷惠樂(Wheeler)機場編成的「第十五戰鬥機追逐大隊」(15th Pursuit Group Fighter)，它目前為太平洋空軍編制常態駐防的戰略空運部隊。回溯美軍軍史，該部於編成後約一年多，就因「珍珠港事件」參加了美日的「太平洋戰爭」。

由於



第15聯隊C-17與夏威夷空中國民兵KC-135R、F-15C編隊飛行。2007年3月19日

是役，日本帝國海軍的艦載轟炸機和戰鬥機趁清晨對夏威夷的多處軍事設施發動奇襲造成美軍嚴重戰損，卻仍有十二名追逐大隊所屬的飛行員冒著日機空襲的風險，成功地從惠樂

機場駕駛P-36和P-40戰鬥機起飛，他們以十六個架次的飛行，擊落了十架日機，其中尤以隸屬第四十七追逐大隊的喬治·威爾琪少尉(Second Lieutenant George S. Welch)和肯尼斯·泰勒少尉(Kenneth M. Taylor)兩人所駕的P-40B機分別擊落四架和兩架的記錄，戰役後被推舉為戰鬥英雄，各自獲頒授「傑出服役十字」獎章。這段史實曾被改編成好萊塢賣座電影「珍珠港」的部分劇情。

二戰時期

待二戰歐戰全面爆發後，第十五追逐大隊的基本任務仍為夏威夷群島的空中防務，其次卻也承擔了對新進飛行員的訓練。一九四二年二月十二日，該部改隊銜為「第十五攔截機追逐大隊」(15th Pursuit Group Interceptor)。數個月後，美軍陸航各部將隊銜中的「追逐大隊」改為「戰鬥機大隊」，因此，一九四二年五月十五日遂改為「第十五戰鬥機大隊」。同年夏季，該部任務也隨之調整，儘管群島防空持續做為一項重要的責任，但訓練飛行員卻成為後續兩年的優先任務。

至一九四三年，第十五戰鬥機大隊派出兩個中隊到太平洋中部與南部的島嶼以抗擊日軍。一九四四年四月，所有外派的單位受命返回夏威夷，展開一項超長程(VLR)轟炸機掩護任務的訓練，稍後開始換裝「北美」公司製P-51「野馬」戰鬥機。在此之前，該部已飛過包括「寇蒂斯」A-12「百舌鳥」攻擊機、

「格魯曼」OA-9水陸兩棲觀察機、「馬丁」B-12兩棲轟炸機、「波音」P-26、「寇蒂斯」P-36「蒼鷹」、「貝爾」P-39「空中眼鏡蛇」、「寇蒂斯」P-40「戰鷹」以及「共和」P-47D「雷電」等各型戰鬥機。

一九四五年一月，第十五戰鬥機大隊奉命從夏威夷調往馬里亞納群島中的塞班島(Saipan)投入戰鬥，以確保美軍陸戰隊在登陸硫磺島(Two Jima)時的空優。同年三月六日，大隊麾下所屬的第四十七戰鬥機中隊的P-51首先降落在硫磺島，另兩個中隊(第四十五和第七十八中隊)也陸續在翌日飛抵。這批機隊提供陸戰隊員對駐島日軍洞穴及地道、部隊集結場、戰備物資囤積區掃蕩的空中轟炸。至三月中旬，第十五大隊所屬機群也隨之對日軍在波寧群島(Bonin Islands)上的機場、船艦與軍用設施展開空襲。

一九四五年四月七日，第十五戰鬥機大隊展開其首趟飛到日本本島的「超長程」任務，擔任B-29轟炸機對東京近郊的「中島」戰鬥機工廠空襲的護航，因此役獲頒「傑出單位獎」。至同年四月底、五月初，該部機隊再攻擊了日軍在九州的多座機場，削減了日軍對琉球美軍的自殺攻擊，也打擊了波寧群島和日本本島日軍的鐵路線、小型工廠、砲兵陣地和機庫堡各軍事據點。

一九四五年夏季，第十五戰鬥機大隊改編為「第二十航空隊」，持續對日軍機場和戰略目標進行掃蕩式作戰，此外，也仍擔綱對長航程B-29轟炸機空襲日本城市的護航直至大戰結束。戰後，航空隊機群仍駐防在硫磺島至一九四五年十一月二十五日，再以無人、裝的番號編制移防到夏威夷畢洛斯機場，在當地重新接收第五〇八戰鬥機大隊的人員和裝備。一九

四六年二月八日，該部再移防回惠樂機場，至同年十月十五日原地解編。

空防司令部時期

九年後的一九五五年六月二十日，該部復編，稱為「第十五空防戰鬥機大隊」(15th Fighter Group Air Defense)，配屬「空防司令部」麾下。同年八月十八日起改駐防紐約州尼加拉瀑布市立機場，在當地取代第五一八空防大隊的「飛箭」計畫，擔任美國與加拿大安大略省邊境地帶的空防警戒，同時重新納入已在當地駐防的第四十七戰鬥攔截機中隊，以配備雷達和空對空火箭的F-86D為主力機種，一九五七年再換裝有資料鏈的F-86J，一九五八年換裝F-102A「三角短劍」，直至一九六〇年七月一日遂行解編，原單位人、裝改隸第四七〇七空防聯隊，而大隊所轄的幾個支援中隊仍在尼加拉瀑布機場擔任主場勤務。

一九六二年四月十七日，重新編成隸屬「戰術空軍司令部」麾下的「第十五戰術戰鬥機聯隊」，旋於同年七月一日移防佛羅里達州麥克迪爾空軍基地(McDill AFB)，配屬第八三六航空師管轄，擔任戰術戰鬥機作戰組員的訓練，並且參加美國空軍的各場演習、行動和戰備測試。在一九六二年的「古巴飛彈危機」期間，第十五聯隊將訓練任務重編成戰備單位。起初承接空中國民兵的F-84E「雷電」，但到一九六四年時換裝F-4C，成為典型的戰轟機部隊。

越戰時期

一九六〇年代中越戰爭的白熱化，讓美國空軍各司令部和各聯隊的編制隸屬關係重新建立了一套適應戰略環境所衍生的邏輯，多半長駐美國本土的部隊此時都會輪調到中南半島或菲律賓，和太平洋空軍的各部隊進行整合，主

戰聯隊所轄的中隊編制也通常隨戰局的任務型態演變，做成彈性的增編或刪減，駐地採取分散以因應不同機種的任務特性與維持機務保修的妥善率。

一九六五年，聯隊麾下的第四十三（機尾代碼「FB」）、第四十五（FC）、第四十六（FD）和第四十七（FE）戰術戰鬥機中隊佈防到東南亞，飛機架數由三個中隊各二十五架縮減成四個中隊各十八架，它們在菲律賓克拉克基地擔任空防，也展開在南越金蘭灣基地與泰國烏汶基地的戰鬥任務。

此時，第四十五戰術戰鬥機中隊的成員締造了美國空軍在越南戰場的第一批戰果，一九六五年七月十日一舉擊落兩架米格機。湯瑪士·羅伯茲上尉(Thomas S. Roberts)、羅蘭·安德森上尉(Ronald C. Anderson)、肯尼斯·霍爾康比上尉(Kenneth E. Holcombe)、亞瑟·克拉克上尉(Arthur C. Clark)寫下了這批戰功。一九七〇年一月四日，第四十三中隊移防至阿拉斯加艾曼道夫(Elmendorf AFB)基地。

在一九六八年，第十五聯隊展開B-57C輕型轟炸機的飛行機組員夜航滲透訓練，旋於「北部灣事件」期間，聯隊派出十六架F-4戰鬥機飛到北卡羅萊納州「西蒙—強森」(Seymour Johnson AFB)空軍基地。一九六九年二月八日，編成機尾代碼「FK」的第十三轟炸機中隊，十一架飛機部署在泰國烏汶基地，至一九七〇年十月一日，剩下的三架轟炸機飛返美國本土，改隸堪薩斯州空中國民兵，第十五聯隊也在麥克迪爾基地解編。

一年後的一九七一年十月二十日，該部復編為「第十五基地勤務聯隊」，改隸太平洋空軍司令部麾下，旋於同年十一月一日在夏威夷希肯空軍基地成軍，承接原由第六四八六基地

勤務聯隊所屬的勤務，後者亦於同時解編。

太平洋空軍時期

在改隸太平洋空軍系統後，第十五基地勤務聯隊擔任了希肯(Hickam)惠樂(Wheeler)、戴林漢(Dillingham)、詹森島(Johnson Island)等夏威夷周邊各座空軍基地與畢洛斯(Bellows)空軍場站以及好幾座小型分駐地的管理之責。惟畢洛斯場站於一九七三年七月一日移編至「國防核武署」的管轄，但在同一天，第十五聯隊卻也接管了威克島的運作之職。戴林漢基地旋於一九七五年二月二十七日移交美國陸軍管制，惠樂基地也接著在一九九一年十一月一日改隸陸軍。從一九九九年至二〇〇三年十二月九日，第十五基地勤務聯隊又曾接管了詹森島一段時間，其次，位在太平洋中繼飛行站上的威克島也曾在二〇〇〇年十月一日至二〇〇五年間劃歸關島的第三十六基地勤務聯隊（當時隸屬第十三航空軍編制）的管制，後續則又於二〇一〇年十月一日撥交予第十一航空軍的編制，至於畢洛斯場站亦於二〇〇七年三月二十三日改隸第十八任務支援群（隊部在琉球嘉手納基地）的第二分遣隊管理。這些太平洋上的小型機場多半



第535中隊的C-17在太平洋上空進行加油。2010年9月18日

依當時美軍戰略規畫調整編制。

二〇〇三年四月二十八日，部隊全銜再改為「第十五空運聯隊」，同時展開建立與空中國民兵C-17運輸機部隊的主動任務合作型態。約三年後的二〇〇六年二月八日，聯隊迎接了它的第一批八架C-17「環球霸王」III噴射機隊，從此也改變希肯基地的同一性與任務，從冷戰時代單純的太平洋中繼航路支援，演變為包括可擔任泛太平洋地區與全球空運作戰與人道任務支援，自二〇〇六年十月六日起改隸第十三航空軍編制。

稍後於二〇一〇年五月十八日，聯隊再改全銜為「第十五聯隊」，擔任擴充飛行任務，內容包括了「總體兵力整合」(TFI)任務結合現役的空中國民兵第九十六中隊的KC-135R加油機與第十九中隊的F-22戰鬥機隊在內。



第15聯隊C-17載運MH-60S「海鷹」直升機。
2011年1月13日



駐防希肯基地的KC-135R夜航返場座艙。2010年4月11日

是日，聯隊卻將下轄的第十五任務支援群及其附屬各中隊解編。夏威夷防區的最高指揮層級第十三航空軍同時編成第六四七基地勤務群，以承接原單位的人、裝。第六四七基地勤務群管轄著希肯基地內各空軍單位的任務支援需要。

此外，聯隊也確實將諸多任務與單位財產移編予新改編的「珍珠港—希肯共用基地」(註)，以符合美軍在太平洋的戰略轉型與新型佈防。二〇一二年九月二十八日，第十三航空軍解編，第十五聯隊遂移編至第十一航空軍。

自一九七一年起，第十五聯隊就已獲頒了十次空軍「傑出單位獎」(AFOTA)，第一次是在一九七五年的「嬰兒空運」與「新生」行動，總計從東南亞撤出九萬三千九百八十七名中南半島孤雛與南越難民；其次，於一九八六年協助菲律賓前總統馬可仕(Marcos)及其家眷、幕僚出逃至夏威夷與後續的安置；之後，聯隊以平均每兩年獲獎一次的頻率一直維持優良軍風到二〇〇七年十月三十一日。

任務
第十

現行

五聯隊的主要任務在於協同夏威夷空中中國民兵的伙伴單位，向太平洋空軍司令部與空中運輸司令部提供戰略和戰術的空運能量到防區內和世界各地，以期支援人道救災任務。其次，在於強化太平洋空軍的能力，同時確保可達成世界級中繼航路支援、維持美軍駐在各部隊戰備，同時提供更佳的勤務服務。第三，對太平洋空軍司令部、太平洋戰區司令部與所轄各部提供空運勤務。其餘就是充份整合夏威夷空中中國民兵C-17、F-22、KC-135R各機種的協作能力。

希肯基地現為太平洋空軍司令部本部所在地，第十五聯隊的管轄範圍廣達兩千八百五十英畝的面積與設施，軍用財產價值達四億五百餘萬美元，它和檀香山國際機場採取共用跑道，目前軍、民航雙方在聯合使用協議下遂行場站運作，希肯空軍基地已與鄰近的美國海軍單位整合為「珍珠港—希肯共用基地」。

註：「珍珠港—希肯共用基地」(JBPHH)，位於北緯二十一度二十分五十七秒、西經一五七度五十六分三十八秒。國際空運協會代碼為「HNL」，國際民航組織代碼為「PHNL」，美國聯邦航空署代碼為「HNL」，它是夏威夷檀香山最主要的軍事基地，在二〇〇五年由美軍「基地裁撤與縮併委員會」決議將全美十二座基地合併成跨軍種共用的「聯合基地」，二〇一〇年完成希肯空軍基地和珍珠港海軍基地的合併。

參考資料

http://www.15wing.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=5107
http://en.wikipedia.org/wiki/15th_Wing
http://en.wikipedia.org/wiki/Joint_Base_Pearl_Harbor-Hickam