

美日澳2013年度「北方對抗」空戰聯演 Exercise Cope North 2013 · 耿志雲 ·

編按：由美國空軍假關島主辦的「北方對抗」空戰聯演今年除保持美、日、澳三國的參演規模，也藉由跨軍種的共用電子系統為各參演機隊創造仿「紅旗」系列演習的實兵對抗科目，更從傳統的空對空接戰轉變為陸空立體化聯合作戰型態；此外，在各參演機隊的航程方面亦強調空中油料保障的供應，而對於第二島鏈兩翼的空中機動兵力部署有向戰略層面發展的趨勢，尤其在電子攻防的實作上十分值得我軍關注。

為適應不可預期之作戰場景與多國聯合部隊的協防作業，由美國太平洋空軍司令部主辦的「北方對抗」空戰聯合演習於二月四日至十五日假關島安德森基地展開（此為第八十四屆的「北方對抗」空戰聯演，自一九九九年從日本北部遷到關島舉行），計有一千七百多名來自美國空軍、日本航空自衛隊與皇家澳大利亞空軍的官兵代表參演，目的在促進三國於任何環境中均能遂行戰備無誤。

駐防琉球嘉手納基地的第十八作戰大隊大隊長麥洛尼克上校(Col. Peter Milohnic)表示，歐巴馬總統已要求美軍平衡亞太戰區各部隊，所以我們能確信可發揮地緣效益，如同國際政

治的支撐和戰力的恢復一樣。麥洛尼克上校說，「『北方對抗』演習讓我們有一場絕佳的機會，用極為個人化的造詣（意指飛行員的空戰模擬水準）和我們在太平洋地區的盟國，一起演練美軍的集成式戰略。因此，只要一有狀況，我們所有人就得一起作戰，這也不是我們頭一回一起演習。」

大型部隊的部署作業包括了戰鬥機移防、油料供給保障、轟炸機和加油機的作業也將在演習的這兩週內按計畫實施。但第一周的焦點將放在對關島和鄰近天寧島的人道救援與災害防制上。

麥洛尼克上校說，「在之前的十年內，我們已經處理相當多太平洋地區的災害防處作業。從二〇〇四年的印度洋地震與海嘯，到二〇一一年東日本震災，美軍已對人道作業甚有經驗。至於皇家澳大利亞空軍也一樣在澳洲大陸和附近的島嶼進行多次救災任務，因此，透過聯訓即可分享雙方所曾學到的經驗。」

演習的第二周將持續以三個參演國所派出的十五種飛機，聯合對抗遠從阿拉斯加艾爾森基地飛來的第十八假想敵中隊的F-16C機隊。



美、日、澳三國空軍參演代表編隊。
2月5日

演習的場景完全屬於新的型態，某些單元還是「北方對抗」系列演習前所未見的。

在二〇一三年度的「北方對抗」空戰聯演中也寫下多項創舉，包括日本空衛隊和澳大利亞空軍都是第一回派出自己的空中加油機參演，日本空衛隊官兵也參加了人道救援和救災演練，至於南韓空軍也派代表觀摩上述演練。

自阿拉斯加前來視導演習的第十一航空軍司令霍格中將(Lt. Gen. Stephen Hooge)表示，美軍在關島所擁有的能量和持續進駐的各轟炸機部隊，可以編成一隻數量龐大的空中部隊，亦是美軍對這個地區的承諾與能力。以七十架以上的軍機可共同參演「北方對抗」空戰聯演而言，即顯示了美軍不僅能召喚盟國共同訓練，亦展現美軍的後勤支撐、訓練、戰術、技術和程序等各般條件都可促成這項聯演。關島在未來將愈來愈重要，而美軍也將在太平洋地區的這個樞紐上設置重兵。

皇家澳大利亞空軍派出的代表由七架「A-18A」

大黃蜂」機隊和一架E-7A「楔尾」

預警機與另一架

KC-30A

多功能加

油運輸機

和一架

C-130J

「力士」

機共組成



日本F-15CJ、F-2和澳洲FA-18A的演習混合編隊。2月5日



從澳洲起飛赴關島參演的第3中隊FA-18A。1月31日



美軍部署在關島的「聯合威脅信號發射衛星」站臺。1月29日

以及兩百三十名空軍官兵赴關島參演。澳大利亞空軍稱這場三國空戰聯演，將能讓空勤機組員加強戰術技巧和聯合作戰的能力，這也是澳大利亞的KC-30A首次離境參加演習，至於從李奇蒙特基地(RAAF Base Richmond)飛來的C-130J是集中在第一周舉行的人道援助與救災演練。

澳大利亞空軍的演習帶隊官奇普曼上校(Group Captain Robert Chipman)表示，這場演習提供給澳大利亞空軍官兵們一個和外軍特戰部隊整合的機會，以便學習其他國家如何作業。奇普曼說，「皇家澳大利亞空軍要部署在混合編組的作業環境裡，這場訓練就會是彌足珍貴，而且還會有許多重要的經驗要藉著我們參與這場演習才學的到」，「『北方對抗』能讓機組員發展戰力的重點，同時增強不同機種之間的訓練，它對於空戰和觀察與反應大隊的官兵而言，在未來都需要一個集成式的演訓環境

」。「在人道援助和救災演練的項目讓官兵有機會和外軍一起磨練，如果沒有這些演習，官兵們將不能在實戰部署時瞭解其重要性」。

美國太平洋空軍派出的參演機種計有F-16C、B-52H、F-15C和E-3B、C-130H、KC-135R、日本航空自衛隊的代表是F-15J、F-2支援戰機、C-130H、KC-767加油機和E-2C。

皇家澳大利亞空軍的F/A-18A是從威廉鎮(RAAF Base Williamtown)第三中隊的二百零六名官兵為代表，包括專業兵工、維修、安全、飛行、行政支援的各個部門。觀察與反應大隊由第二中隊的E-7A相列雷達預警機與五十二名官兵代表，他們由飛行員、空戰(管理)軍官、空中電子分析員、機務員、行政員和情報軍官共組。空運大隊除前文所述的李奇蒙特基地的第三十七中隊C-130J之外，還有由安柏利基地(RAAF Base Amberley)出動的一架第三

十三中隊KC-30A。澳軍的作戰支援大隊由十六名分屬保安、後勤、裝載、通信、衛生、地面兵工、行政協調各種領域的專家編組。

本次演習中，藉由「聯合威脅(電信)發射組」讓美國空、海兩軍的飛行員得以於關島有機會在相同的防務作業程序上共同訓練，它藉著一套雷達和衛星(站臺)系統對關島西北端的瑞提迪恩(Ridgely)海濱定位點達成信號偵測。

美國空軍和海軍的共用雷達系統簡稱為「JTE」，

它藉由一個電子信號模擬地面防空飛彈或防空砲，向在空任務機隊提供了地面的威脅警示，以期訓練且改善安德森基地的戰備，也促進其他聯訓盟軍的戰備。

從愛達荷州空中國民兵第二六六靶動中隊前來支援的地面雷達系統操作員沃特坎普士官(Staff Sgt. Rick Wolkamp)表示，「當飛行員於真實的戰況中，他們不會看到任何電磁信號，所以我們必須先將訊號傳遞給他們。飛行員則藉由我們的模擬地面攻擊，執行規避動作」。

這套電腦基本的系統收集了電子資料，也評估機組員對JTE站臺發送信號的回應，讓機組員在訓練架次中能明瞭其機載系統的性能。這套系統能協助確保任何在演訓中錯誤的發生都會回報給機組員，他們在實戰中就不會重複，也能對敵攻擊進行反制。

「靶動分隊」資深士官塞普(Senior Master Sgt. Allen Sapp)的首席說：「我們藉由這套共用裝備省下大筆軍費，在同一個地點用兩套雷達系統，取代了海軍使用他們的站臺複製空情，對每一場大型演習，我們都用海、空軍的操作員一起作業」。另一名泰勒士官(Master Sgt. Donald Taylor)亦表示，JTE站臺協助了該地區的空權能力與任務妥適，目前由空、海兩軍共同操作裝備，並由國民兵擔任維護作業。

參考資料

- 一、<http://www.andersen.af.mil/news/story.asp?id=123335023>
- 二、<http://www.defence.gov.au/defencenews/stories/2013/feb/0206a.htm>
- 三、<http://www.defence.gov.au/opEx/exercises/copenorthguan/index.htm>
- 四、<http://www.andersen.af.mil/news/story.asp?id=123335590>