

彩

頁

彩

頁

F-84G種子教官

——葉富根飛行憶往 · 蕭文·

一九四四年，美國共和廠將P-47雷電式螺旋槳戰鬥機改裝噴射引擎失敗後，重新設計新戰鬥機，這種飛機是使用直機翼的噴射戰鬥機，F-84於一九四六年第一次試飛，並於隔年服役，之後問題叢生，經過不斷修改，在F-84C時達到成熟階段，更於一九五一年投入韓戰。

一九五三年，德懷特·大衛·艾森豪(Dwight David Eisenhower, 1890-1969)出任美國總統，改變前任總統哈利·杜魯門(Harry S. Truman, 一八八四至一九七二)不願援助我國的政策，開始積極援助我國，並要求我國提早派人到美國接受噴射機換裝訓練。第一批F-84C噴射戰鬥機於該年夏天運抵臺灣，同年八月底，已有六十四架F-84C噴射戰鬥機運抵臺灣。

F-84C噴射戰鬥機為我空軍開啓噴射機的時代。一九五三年，一大隊由臺中水湳空軍基地調到臺南空軍基地，準備接收F-84C，一大隊的任務也由轟炸改為戰鬥。蔣介石總統點名六位飛行員擔任種子教官，其中一位便是葉富根；亦因如此，他從四大隊調到一大隊，並搬至水交社。多年後，談到這點，葉富根對此亦感到相當榮幸。

葉富根為官校二十一期，是螺旋槳飛機時代培育出的飛行員，我說：「官校二十一期能飛噴射機的應不多。」他答道：「我們同學中有十五位飛到噴射機。」，馬大鵬就是其中一位。

當時，接受F-84C噴射戰鬥機訓練的人員由各戰鬥大隊撥調人員受訓，再由美軍顧問挑選。美軍的各項進度都採取競賽淘汰制度，且過程極為嚴謹，如執行炸射訓練時，為以防作假，各飛機子彈的顏色均不同，由此即可看出。葉伯伯說：「空靶射擊後，美軍高手打中五十四發，我打中一百七十八發，若以百分比計算，我的分數應更高，因為大家都打四個航線，我還有許多子彈未打完，我贏得很光榮。」

擔任種子教官的飛行員，需負責訓練各大隊調至第一大隊的人員，而一中隊則需負責訓練各大隊派來的種子教官，以便他們返隊訓練該隊人員。一中隊中隊長為周石麟中校，他的責任繁重，除了擔任種子教官的訓練工作，又是特技飛行小組的領隊。

特技飛行小組以一中隊為主，第三及第九中隊為輔，周石麟調職後，由羅化平繼任。葉富根在調派人員進行飛行訓練或沿海偵巡任務時，命令大家於任務結束後，在油料許可範圍內，利用機場北端鹽田地區實施特技飛行訓練。這個特技飛行小組之後發展成空軍名揚國際的「雷虎小組」。當時有幾個部隊對特技飛行都有興趣，但為避免各部隊間的競爭，空軍不鼓勵各部隊進行特技飛行。



一大隊時的葉富根與F-84G。

葉伯伯說：「一大隊換裝F-84C結束後，蔣總統校閱大編隊時，領隊大隊長的飛機故障，暫由我副領隊擔任長機，我飛在第一編隊第一架

，帶領全大隊共三十六架F-84C型機，假想出擊後返航，通過機場，向蔣總統致敬後安全落地。」

這段中美聯合作戰期間，留給葉伯伯不少回憶，他說：「美軍使用F-80軍刀機，我們在空中相遇，會互相假想對方為敵機，展開戰鬥訓練，咬到對方尾巴時，用照相機拍攝，視同擊落。我曾咬過一位美軍顧問的尾巴，落地後在餐廳聚餐時，對方記下我的機號前來找我，我才知道那位美軍顧問是美軍副分隊長。」

民國四十年代的臺灣海峽，是戰雲密布，處於高度緊張的狀態，葉伯伯駕著戰鬥機，在臺灣海峽上空執勤數百次，他曾跳傘落在水面上獲救，他說：「民國四十七年，八二三砲戰期間，我曾炸死在廈門安裝砲位的俄國顧問二十多人，這是事後從情報上得知的，我還獲得銀元三十元的獎金。」，銀元三十元在當時可是一筆不小的數目。

「國家、責任、榮譽」的軍人信念，深印在葉伯伯的心中，我坐在葉伯伯家客廳橢圓形桌子旁，這位九十二歲的戰鬥機飛行員談到F-84C，提到他被蔣總統欽點為F-84C種子教官這件事，此時，他的眼神炯炯有神，眉毛上揚，聲音提高，神情嚴肅，他覺得這是無上的光榮，是他一輩子的引以為傲的事。



民國40年代初期，臺南基地換裝完F-84G後的檢閱儀式。