

中共航母發展與未來影響

Future Development of PLA's Aircraft Carrier

郭添漢 (Tain-Hain, Guo)

國防大學海軍指揮參謀學院陸戰組上校教官

提 要

中共發展航母具有多重戰略意圖；政治上，展現大國的實力，鞏固共產黨政權，並滿足國內部分人的民族主義的情緒；軍事上來講，在領土主權爭議上，中共說話的份量也必然加重，基本上可以完成軍事威懾的目的；經濟上，獲得更多造船的商機，進而促進國內經濟成長。本文從中共航母的發展演進為起點，進一步探究中共首艘航母「遼寧號」是否符合中共國防需要及其戰略意圖，最後對中共航母發展提出整體性評估。

關鍵詞：航母、瓦良格、遼寧艦

Abstract

The development of PLA's carrier contains various strategic intents. Politically, the development shows Chinese power in the world and maintains its authority; militarily, Beijing will enhance its weight on dealing with the territorial conflicts and fulfill Military deterrence; economically, China will gain more businesses from shipbuilding industry to promote its economic grow. This paper starts with the road of development of PLA's aircraft carrier and further probes on Liaoning ship, PLA's first aircraft carrier, to see whether it is able to meet the needs of PLA's national defense and strategic intents. Finally, this paper will provide an evaluation of PLA's aircraft carrier program.

Keywords: Carriers, Varyag, Liaoning Carrier

壹、前 言

關於中共建造航空母艦（Aircraft Carrier，以下簡稱「航母」）的臆測與報導，長期

以來為國際所關注的焦點。中共官方從初期否認，到近期高調報導了胡錦濤和溫家寶同一時刻到中共第一艘航母「遼寧號」視察，並主持列入交付儀式。¹根據共軍海軍司令員

1 朱智善、楊雪，〈中共航母急下水 保十八大？炒作保釣？〉，《新唐人電視臺》，2012年9月26日，<<http://www.ntdtv.com/xtr/b5/2012/09/26/atext770785.html>。-%E4%B8%AD%E5%85%B1%E8%88%AA%E6%AF%8D%E6%80%A5%E4%B8%8B%E6%B0%B4-%E4%BF%9D%E5%8D%81%E5%85%AB%E5%A4%A7%E7%82%92%E4%BD%9C%E4%BF%9D%E9%87%A3%EF%BC%9F.html>（檢索日期：2012年9月25日）

吳勝利表示，擁有航母是「大國地位」的必然結果；但中共發展航母及其可能產生軍事能力的提升，已然引發東亞周邊國家及美國方面的強烈關注。²

中共經由修復前蘇聯的「瓦良格」（Varyag，另譯瓦雅哥）號，成為首艘航母「遼寧號」（舷號16）正式進入共軍海軍服役，凸顯其發展遠洋「藍水海軍」（Blue-water navy）作戰能力的決心。然而，「瓦良格」號（遼寧號）真的符合中共的國防需要嗎？第二個問題，究竟中共發展首艘航母的戰略意圖為何？最後，未來中共「自己製造」的航母將呈現何種發展？將是全球戰略學者與軍事觀察家關注的議題，亦即本文研究之目的。

貳、中共航母的發展演進

中共發展航母的意圖最早在1958年，當時毛澤東為與臺海周邊的美國航母抗衡，有意建立「海上鐵路」的遠洋艦隊與航母，但迫於「大躍進」使財政無力而作罷。³直到1968年「文化大革命」期間核潛艦開始建造，1970年4月人造衛星發射成功後。毛澤

東與林彪認為發展航母時機成熟，一度有意重新自製航母。但後來「文化大革命」內鬥嚴重，及林彪叛逃的影響，讓劉少奇及鄧小平得以借題發揮，使航母計畫蒙上政治不正確的陰影。⁴

另外，1973年10月中共前總理周恩來在接見外賓時曾表示：「我們的南沙、西沙被南越佔領，沒有航空母艦，我們不能讓中國的海軍再去拼刺刀，我搞了一輩子的軍事、政治，至今沒有看到中國的航母，看不到航空母艦，我是不甘心的啊！」⁵尤其在1974年中共自稱的「西沙自衛還擊」（又稱西沙群島—甘泉島《Robert》之役）⁶中，其海航兵第6師的戰鬥機，居然不敢自海口機場飛抵260哩外的西沙群島接戰。毛澤東聞訊甚怒，再度重提「我們也要搞航空母艦」。⁷但因當時中共內部正值「文化大革命」動盪不安時期，再加上整體國力不具發展航母的條件，⁸因而作罷。故1979年末，鄧小平再次表示，「中國海軍的戰略是近海防禦，中國不需要、也不準備搞航空母艦。」⁹

到了1982年，中共「海軍之父」劉華清自中共總參謀部調任共軍海軍司令員(1982-

2 黃玉淦，〈中國發展航空母艦述評：意圖、能力與地緣政治〉，《東亞論壇季刊》，第473期，2011年，頁64；轉引自〈美國希望中國解釋發展航母原因〉，《BBC 中文網》，〈http://www.bbc.co.uk/zhongwen/trad/rolling_news/2001/08/110810_rolling_us_taiwan〉（檢索日期：2011年9月26日）

3 戴旭，〈海圖騰：海洋、海權、海軍與中國航空母艦〉（香港：新點出版社，2011年），頁163。

4 艾文格，〈航艦出航、夢想實現：中國航艦計畫簡史〉，《全球防衛雜誌》，第326期，2011年10月，頁58。

5 翟文中，〈從海軍專業評析發展航母的軌跡與得失〉，《尖端科技》，第282期，2003年7月，頁8。

6 三軍大學，〈軍事革命與2020年後臺海戰略評估〉（桃園：三軍大學，1999年），頁242。

7 中共在西沙群島自衛反擊作戰中，解放軍南海艦隊海航兵宣稱前後出動7批共26架次，但卻沒有出海，對越南構成威脅。引自楊肇林，〈海軍航空兵紀實〉（南京：共青團，1999年），頁120。

8 1971年到1982年間，中共國防預算平均170億人民幣，約60億人民幣可供武器購置，解放軍海軍僅分配幾億人民幣而已。若以當時蘇聯建造051型（中國旅級）驅逐艦需1億人民幣計算，解放軍海軍每年預算只能購買幾艘左右。引自Li Nan and Christopher Weuve, "China's Aircraft Carrier Ambitions: An Update", *Naval War College Review*, Vol.63, No.1, 2010, Winter, pp.13-31.

9 同註4，頁59。

1988)。¹⁰ 1984年1月，第一屆海軍配備技術工作會議中，劉華清表示：「海軍想造航艦也有不短的時間了，現在國力不行，看來要等一段時間」。然而在1985年5月中央軍委擴大會議後，在海軍裝備論證研究中心內，成立航母論證中心，展開中型航母的研究。¹¹ 1989年第七屆全國人大第二次會議期間，中共海軍人大代表首度向全國人大常委會提出研製航母的議題。¹² 劉華清繼續向領導高層遊說，提出以1991年至1995年的「第七個五年計畫」作為航母發展的開始，期於2000年「第八個五年計畫」（1996至2000年）結束前完成，但是仍受鄧小平的影響而擱置。¹³

雖然造艦計畫迫於政治與經濟因素停頓，但同時受到改革開放影響，民間船舶、

娛樂企業日益蓬勃，尤其拆船業獲得國外許多訂單。因此，這段期間中共的拆船業者及娛樂公司分別自國外購入4艘幾乎呈廢鐵狀態，沒有推進、武器、電子、操控系統的航母。¹⁴ 直到2004年9月胡錦濤接任江澤民之中央軍委主席，真正成為掌握黨政軍大權的「第四代領導人」後。共軍海軍改建「瓦良格」的計畫終獲得批准，促成了中共「首艘」航母的誕生。

綜合上述分析，中共雖然早在1970年代即有航艦的計畫，也拆解過澳洲的報廢航艦。¹⁵ 但直到蘇聯解體後，才取得較多的資料與實物。在這段期間內，中共從烏克蘭取得相當多的航母資料。¹⁶ 原本「瓦良格」號購入後被放置在大連港內，在2002年卻被

10 同註3，頁165。

11 張紹華，《冷戰後中共軍事思想》（臺北：政治大學外交學系戰略與國際事務在職專班碩士論文，2002年），頁161。

12 同註5，頁18-21。

13 Li, Nan and Christopher Weuve, "China's Aircraft Carrier Ambitions: An Update", *Naval War College Review*, Vol.63, No.1, 2010, Winter, p.16.

14 相關研究指出，墨爾本號(HMAS Melbourne)是英國1943年製造，排水量15,000噸，屬蒸氣彈跳、新式攔截鋼纜系統(CATOBAR)的斜向式甲板設計，於1945年下水，1985年退役後由中共民間拆船業者以廢鐵價格購入，在拆解過程中，中共海軍技術人員曾對此艦進行勘測，並獲得相關航艦設計與建造資訊，後來還被軍方作為海軍航空訓練。而基輔號(Kiev)與明斯克號(Minsk)分別於1975年、1978年由前蘇聯製造，排水量約40,000噸，原設計配載12架Yak-38戰機與20架直升機，屬「垂直短場起降」(VSTOL)航母，分別於2000年、1998年被中共民間企業以標購廢鐵名義購入，這兩艘除役航母因無法提供軍事用途，分別停靠於深圳與天津做遊樂園與博物館使用。瓦良格(Varyag)是1985年烏克蘭建造的庫茲涅索夫級(Kuznetsov-class)，排水量67,500噸，原設計可載蘇愷27與米格29K戰機40架，屬「滑跳式／短場起降攔截索」系統(STOBAR)，採滑跳甲板與攔截索，無彈射器，全艦完成68%，但因烏克蘭經濟狀況無力負擔如此複雜的艦船，因此後續建造計畫宣告終止，後來在1998年中共藉由香港註冊的澳門創律旅遊娛樂公司為白手套，以2,000萬美金購入。引自艾文格，〈航艦出航、夢想實現：中國航艦計畫簡史〉，頁62-63。

15 1985年中國標售到澳洲的退役航艦墨爾本號(HMAS Melbourne)，曾經引起外界對於中國趁機學習航艦技術的疑慮。不過亦有海軍專家指出，拆除廢艦時，依照國際規定，必須在賣方監督下進行，迄今也未有足夠的證據證明解放軍海軍從墨爾本號學習到某些航艦的技術。翟文中，《臺灣生存與海權發展》（臺北：麥田出版社，1999年），頁73。

16 在1995年，西班牙的Bazen造船廠企圖與中共有所合作，不過後來不了了之。前蘇聯的報廢航艦基輔號與明斯克號分別在1998年與2000年，被中共的公司購入後用作主題樂園。1998年還購入了僅完工7成的瓦良格(Varyag)號，並在2002年移往大連的船塢。中共在購入前蘇聯航艦之餘，也取得相關圖紙。引自漢和編輯

移往軍用船塢，之後採購艦載戰機與預警機的傳聞也開始浮現。¹⁷經過中共海軍自行改建，增加動力、武裝系統，花了近10年的功夫，雖是一艘未完成的半成品航母，但已是目前中共海軍最具象徵性的武器系統。¹⁸2011年8月，「瓦良格」號海上首次測試成功，並於2012年9月25日由國家主席胡錦濤授旗，正式進入共軍海軍服役，是中共航母

歷史上重要的里程碑。中共首艘航母「遼寧號」發展歷程如表1。

參、中共建造航母的主要戰略任務分析

中共發展航母的芻議迄今30年的時間，但是國內、外對中共發展航母的主要戰略任務所作的研究與蠡測卻始終未曾間斷。就如

表1 中共首艘航母「遼寧號」發展歷程表

日 期	大 事 記 要
1999年	廣州軍區退役的香港創律集團公司主席徐增平，自烏克蘭手中以2,000萬元買下前蘇聯解體未完工的「瓦良格」號航母。
2002年	將「瓦良格」號拖運回遼寧大連港後，徐增平透過海軍中將張序三，將航母交給中共軍方。
2005年	拆除與改造工程正式開始。
2008年底	中共戰略評論家張召忠少將公開指稱「瓦良格」號將會是中共第一艘航母。
2011年6月	相控陣雷達和地對空飛彈加裝在艦上，主體改造工作完成。
2011年7月27日	中共國防部首度證實在改造航母「瓦良格」號。
2011年8月10日	「瓦良格」號出海進行首次海上測試。
2011年11月19日 2012年8月27日	「瓦良格」號總共進行9次海上測試。
2012年9月25日	中共官方正式命名為「遼寧號」，並入列服役於青島。
2012年11月23日	殲-15艦載戰鬥機首次在「遼寧號」上完成攔截降落及滑跳起飛動作。

資料來源：大陸中心，〈中共首艘航母「遼寧號」誕生記〉，《中國時報》，2012年9月26日，A11。

部，〈「中華航母艦隊」的技術特徵〉，《漢和防務評論》，2006年6月號，頁42-43；Gary Klintworth, "China's Blue Water Naval Aspirations", *Asia-Pacific Defence Reporter*, Vol.28 No.7, September/October, 2002, p.49; Office of Secretary of Defense, *Annual Report to Congress: The Military Power of People's Republic of China*, 2006, p.32; Ronald O' Rourke, *China Naval Modernization: Implication for U.S. Navy Capability-Background and Issues for Congress*, p.10.

17 傳聞包括了Su-33戰機（Su-27的艦載版）與Ka-31直升機預警機，珠海航空展中參展的解放軍軍官與民間官員也顯示對於航艦的興趣。Office of Secretary of Defense, "Annual Report to Congress: The Military Power of People's Republic of China," 2006, p.4；Office of Secretary of Defense, "Annual Report to Congress: The Military Power of People's Republic of China," 2007, p.4；漢和編輯部，〈「中華神盾航母艦隊」的武器〉，《漢和防務評論》，2006年6月號，頁48。

18 楊俊斌，〈遼寧奇蹟 陸造航母能力勝俄〉，《旺報》，2012年9月27日，<<http://showbiz.chinatimes.com/mainland/11050501.html>>（檢索日期：2012年9月25日）

2004年出版的《劉華清回憶錄》記載：「中國航母戰略主要用於對臺鬥爭、解決南沙群島爭端和維護海洋權益等方面任務，平時可以用於擴大維護世界和平的政治影響，有利於提高軍威、國威。」¹⁹ 2006年時任共軍總裝備部科技委員會主任的汪致遠也曾說：「航母是大國在維護海洋權益時重要的工具，中國一個這麼大的國家，海岸線這麼長，而且我們要保護我們的海洋利益，航母是完全必要的。」²⁰ 中共學者海天據主張，「發展藍水海軍是當前中國海權戰略的第一步，建造航空母艦戰鬥群，並部署在南中國海、麻六甲海峽、印度洋等涵蓋中國經濟生命線的航路，靠自己的海上軍事力量來保護本身的海上交通線，已成為當務之急。」²¹

目前，美日等國在中共航母的戰略任務仍無定論，但有專家認為，中共傾向參考英、俄兩國運用航母的思維。另有美國戰略人士表示，中共航母任務之一是當誘餌，促使美國航母暴露在共軍潛艦、反艦飛彈、巡弋飛彈打擊範圍，然後共軍可對其飽和攻

擊，達成殲滅美國航母的威懾效果。²² 「遼寧」號真的符合中共的國防需要嗎？相關中共建造航母戰略任務的文獻中，國內外學者已提出許多的見解，綜合整理如下：

一、保護能源交通線安全

無可諱言，中國大陸油田產量的日益枯竭，隨著其經濟發展，從2010年後取代美國，成為全球最大的石油消耗國家。²³ 根據「國際能源總署」(International Energy Agency, IEA)的評估報告表示，中國大陸超過半數的石油是依靠進口，且到2030年時，比例將增至75%。²⁴ 〈中共能源安全與未來海洋戰略發展〉一文指出，中國大陸海外能源進口比例的不斷提升，為確保能源運輸安全，中共勢必積極提升海洋護航能力，同時將影響其未來海洋戰略的發展。²⁵ 中國大陸目前石油進口的海運主要四條航線；²⁶ 除了拉美航線外，其石油運輸的主要航線都要經過麻六甲海峽(Malacca)，且進口石油以中東、非洲為主，大約占總量80%，每天通過該海峽的船舶有60%是中共船隻。²⁷ 所以麻六甲海

19 劉華清，《劉華清回憶錄》（北京：解放軍出版社，2004年），頁165。

20 〈解放軍將領透露中國正研造航母籌組艦隊〉，《星環球網》，2006年3月10日，〈<http://www.singtaonet.com:82/news/default.html>〉（檢索日期：2012年9月25日）

21 海天據，〈海權戰略催生中國航空母艦〉，《共產黨員》，第16期，2007年，頁22。

22 〈航母衛星導彈 中共反介入戰利器〉，《國家政策研究基金會》，2011年9月20日，〈<http://www.npf.org.tw/post/3/9701>〉（檢索日期：2012年10月25日）

23 中評社，〈全球第一 中國能源消耗超越美國〉，《中國評論新聞網》，2011年6月9日，〈<http://www.chinareviewnews.com/doc/1017/2/6/3/101726396.html?docid=1017263>〉（檢索日期：2012年9月25日）

24 Arruda, Michael E. & Ka-Yin Li, "Framework of policies, institutions in place to enable China to meet its soaring oil, gas demand," *Oil & Gas Journal*, Vol. 102, No.33, Sep 2004, p.20.

25 李櫻穗、林育鴻，〈中共能源安全與未來海洋戰略發展〉，《空軍學術雙月刊》，第605期，2008年8月，頁59。

26 第1條是中東航線：波斯灣→荷姆茲→麻六甲海峽→南海→中國大陸；第2條是非洲航線：北非→地中海→直布羅陀海峽→好望角→麻六甲海峽→南海→中國大陸；第3條是東南亞航線：麻六甲海峽→南海→中國大陸；第4條是拉美航線，經由太平洋到達中國大陸。引自達巍，〈中國的海洋安全戰略〉，中國現代國際關係研究院編，《海上通道安全與國際合作》（北京：時事出版社，2005年），頁361。

27 張廷延，〈中共石油安全戰略之研究〉，《空軍學術雙月刊》，第615期，2010年4月，頁9。

峽成為中國大陸石油進口的咽喉水道，引起中共政府高層對「海上交通線」(Sea Lines of Communications, SLOCs)關注的議題。

〈從軍事觀點論中共石油安全戰略〉一文指出，保障中共海外戰略利益的重要支柱是建設一支強大的現代化海軍，所以近年來，在海洋戰略上也從「第一島鏈」(包括阿留申(Aleutian Islands)、千島群島(Kurile Islands)、琉球(Okinawa)、菲律賓、大巽他等群島(Lesser Sunda Islands)及臺灣)向「第

二島鏈」(包括小笠原群島(Ogasawara)、關島(Guam)、馬里亞納(Mariana)及加羅林群島(Caroline Islands))發展的戰略性調整(如圖1)。²⁸有學者指出，中共若要維護中東運油航線的安全，建造航母戰鬥群則是唯一的保證。²⁹另有學者認為，為了確實保障中國大陸海上石油運輸線的暢通和安全，中共需要在麻六甲海峽附近的南中國海保持擁有航母的能力。³⁰以上說明保護石油航線的安全，是中共至關重要的課題。因此，中國大陸石

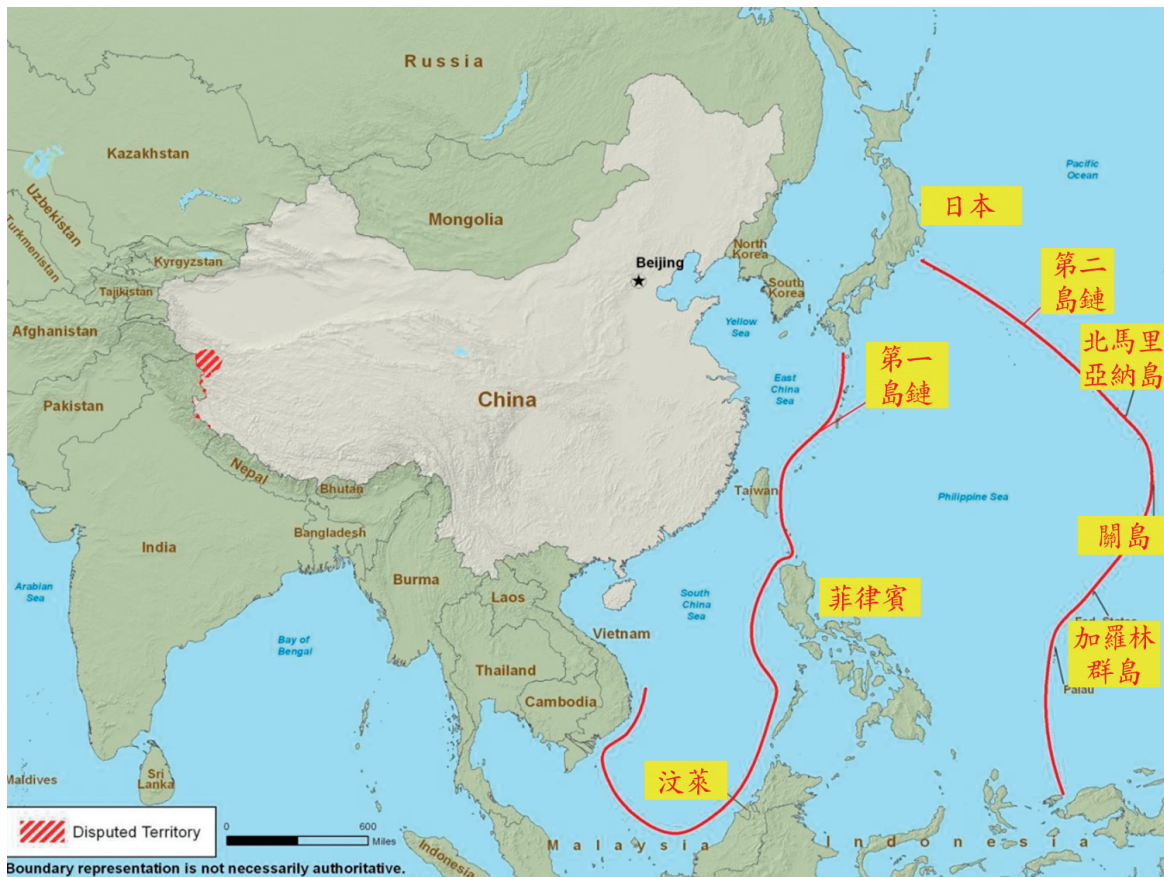


圖1 中共發展海權示意圖

資料來源：Office of the Secretary of Defense, “Military and Security Developments Involving the People’s Republic of China 2011,” A Report to Congress Pursuant to the National Defense Authorization Act for Fiscal Year 2010-2011, p.23.

28 廖日昇，〈邁向航母新世紀的中共海軍〉，《展望與探索》，第6卷第9期，2008年9月，頁51。

29 馬立德，〈21世紀中共水面艦遠洋作戰能力之探討〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷第2期，2012年4月，頁96。

30 盧文豪，〈共軍與日俱增的兵力投射能力探討〉，《空軍學術雙月刊》，第630期，2012年10月，頁69。

油航道安全面臨受制他人的局面，³¹如何保護石油安全而言，對中共是一個嚴峻的挑戰。所以，一般論點都認為中共航母計畫，保護石油航道為其主要戰略任務之一。

麻六甲海峽長約1,080公里，寬約37-370公里，海峽底部地勢平坦，多為泥沙質，海流緩慢，主要航道水深約25-151公尺，其水深不足23公尺多達37處，不利潛艦及巨型油輪通行。³²據美國國防部的中共軍力報告指出，以中共現有軍事結構，解放軍之水面艦艇連到達麻六甲海峽都頗為困難，更遑論同時執行封鎖及入侵行動。³³這顯示受海峽水淺狹窄的地理環境的影響，中共即使發展航母也無法改變這個困境。³⁴且中共近年積極沿著從中東到其東南沿海各省之間進行整備軍力並建立一系列基地，發展所謂的「珍珠鏈」(String of Pearls)³⁵能源戰略保護油源航道的安全。³⁶其目的在於到達麻六甲海峽進入南中國海之前，就可直接進入中共海軍防

衛區域，將有助於減少能源航道遭威脅而感不安。³⁷

二、處理南海問題

有學者認為，1982年聯合國第三次海洋法會議上獲得通過的《聯合國海洋法公約》(United Nations Convention on the Law of the Sea, UNCLOS)更加刺激了越南、菲律賓、印尼、馬來西亞和汶萊等國家對南海諸島的覬覦佔領。³⁸這些國家利用《聯合國海洋法公約》對其有利的條款，在南中國海(the South China Sea，以下簡稱南海)領土主權問題上與中共公然抗爭，大大提高了南海問題解決的複雜度，逐漸造成今日南海的局勢。由於南海地區的油氣資源，一些國家在短短十幾年時間，已從南海獲取了重大經濟利益，有的甚至從貧窮國家變成了油氣資源出口國。近年來中菲黃岩島(民主礁)主權爭議，就是緣由於此。³⁹另學者指出，中共已面臨著海洋資源被瓜分、被掠奪的挑戰，

31 Bruce Blair, Chen Yali, and Eric Hagt, "The Oil Weapon: Myth of China's Vulnerability," *China Security*, 2006 Summer, p.33.

32 靳懷鵬、劉政、李衛東編，《世界海洋軍事地理》(北京：國防大學出版社，2001年)，頁96。

33 Office of Secretary of Defense, *The Military Power of the People's Republic of China 2005* (Washington: DoD, 2005), pp.33-34.

34 楊溫利，〈另類觀點解析大陸的航艦隊發展〉，《亞太防衛》，第40期，2011年8月，頁11。

35 「珍珠鏈」戰略是在1994年初美國國防部的「亞洲的能源未來」報告中所指出，美國認為中共採取的這種「珍珠鏈」戰略，是企圖從中東到南中國海的海上航道沿線建立戰略關係，表明它保護中共能源利益，並同時為廣泛的安全目標，建構防禦與進攻態勢。珍珠鏈戰略中的6顆「珍珠」，包括巴基斯坦、孟加拉、緬甸、柬埔寨、南海、泰國等，中共透過各種合作關係加強港口、公路等建設，強化其軍事或經濟戰略作為。引自王崑義，〈中共發展航母挑戰美國海上霸權〉，《戰略雲—王崑義部落格》，<<http://blog.nownews.com/article.php?bid=21332&tid=1302964&tyid=N#ixzz2BMI9TLEN>> (檢索日期：2012年10月25日)

36 Christopher J. Pehreson, *String of Pearls: Meeting the Challenge of China's Rising Power Across the Asian Littoral* (Carlisle, P.A.: Strategic Studies Institute, U.S Army War College, July 2006), p.1.

37 Bill Gertz, "China Builds up Strategic Sea Lanes," *The Washington Times*, January 17, 2005.

38 王信力，〈中共海軍發展航母之探討〉，《展望與探索》，第8卷第6期，2011年6月，頁54。

39 元樂義，〈黃岩島提國際仲裁 陸籲菲歇手〉，《中時電子報》，2011年4月30日，<<http://tw.news.yahoo.com/%E9%BB%83%E5%B2%A9%E5%B3%B6%E6%8F%90%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E4%BB%B2%E8%A3>>

所以正積極建造航母以維護國家領土主權與保護海洋資源。⁴⁰ 2010年3月上旬，中共向到訪的美國國務院副國務卿史坦伯格(James Steinberg)與「國家安全會議」(National Security Council, NSC)亞洲事務資深主任貝德(Jeffrey Bader)，表明了南海是關係領土完整的「核心利益」的立場，顯示其對南海水域與相關島礁、資源的重視程度。⁴¹ 因此，保護國家領土主權、海外利益及海洋資源，被視為中共航母計畫主要戰略任務之一。

中共近海防禦中有關南海方面的戰略指導為：面對島嶼主權爭端，以發展快速、遠程投射性制空、制海武力為主（如海軍陸戰隊、空中加油機、大型兩棲登陸艦等）。⁴² 另外，中共亦在西沙永興島、南沙永曙礁、渚碧礁等建設永久性的島礁建築，以增建機場及雷達站等軍事設施。⁴³ 因此，南海完全在中共飛彈涵蓋範圍內，中共發展飛彈遠比發展航母較為經濟有效。

三、處理東海問題

中日兩國在釣魚臺列嶼和東海的爭議由來已久，尤其在1960年代報導指出，該處蘊

藏大量石油，1982年《聯合國海洋公約》宣佈「專屬經濟區」(Exclusive Economic Zone, EEZ)海域為200浬及近期日本東京都知事石原慎太郎(Ishihara Shintaro)號召購買釣魚臺（日稱尖閣群島）行為，吸引日本民眾的支持，迫使前首相野田佳彥將釣魚臺列嶼「國有化」，引起中共強烈反應，使中日對釣魚臺主權爭議更是愈演愈烈。⁴⁴ 有學者指出，中共過去因為海軍戰力的不足，只能進行被動防禦的消極策略，為了改善劣勢，中共海軍現代化工程正如火如荼進行，其中最引人關注的便是航母的建造工程。⁴⁵ 因此，國家領土主權及海洋資源維護，都被視為中共航母計畫主要戰略任務之一。

雖然中共首艘航母「遼寧號」，在中日釣魚臺爭端最激烈時加入海軍。⁴⁶ 但這樣作法，最主要乃在激發內部民眾的向心力，也可以藉此宣示主權。但若因企圖解決東海主權的爭議而發展航母，似乎又太過於牽強。因為中日東海爭議的位置距中國大陸陸地不過數百公里，完全在中共陸基基地戰機與飛彈作戰半徑範圍內，⁴⁷ 況且中共部分戰機具

[%81-%E9%99%B8%E7%B1%B2%E8%8F%B2%E6%AD%8B-213000385.html](#)>（檢索日期：2012年10月25日）
40 同註29，頁78。

41 Toshi Yoshihara and James R. Holmes, "Can China Defend a 'Core Interest' in the South China Sea?," *Center for Strategic and International Studies (CSIS), The Washington Quarterly*, 2011, p.45.

42 李志剛，《中共處理南海爭端的可行模式》（高雄：中山大學大陸研究所碩士論文，2003年），頁107。

43 郭添漢，〈中共崛起後的南海戰略〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷第2期，2012年4月，頁29。

44 沈明室，〈中共近期東海軍演的內涵、意圖與未來發展〉，《戰略安全研析》，第87期，2012年7月，頁8。

45 黃一哲，〈中共軍艦繞行日本外島之三戰意涵與我因應之道〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷第1期，2012年2月，頁76。

46 〈彰顯釣魚臺主權 大陸少將提議：將航母改名為「釣島號」〉，《鉅亨網新聞中心》，2012年8月20日，<<http://news.cnyes.com/content/20120820/KFM624SKKZ0R2.shtml>>（檢索日期：2012年10月30日）

47 根據衛星照片顯示，中共空軍在福建省沿海地區的一個基地已經接近完工，且中共殲-10戰鬥機和蘇凱-30戰鬥機已經進駐此基地，而且S-300型防空飛彈系統也出現在該基地。這空軍基地距釣魚臺僅380公里，殲-10和蘇凱-30只要12分鐘就可飛臨釣魚臺上空。引自沈明室，〈中共近期東海軍演的內涵、意圖與未來發展〉，頁7。

有空中加油的功能航母使用絕非必要。且美日簽署有《美利堅合眾國與日本國之安全保障條約》(*Treaty of Mutual Cooperation and Security between the United States and Japan*)，一旦中日發生爭端美國勢必介入，以目前美中航母實力懸殊無異是以卵擊石。⁴⁸

四、解決臺灣問題

就地理位置而言，臺灣是亞洲大陸構成新月形之戰略樞紐，位居東北亞與東南亞的接點。對中共而言，臺灣可扼控中國大陸東南沿海，是中共發展海洋戰略、突破美國「第一島鏈」戰略防線，向「第二島鏈」擴張進入太平洋的跳板，佔領臺灣後有助於中共由「近岸防禦戰略」進一步走向「近海防禦戰略」。⁴⁹臺灣除地理位置重要外，2008年的《中國國防白皮書》提及：「要逐步發展遠海合作與應對非傳統威脅能力」。⁵⁰另外，亦有學者指出，中共發展航母的意義：「在為了解決與周邊鄰國在東海及南海的主權爭議、制衡美國軍力及在區域稱霸。」⁵¹顯示，中共的海權觀念已逐漸改變，近海防禦已不能滿足中共的安全需求，勢必在其經濟與科技能力允許下延伸其海軍的投射能力，以維護其

國家的利益。

根據美國防部發布《2012中國軍事與安全發展》(*Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2012*)當中指出，中共持續進行軍事現代化，期於2020年前具備對臺大規模作戰及反擊外軍介入臺海戰事的「區域阻絕／反介入」(Anti-Access/Area Denial, A2/AD)阻止或反擊協力勢力（包含美國）干預的能力。⁵²另指出，到2011年底，共軍已在臺灣對面部署了1,000至1,200枚短程彈導飛彈，⁵³提高其對臺灣軍事部署的致命打擊能力。顯示中共不需要有航母作為攻擊平臺，其陸基飛彈射程涵蓋範圍及本土的戰轟機都可以直接威脅臺灣（例如殲11B戰機作戰半徑為1,370公里）。因此，航母對臺灣的影響有限。

綜合以上分析，中共發展航母的主要戰略任務是甚麼呢？是用作快速反應力量（保護能源交通線）；或是用作戰略進攻力量（南海、東海及臺灣等問題）。然而從結果看本文則認為既不能成為快速反應力量、也不成為戰略進攻力量。因為，中共近年來持續改革開放，已成為全世界第二大經濟體，

48 蕭福星，《實戰或炫耀？中共航艦計畫之解析》（嘉義：南華大學國際大陸事務學系亞太研究所碩士論文，2012年），頁122。

49 彭光謙、姚有志編，《軍事戰略學》（北京：軍事科學出版社，2005年），頁442-443。

50 中華人民共和國國務院新聞辦公室，《2008年中國的國防》（北京：中華人民共和國國務院新聞辦公室，2009年），頁44。

51 張子揚，〈中國發展航空母艦對兩岸關係之影響〉，《全球政治評論》，第36期，2011年10月，頁16。

52 為了威懾美日可能介入臺海衝突，中共高科技武器的針對性部署如「東海10型」長程對地攻擊巡弋飛彈，中共在臺海沿岸就部署超過200枚，對臺戰略意圖明確；另外，受到美國關注的「東風21D型」飛彈，是中共研發阻止美國航母戰鬥群進入臺海的重要「反介入」武器；還有射程超過1萬公里的「東風31A型」飛彈，更是中共直接威脅美國本土，藉以嚇阻美國的戰略性武器。引自沈明室，〈掌握兩岸情勢發展，強化抗敵意志〉，《國防雜誌》，第25卷第2期，2010年4月，頁7。

53 Office of the Secretary of Defense, *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2012*(Washington, DC: Office of the Secretary of Defense, 2012), <<http://www.globalsecurity.org/military/library/report/2012/2012-prc-military-security-a1.htm>>（檢索日期：2013年1月7日）

未來10年還可能成為世界第一大經濟體。在全球化與國際化，牽一髮而動全身，面對運油航道、南海、東海及臺灣等問題，對中共而言，實非必要，很難開啟戰端。一旦戰事無法避免時，其中以南海、東海及臺灣等三個地區，都在中共陸基航空及飛彈所涵蓋範圍內，發展飛彈遠比發展航母來得經濟有效。2012年7月11至15日，中共在浙江舟山附近的朱家尖到漁山沿線以東海域，進行海空實彈演習，其中還派遣南海艦隊的新型071型兩棲船塢登陸艦參與演習，顯示共軍可能演練奪取島嶼的登陸作戰，對解決上述爭端具有指標性之意義。⁵⁴且「珍珠鏈」戰略就是在保護油源航道的安全，將有助於減少能源航道遭威脅而感不安。換言之，中共航母主要戰略任務，可能為西進印度洋，東出西太平洋，向更遠的目標邁進。

肆、中共發展航母的戰略意圖

中共《新華網》於2011年4月6日在首頁刊登「遼寧號」改裝後的最新照片，並於同年8月10日，中共首艘航母正式下水試航，在一年後首艘航母「遼寧號」正式進入共軍海軍服役。從前述分析，發現中共航母並不符合其戰略任務，那麼中共首艘航母真正的戰略意圖是什麼呢？亦會影響後續對中共航

母未來發展的評估。分述如下：

一、不戰而屈人之兵的威懾意涵

航母最大功用在於威懾性，中共企圖在21世紀擘畫更為宏觀的海洋戰略與海軍武力時，航母的建置是相當重要的選項之一。平時，航母與各式水面、水下艦艇編組而成的龐大戰鬥群，足以展現巨大的威懾效果。戰時，航母戰鬥群更能以本身編組的海、空兵力迅速掌握所望地區的制空與制海權，同時以艦載海軍陸戰隊兵力對敵人實施戰略性攻勢作戰，充分發揮機動投射戰力的效能。⁵⁵

例如某些媒體報導，曾經傳出中共首艘航母可能取名「施琅號」（由於清朝的施琅在1683年6月，指揮清軍水師攻臺，奪取澎湖的歷史事件），對臺灣帶有濃厚的針對性與威懾性。⁵⁶在中日為釣魚島主權發生爭議時，中共軍事科學學會副秘書長羅援少將表示，為了解決釣魚臺爭端，或許可以考慮將首艘航母，改名為「釣魚島號」。⁵⁷就誠如大陸學者李大光說，大陸首艘航母服役，戰略威懾將大於實戰意義，特別在維護國家安全利益方面。⁵⁸故中共藉擁有航母，讓對手產生威懾效果，使對手產生疑慮和動搖而不敢輕舉妄動，達到《孫子兵法》所云：「不戰而屈人之兵」的最高境界。⁵⁹

二、增加不對稱戰略籌碼

54 郭添漢，〈中共新式登陸輪具發展對我防衛作戰之影響〉，《戰略與評估》，第3卷第3期，2012年秋季，頁63。

55 榮劍，《經略海洋縱橫談》（北京：海潮出版社，1997年），頁312-313。

56 羅添斌，〈衝著臺灣來…中國航母擬命名「施琅號」〉，《自由電子報》，2011年4月26日，〈<http://www.libertytimes.com.tw/2011/new/apr/26/today-p1.htm>〉（檢索日期：2012年10月30日）

57 同註46。

58 〈英媒：「瓦良格號」試航引起擔憂〉，《BBC中文網》，2011年8月11日，〈http://tw.mg30.mail.yahoo.com/neo/launch?.rand=1085545238&action=showLetter&box=Inbox&umid=2_0_0_1_311687_AEQM1nQAAGQQUJdDsQIC9TlaqiU〉（檢索日期：2012年10月30日）

59 李嘉曾，〈外媒揭開中國航母面紗〉，《九鼎》，第47期，2011年9月，頁47；李杰，《航母之路：海上“巨無霸”的發展、爭論及思考》（北京：海潮出版社，2009年），頁187。

2007年3月，美國著名國防智庫蘭德(RAND)公司發表的《闖入龍潭：中國反介入戰略及其對美國的意義》(*Entering the Dragon's Lair: Chinese Anti-access Strategies and Their Implications for the United States*)報告指出，中共將透過攻擊美軍指揮中心、切斷美軍通訊能力、切斷美軍海上補給線、實施重點打擊等手段，提高美國的作戰代價，藉此降低美軍進入臺海戰區的意願，因為共軍明瞭自身在傳統武力上的劣勢和美軍的優勢，如果採取硬碰硬手段，直接與美軍對決，共軍無疑是以卵擊石，所以要成功對付美軍必須改採用以小搏大的「不對稱戰略」(Asymmetric Strategy)。⁶⁰

雖然中共目前的航母戰力尚無法跟美國龐大的航母戰力對抗，但據美國智庫「詹姆斯城基金會」(Jamestown Foundation)出版《中國簡報》(China Brief)第12卷第7期刊載的〈中共首艘航艦搭載無人機研究〉(Exploring Unmanned Drones as an Option for China's First Carrier)一文認為，中共目前航母無法配備可投入實戰的航空聯隊，而以無人機作為航艦打擊能力將可能成為中共的一種選項。⁶¹

非傳統武器和技術對共軍而言，已非新的概念，且與共軍的戰略文化相符。因此，中共可能運用航母具有機動性與運動靈活之特性，於敵方料想不到之處，以無人載具進行突擊，如美軍在西太平洋的重要軍事基地（關島與沖繩），一旦增加美國協助臺海作戰的困難度，預料將降低美國介入臺海爭端的意願。

三、滿足大國情結與鞏固共產黨政權

大國情結也是促成中共決心興建航母的主因。近代航母與核武一直被視為軍事大國的象徵，代表一個國家在海外軍事力量的延伸。⁶²在中共航母「遼寧號」未進入中共海軍服役前，聯合國5個安理會常任理事國，除了中國大陸之外，美國、俄羅斯、英國及法國都早已成為擁有航母的國家，且目前全球現役航母23艘分別由10個國家擁有。⁶³所以，同樣身為崛起中的大國，不論是中共的領導人或是解放軍將領都認為應該擁有航母。⁶⁴

航母是國家力量與民族自信的象徵，在奪取制海權和制空權上仍然有其優勢。⁶⁵自明朝英宗正統年間，詔令禁止建築海船，

60 Roger Cliff, Mark Burles, Michael S. Chase, Derek Eaton, Kevin Poll peter, *Entering the Dragon's Lair: Chinese Antiaccess Strategies and Their Implications for the United States* (Santa Monica: RAND, 2007), pp.77-78.

61 Wilson T. VornDick, "Exploring Unmanned Drones as an Option for China's First Carrier," *China Brief*, Vol12, No7, March 30, 2012.

62 王高成，〈中國發展航空母艦之戰略目標設定〉，《全球政治評論》，第36期，2011年，頁1。

63 目前世界上擁有航空母艦國家：法國、義大利、俄羅斯、西班牙、巴西、印度、泰國、阿根廷、英國和美國。美國擁有世界上最多（11艘）的和最大的航空母艦。而在這10個國家中，又只有美國、俄羅斯、英國、法國、義大利、西班牙6個國家能夠自主建造航空母艦。引自彭玉龍，《共和國閱兵紀事》（北京：人民出版社，2009年），頁348。

64 如2009年3月20日，中國國務委員兼國防部長梁光烈在會見日本防衛大臣濱田靖一時表示，目前聯合國5個常任理事國中，沒有航母的只有中國，中國不能永遠沒有航母。引自曾若谷，《中國航母發展與和平崛起關係之研究——以弔詭理論研析》（臺北：淡江大學國際事務與戰略研究所在職專班碩士論文，2011年），頁41。

65 孫浩，〈現實的航母之夢：與劉如望先生商榷〉，《中國國情國力》，第29期，2000年，頁41。

並將鄭和下南洋以來所積存之艦隊，棄置不用，不准出海。這使中國先進的造船技術與強大的海軍就此中斷，中華民族在海洋的經營上就逐漸沒落，⁶⁶尤其在1895年的中日「甲午戰爭」失敗，更是一敗塗地，造成中國的「百年屈辱」，這乃是歷史事實。然而，就在中日為釣魚島主權爭議升高時刻公開「亮劍」⁶⁷。誠如黃介正認為，中共選在這個時間點把航母交給海軍，與東海、南海主權爭端有關，也是為「十八大」領導階層換屆之前，發揮振奮人心的效果。⁶⁸因此，中共「遼寧號」的成軍或許無法滿足所有13億的人口，但是卻可以完全塑造中國大陸在中國共產黨的領導下所展現出前所未有的綜合國力，進而降低或平息由內部所產生的不滿情緒。藉此，鞏固中國共產黨政權的穩定。

四、以航母計畫帶動國內造船產業發展

中共造船工業包括大量規模不等的小型私人造船廠，但主要集中於兩大主要造船巨頭：「中國船舶工業集團公司」(China Shipbuilding Industry Corporation, CSSC)和「中國船舶重工集團公司」(China Ship and Offshore International Co, CSIC)兩大造船公司為主，約占國家總生產70%，且都是國有企

業。⁶⁹根據報導在2010年，中國成為世界最大造船王國，造船載重噸位達到6,560萬噸，約占全世界的43%；它不僅僅為國內服務，也接到了世界大多數新訂單。⁷⁰同樣的，航母所涉及的高科技密集的軍事系統工程，科技要求極高。⁷¹

據《中央社》2012年9月27日報導，估計打造航母編隊將帶動約人民幣1,300億元（206億1,800萬美元）的商機。《21世紀經濟報》26日引述大陸軍事專家趙楚表示，「遼寧號」改建的最大意義在建立完整的航母產業鏈，為建造同級或更高級航母打下基礎。⁷²至於與打造航母高度相關的產業，包括裝備製造業、新材料、動力系統與電子通訊產業等。「遼寧號」成軍所帶動的基礎科學和高科技新技術的進步，將強而有力地推動造船科技和相關產業的發展。如加上大陸較低廉的勞動力、成功的引進高科技，以及最近新造船廠的大量建立和舊造船廠的不斷更新，這三種因素促成中國大陸在國際造船市場極具競爭力。

綜合以上分析，顯示一般專家學者認為，中共航母政治意圖大於軍事意圖。中共發展航母具有多重戰略意圖。在政治上，展

66 同註62，頁5。

67 「亮劍」原為中國大陸一本著名小說書名，強調「狹路相逢勇者勝」，在面對強大的敵手時，明知不如敵，也要毅然亮劍，即使倒下，雖敗猶榮。中共對於釣魚臺及南海領土主權爭議討論中，亮劍一詞常常被提及，引自沈明室，〈中共近期東海軍演的內涵、意圖與未來發展〉，頁4。

68 〈中國首艘航母 敏感時刻交船〉，《中國新聞網》，2012年9月24日，〈<http://www.chinanews.com/fortune/2011/05-09/3027039.shtml>〉（檢索日期：2012年10月30日）

69 黃玉涇，〈中國發展航空母艦述評：意圖、能力與地緣政治〉，《東亞論壇季刊》，第473期，2011年，頁69。

70 根據中國新聞網2011年5月9日引述新加坡《聯合早報》，2010年中國造船業已經成為全球第一，年生產總量高達6,560萬噸（OECD預測為4,150萬噸），占全球43%。參見，〈中國造船量世界第一〉，《中國新聞網》，2011年5月9日，〈<http://www.chinanews.com/fortune/2011/05-09/3027039.shtml>〉（檢索日期：2012年10月30日）

71 李嘉曾，〈外媒揭開中國航母面紗〉，《九鼎》，第47期，2011年9月，頁47。

72 〈航空母艦經濟商機 人民幣千億〉，《中央廣播電臺》，2012年9月27日，〈http://news.rti.org.tw/index_newsContent.aspx?nid=380424〉（檢索日期：2012年10月30日）

現大國的實力，那怕就是一個不能打仗的航母，並維護共產黨政權及滿足國內一部分人的民族主義情緒。中共認為花這個錢等於是收買人心，欺騙人心，達到此目的是有必要的；在軍事上，它的戰鬥力並不很強，續航力並不長，比起美國海軍的航艦戰鬥群可以長期在全球各地投射武力，還有很長距離。不過，對於「第一島鏈」內的黃海與東海，「宣示主權」力度會大幅提高。在南海爭議上，北京說話的份量必然加重。⁷³基本上可以達到軍事威懾目的；在經濟上，獲得更多造船的商機，進而促進國內經濟成長。

伍、中共航母未來發展的評估

中共在走向海洋的大政策方向不變之下，航母仍是未來中共海軍想要走向遠洋海軍的一個重要指標。然而，未來中共自製的航母將是什麼樣的型式？需要多少航母？功能如何？中共官方迄今未公開表明準備建造航母的相關資訊。對此問題中共內部及國內外專家學者提出各種不同的揣測，分析如下：

2005年8月，中共海軍副司令張序三接受香港《文匯報》採訪時透漏：「目前中國已經完全具備建造航空母艦的技術和能力，中國應該先造小型航母，再一步步發展大型航母」。⁷⁴另外，共軍海軍司令吳勝利2011

年10月在新加坡接受採訪時表示：「中國將建造更多大型『水面戰鬥船艦』」。因此，建造什麼樣的類型、噸位、數量的航母，將成為中國另一問題。⁷⁵中共需要多大噸位的航母？解放軍海軍軍事學術研究所研究員李傑中校認為，「中國由於周邊海域問題非常尖銳複雜，基於近海與中遠海的爭端解決，中國適合發展中型航母」；另外，共軍軍事科學院研究員杜文龍認為，「中國應發展中大型航母，因為大型航母容易成為實際攻擊對象，而中國擁有航母是為維護海上利益與和諧海洋做貢獻。」⁷⁶

美國2011年8月發表之《2012年中國軍事與安全發展態勢報告書》(*Military Power of the People's Republic of China 2012*)指出，中共可能開始生產完全自製航母，在2015年後服役；另外，又擬於2020年建成3個核動力航母戰鬥群。⁷⁷我國國安局長蔡得勝在立法院指出，首艘航母初期做為訓練用途，「但不代表有作戰需求時，不會改為作戰載臺」；同時，共軍計畫於2012年與2015年，建造2艘中型傳統動力航母，估計在2020年到2022年左右會先後成軍；另外，日本《軍事研究》報導，在15年內，共軍將擁有4艘航母，最終共需6艘航母，以建立兩組輪流值班的「三航艦體制」。⁷⁸

學者王崑義從中共過去的行事準則、造

73 〈(中國)基地曝光 中共正在建航空母艦〉，《全球新聞網》，2010年8月7日，<<http://dailynews.sina.com/bg/chn/chnnews/ausdaily/20100807/16411719332.html>>（檢索日期：2012年11月5日）

74 同註3，頁210。

75 同註3，頁14-32。

76 同註69，頁67。

77 劉德海，〈變遷中的朝鮮半島新戰略情勢〉，《戰略與評估》，第3卷第1期，2012年春，頁8。

78 曾復生，〈大陸積極發展無人戰機航艦〉，《旺e報》，2012年6月13日，<<http://www.want-daily.com/forum.php?mod=viewthread&tid=660>>（檢索日期：2012年11月5日）

艦技術能力研判，中共在建造航母上絕不可能一步到位，而是按部就班，分階段進行。可分為2個世代發展：中共第一代航母，極可能在2020年之前先建造傳統動力中型航母，噸位約在5萬至6萬噸之間。第二代的航母，極可能為核動力航母。雖然中共已經有建造核潛艦的30年經驗，但是在建造航母如此複雜且功能特殊的巨型船艦，中共完全沒有經驗。因此，必須先從傳統動力航母累積大型船艦操作經驗，再依此發展以核動力為主第二代的航母。⁷⁹

從上述分析我們不難看出，不管是軍事或民間學者專家的見解，均不約而同的認為中共未來必將持續發展與建造屬於「自己製造」的航母。然而，中共未來建造什麼樣的類型、噸位、數量的航母，及何時服役卻有不同的見解且過度的樂觀。因此，本文除了參酌中共海軍「三步走」戰略之部分觀點，及中共過去的行事準則、造艦能力等經驗歸納出航母可能發展的模式，並分3個階段目標，進行航母的建造。分述如下：

一、第一階段（20世紀末到2010年）

（一）海軍戰略

此階段仍以掌控「第一島鏈」內海域為目標，注重全面提高近海綜合作戰能力，及執行各種海上戰役的能力，及執行各種海

上戰役的能力。在海軍戰略運用上能夠有效遏制與打贏局部戰爭和軍事衝突，加快發展海上大型作戰平臺與精確導引武器，為其後續發展奠定基礎。⁸⁰

（二）航母目標

此階段的目標，在於「擁有航母」為首要目標。而中共第一艘航母「遼寧號」於2012年成軍，以此艦作為其後續建造航母艦隊的訓練及實驗艦，與航母相關的人員培訓、戰機起降訓練、⁸¹系統研發驗證等工程都可以在此載臺上進行，作為其真正自製航母之依據的說法，並不虛假。⁸²如「遼寧號」成軍後的隔天，中共國防部發言人楊宇軍在記者會上，否認中共正在上海建造第二艘航母。⁸³從表面上來看，雖然中共未再建造第二艘航母，但是卻已開始規劃建造直升機船塢登陸艦。⁸⁴顯示，中共發展新式武器裝備，尤其具有突破性的發展裝備時，更會以毫無軌跡可循的「詭道」模式，使對方摸不清楚我方的實力，進而以不同手段達到造勢之目的。⁸⁵

二、第二階段（2010到2020年）

（一）海軍戰略

進一步落實遠洋海軍戰略，目標在建立「第二島鏈」內海域的兵力投射能力。海軍形成以海上大、中型作戰平臺為核心的兵

79 王崑義，〈中共航空母艦的發展與海權爭奪〉，《戰略與評估》，第2卷第3期，2011年秋季，頁22-24。

80 同註19；同註62，頁3。

81 劉屏，〈中國航母載機照片 僅飛掠未起降〉，《中國時報》，2012年10月24日，版A13。

82 馬振坤，〈中共海軍發展—中共新軍事變革之範例〉，顧尚智、李夢麟主編，《2007年解放軍研究論壇彙編》（桃園：國防大學，2007年），頁165。

83 〈中共否認正在上海建造第二艘航空母艦〉，《鉅亨網新聞中心》，2012年9月27日，〈<http://news.cnyes.com/Content/20120927/KFMSZPQ0DHOBA.shtml>〉（檢索日期：2012年11月5日）

84 Ted Parsons, "Chinese Shipbuilder Unveils Possible Type 081 LHD Design," *Jane's Defense Weekly* Vol.49, No.13.28 March 2012, p.15.

85 區肇威，《翼龍出海—中國航母的發展與戰略思維》（臺北：尖端科技軍事出版社，2012年），頁150。

力結構，在海軍戰略運用上要達到有效控制「第一島鏈」以內近海海域的戰略，亦即為具備在以「第一島鏈」為前沿的近海海域奪取制海權的實力，以及具有打贏高技術條件下海上局部戰爭的能力，在此期間應著重發展信息化艦隊及其作戰手段、方法。⁸⁶

(二) 航母目標

此階段的目標，是中共「自己製造」航母的過渡期，以建造可以攜載直升機的航母為首要目標。⁸⁷據報導中共海軍對10,000至25,000噸可以攜載直升機，或有短場起飛垂直降落(Short Take Off and Vertical Landing, STOVL)功能的航母研製計畫，有極高的興趣，海軍內部認為此型航母適合於未來的作戰型態。⁸⁸劉華清就曾指出，「我國海軍白手起家，英美等西方國家又對我採取敵視態度，搞封鎖，我們若不向蘇聯學又向誰學？」⁸⁹因此，中共除了軍事制度與國防組織以蘇聯為師，在建軍方面也不例外。⁹⁰例如前蘇聯在1962年12月開使建造的「莫斯科級」(1123型，Moskva class)直升機航母到1988年11月的全通式甲板「烏里楊諾夫斯克級」(1143.7型，Orel U1'yanovsk class，後來未建造完成)

，共耗費26年的光景，歷經9艘各型艦以後，才正式建造核動力航母。⁹¹另美國現在雖維持11艘航母戰鬥群，至今依然沒有放棄發展全通甲板型直升機船塢登陸艦（美軍定義中的LHD或LHA兩棲突擊艦），例如最新一艘的「美國號」(USS America, LHA-6)兩棲突擊艦，更強調空中作戰武力，以彌補美軍航母戰鬥群戰力之不足。顯示直升機船塢登陸艦的效益是與航母戰鬥群同樣的重要，這也是為何美國至今依然沒有放棄發展直升機船塢登陸艦的原因。⁹²

由上述的推斷，另考慮到國際形象等問題，中共未來很可能先發展以大型直升機船塢登陸艦來取代建造傳統航艦的發展模式，⁹³如此可在更短時間內、以更少的資金建造更多具有戰略威懾的平臺。而此型艦可能就是2012年3月28日出版的《詹氏防衛周刊》發文所稱，在今年在泰國首都曼谷北部廊曼(Don Mueang)展覽中心舉行「防務與安全展覽會」(Defense & Security 2012)上，中共「中國船舶工業公司」展出的一個模型，就是081型的設計。⁹⁴預判到2020年，可以完成三艘081型直升機船塢登陸艦的建造。屆時

86 同註19，頁437；同註62，頁3。

87 翁明賢，《2010年中共軍力評估》（臺北：麥田出版社，1998年），頁13；蔣復華，〈研析中共海軍戰略〉，《海軍學術雙月刊》，第42卷第6期，2008年12月，頁92。

88 Erickson, Andrew S. 2006, "China's Aircraft Carrier Dilemma." *Naval War College Review*, Vol.59, No.4. <http://findarticles.com/p/articles/mi_m0JIW/is_/ai_n27094545?tag=artBody>（檢索日期：2012年11月5日）

89 同註19，頁258。

90 沈明室，《中共軍事思想的中西戰略傳統》（臺中：天空數位圖書出版社，2009年），頁151。

91 同註85，頁77。

92 區肇威，〈從中共海權戰略檢視航母發展〉，《戰略與評估》，第3卷第4期，2012年12月，頁33。

93 于楊，〈「巨鱷」將領軍邁向藍海！快速蛻變中的解放軍兩棲戰力〉，〈研析中共海軍戰略〉，《海軍學術雙月刊》，第42卷第6期，2008年12月，頁51。

94 081直升機船塢登陸艦的排水量達22,000噸，長211公尺，最大航速23節。採用全通式甲板，可以提供4個起降點，同時起降4架直升機，可以搭載8架直-8中型直升機，機庫可以容納4架直-8。該艦的續航能力達到25-30天，可搭載1,068名陸戰隊士兵。引自區肇威，〈曼谷防務展因洪災延後獨家披露中國大陸081及S20艦〉，《尖端科技》，第333期，2012年5月，頁62-63。

解放軍將可能具備一次投射兩個陸戰旅的兵力的能力，⁹⁵對解決「第一島鏈」內爭端具指標性之意義，也符合戰略的需求。⁹⁶最重要一點是可避免讓鄰國（包括南韓、日本、臺灣、菲律賓、越南、新加坡、馬來西亞，這些跟中共沿海地區有關的這些國家）感到很大壓力。⁹⁷因為目前日本「大隅號」、「日向號」及韓國「獨島號」等兩棲直升機攻擊艦（LHA，日向號日本稱DDH即直升機驅逐艦）成軍服役。

三、第三階段（2021到2050年）

（一）海軍戰略

擴大及鞏固遠洋海軍戰略，中共海軍要跨出「第二島鏈」，擴展至全球海域，並具備與其他大國爭奪制海權的能力。此時期開始向區域性遠洋海軍全面發展、形成以海上大型作戰平臺（航母）為核心的兵力結構，在海軍戰略運用要具備能在太平洋的廣闊海域，與軍事強國（如美國）以及一些區域性大國（如印度）爭奪制海權的實力，並能夠確保中共大國地位、維護中共海洋權益和保衛海上方向的安全。⁹⁸

（二）航母目標

此階段的目標，在於建造自己的航母為目標。誠如大多數的中共軍事戰略學者

認為，中程、近期而言，中共依然是一個具備世界性影響力的區域大國。就遠程而言，最終目標是朝世界性大國的道路邁進，⁹⁹中共要走向強國就必須要有自製的航母。但相對的需要有巨大的經濟力量和資金來支撐，包括艦載航空兵的培養不易、週期長、耗費大，而且航母及其附屬護衛艦隻的建造和維護保養費用也極其龐大，勢必耗費龐大的國防資源，這將牽涉共軍內部對於未來建軍發展方向與作戰型態的辯論。中共海軍建造航母是否會對其他軍種的預算造成排擠？共軍各軍種是否已就海軍航母的優先發展達成共識？中共最高軍文領導人對此問題抱持何種態度？這些將是接下來觀察中共航母發展不能忽略的問題。¹⁰⁰但唯一可以確定的是，到目前為止，中共建造航母的期程仍依照其海軍戰略規劃來進行。

在「多研建、少生產」¹⁰¹且能對抗軍事強國以及一些區域性大國的立足點上，建立對抗精兵，提升其軍事威懾的能力。¹⁰²故研判中共未來航母數量不會太多（約2-3艘）；其次在類型方面可能如同學者王崑義研判，中共在建造航母會按部就班，分階段進行。但也可能「跳躍式」一步到位直接生產核動力航母；噸位大約在5萬至6萬噸之間

95 〈亞洲防務：中國兵力投送能力10年後達到英軍82年水平〉，《中國日報》，2009年4月15日，<<http://news.sina.com>>（檢索日期：2012年5月30日）

96 同註54，頁63。

97 平可夫，《中國航母與南中國海爭端》（臺北：漢和出版社，2012年），同註95，頁166。

98 全金富，〈新世紀我國海軍戰略理論的創新發展〉，《南京政治學院學報》，第29期，2005年4月，頁81-85。

99 同註97，頁169。

100 蔡明彥，〈評中共海軍近期動態與作為〉，《亞太和平月刊》，第1卷第6期，2009年6月，<<http://www.faps.org.tw/issues/subject.aspx?pk=49>>（檢索日期：2012年11月8日）

101 劉啟文，〈從中共建造大型兩棲作戰艦評估其兩棲犯臺之能力〉，《海軍學術雙月刊》，第43卷第3期，2008年6月，頁63。

102 同註6，頁274。

的中型航母為主。因為，中共不想重蹈冷戰時期蘇聯與美國的「軍備競賽」，造成前蘇聯垮臺的覆轍。¹⁰³按中共特有的建軍思維，發展航母是在解決「有無」問題，最主要在縮小與美國軍事態勢的差距。就像當年中共亟欲發展原子彈，有與沒有，相差十萬八千里，中共只能任人宰割，有了原子彈即便粗糙，又無有效的投射載具，也沒有關係，只要核武在手，就是一種無言的威懾。¹⁰⁴

陸、結 語

中共雖然早在1970年代即有發展航艦的計畫，直到蘇聯解體後，2002年才從烏克蘭購入航艦。但真正展現建造航母的決心是在胡錦濤掌權的2004年以後。經過中共海軍自行改建，增加動力、武裝系統，花了近10年的功夫。2011年8月，海上首次測試成功，並於2012年9月25日由國家主席胡錦濤授旗，正式進入中共海軍服役，為其航母歷史上重要的里程碑。

由於中西方戰略思維不盡相同，而大部分的專家學者，普遍以美國的經驗去檢視中共航母未來發展，難免會產生偏差。共軍的未來航母發展方向就目前來說，仍是針對美國軍事戰略所發展的「不對稱戰略」，只有在「詭道」上表現出具中國獨有的特色

戰略思維。中共在軍事的「詭道」，也是軍事評論家及《漢和防務評論》創辦人平可夫(Andrei Chang)所謂的「神秘主義」的呈獻。¹⁰⁵從中共近年來的軍事現代化，如新戰機、新潛艦、新飛彈、新軍艦及首艘航母陸續服役，除讓世人驚異其發展速度外，其「聲張」與「保密」之間的落差間，不斷的放話、澄清、放話、展示的循環中營造出一種「深不可測」的形象。¹⁰⁶中共未來航母的建造，就是一個很好的例子。另文中所提及中共在第2階段以發展具備有航母特色的直升機船塢登陸艦；若果真如此，其兩棲作戰能力將足以對我方達到威懾之效果，實提醒我國軍更應加強軍備建設。國軍該如何以敵為師，採用「不對稱」的戰略思維，善用有限的國防預算，針對敵情，力謀因應對策，以確保國家安全，仍是國軍從事建軍備戰的評估重點。

收件：101年11月22日

修正：102年01月15日

接受：102年01月17日

103 同註79，頁34。

104 〈中共發展航母戰鬥群的虛實〉，《中央日報》，2011年5月17日，<<http://tw.news.yahoo.com/%E7%89%B9%E7%A8%BF-%E4%B8%AD%E5%85%B1%E7%99%BC%E5%B1%95%E8%88%AA%E6%AF%8D%E6%88%B0%E9%AC%A5%E7%BE%A4%E7%9A%84%E8%99%9B%E5%AF%A6-025512139.html>>（檢索日期：2012年11月8日）

105 平可夫，〈中國國際安全環境為何惡化？〉，《亞洲週刊》，第20卷第15期，2006年4月16日，<http://www.yzzk.com/cfm/Content_Archive.cfm?Channel=af&Path=3625624052/15af3.cfm>（檢索日期：2012年12月12日）

106 林秉宥，《解放軍發展與我國不對稱防禦之研究》（臺北：淡江大學國際事務與戰略研究所碩士論文，2012年），頁25。

