

美國太平洋空軍聯隊系列之八——

第三五四聯隊

· 羅臻 ·



第三五四聯隊是目前美國空軍緯度最高的一個戰鬥機聯隊，它配屬的F-16「戰隼」機隊具有把武力投射至北半球任何一處地點的戰備功能。

自從一九四二年成軍以來，它的部隊發展歷經了長期的演變，除韓戰以外，也參與了美國涉入的各場大型戰爭，如冷戰時代的德國天際，伊拉克和阿富汗的沙漠空域等，都有該聯隊擔綱空戰的身影。

二戰時期

早在一九四二年十一月十五日，當時仍為陸航編制的第三五四戰鬥機群便於加州漢米爾敦機場成軍，並以P-39型戰鬥機在當地及鄰近的其他幾座機場展開為期一年的訓練。

隨著歐洲戰局的升溫，該部旋移防至英格蘭格林罕機場協防，同時在當地換裝P-51「野馬」戰鬥機，也是美國陸航第一個接收P-51型機的部隊。從它在一九四三年十二月起展開第一次的實戰任務，直到大戰結束，被稱之為「先鋒野馬飛行群」的第三五四戰鬥機群，在英倫三島重挫了納粹德國空軍，全單位確認共計擊落敵機七百零一架，締造了四十四位擊落五架以上的空戰英雄，其最為名聞遐邇者當屬葛林·伊果斯頓中校，他個人總計達十八架的戰果。

大戰結束前的一九四四年底至一九四五年初，第三五四飛行群換裝F-4型高空戰鬥機，同時將任務型態轉換成為盟軍轟炸機護航，以及擔任戰鬥轟炸機的空優等任務，集中對比

利時、法國和荷蘭境內的敵軍目標，進行戰術俯衝轟炸。基於該部的戰功卓著，曾獲頒兩座美軍傑出單位獎項及法國「戴高樂十字橡葉」獎座。

在諾曼地登陸行動之後，該部短暫地隨美國陸軍佔領西歐，旋於一九四六年二月返防美國本土並行解編。直到一九五六年十一月十九日，美國空軍重新恢復該部番號，並以「第三五四晝間戰鬥機大隊」的全銜假南卡羅萊納州的麥特爾灣空軍基地重新編成，至兩年後的七月，再更其隊銜為「第三五四戰術戰鬥機聯隊」。

二戰後至越戰時期

一九五〇年代之初，第三五四聯隊原先裝備F-100偵察機，到一九五七年換裝成全美國空軍第一個全戰備功能的F-100「超級軍刀」機轟機部隊，惟聯隊部仍駐防在麥特爾灣直到一九六八年中。

基於該部的編制和屬性，其下轄的各飛行單位被派赴參與了全世界各地的每場重要部署行動，包括一九五八年的黎巴嫩、一九六一年的柏林、一九六二年的古巴以及一九六五年的多明尼加共和國等多場戰爭危機防範。此外，它也曾部署到義大利和西班牙，以填補原駐防部隊移防越南的戰力空隙，實現美國對北約組織的安全承諾。

由於一九六〇年代的越戰影響了美國空軍對亞洲空權的部署和輪調。第三五四聯隊下轄的第三五六戰術戰鬥機中隊於一九六五年移防

到日本三澤基地。

同聯隊其他的第三

五三戰術

戰鬥機中

隊也移防

至西班牙

特瑞洪基

地、第三

五二戰術

戰鬥機移

防到越南

藩廊基地

、第三五

五戰術戰

鬥機中隊

移防到越

南歸仁(Phu Cat)基地，後二

者明顯為增加當時美國空軍對中南半島的空權

實力之作爲。

該聯隊在一九六八年從麥特爾灣基地移防到南韓群山基地，並在當地擔任主場單位藉以填補空中國民兵的F-4中隊從一九六八年至一九七〇年七月的戰備。之後，再僅以聯隊的番號回防本土的麥特爾灣基地，並開始以F-105教練機展開新進飛行員的訓練，稍後再換裝F-4攻擊機。至一九七二年初，第三五四聯隊又成為美國空軍第一個啓用F-105的實戰部隊。

一九七二年底，該部簡化成高級戰鬥梯隊，從同年十月起進駐泰國，以增援美國對中南半島北部的空中轟炸行動，成為美軍最後一個部署在東南亞戰場的大型部隊，第三五四聯隊也在一九七二年十月至一九七三年四月的駐防期間，因功榮獲美國總統頒授的榮譽單位獎



第354聯隊的F-16C (Block 30)「假想敵」機群。2008年6月10日

項，後於一九七四年又重回麥特爾灣基地進行重組。

波灣戰爭

第三五四聯隊在一九七七年換裝A-10反裝甲攻擊機，在接下來的十多年間便以A-10執行了不計其數的佈防和演習，直到一九九〇年八月，第三五四聯隊奉命開往波斯灣，成了第一個參加「沙漠之盾」佈防行動的美國空軍飛行部隊。當一九九一年一月底「沙漠風暴」空戰行動展開後，聯隊所屬的飛行員以攻擊伊拉克早期預警雷達和「飛毛腿」飛彈發射基地為主要任務。

第三五四聯隊也執行過搜救任務，保羅·強森上尉和藍迪·高夫上尉就曾協助深入伊拉克境內兩百哩的海軍失事飛行員成功撤出，榮獲美國空軍十字獎章。當時基於作戰情境，聯隊轉變其功能為阻絕伊拉克「共和衛隊」為優先任務。

當「沙漠風暴」行動在一九九一年二月底結束時，第三五四聯隊的任務又改回戰前的「空中密接支援」。第三五四聯隊在任何一種任務型態下的對敵戰力都是可圈可點的，波斯灣戰爭後該部共計擊毀九百五十輛戰車、九百門砲陣地及在空中對空作戰中擊落兩架直升機。

一九九一年三月，該部從波斯灣返防美國，同年十月改隊銜為「第三五四戰鬥機聯隊」。但由於美國空軍在一九九二年的編制重組，南卡羅萊納州的麥特爾灣基地旋於一九九三年三月關閉，聯隊隨之解編。

阿拉斯加時期

五個月後的一九九三年八月二十日，第三五四聯隊奉命取代原駐防艾爾森基地的第三四三聯隊。時任美國空軍參謀長的麥克畢克上將 (Gen. Merrill McPeak) 特命保留這個空軍最具

光榮傳承的聯隊，基於此緣由，第三五四聯隊得以繼續其卓越的軍史直至今日成為美國空軍駐防地球最北端的戰鬥機聯隊。

自從擔任艾爾森基地主場單位以來，第三五四聯隊便致力於擴大「共用式太平洋—阿拉斯加複合型靶區」(PARC) 的任務，如一九九二年起接替「雷霆對抗」空戰聯演的模擬作戰演習訓練「紅旗—阿拉斯加」(Red Flag) 複合型空戰演習，目前已成為全球極重要的環太平洋區最大規模的定期空中實兵對抗。

第三五四聯隊所下轄的單位也經常佈防到新加坡、馬來西亞、關島和南韓。此外，近年來，它也派出出征部署在西南亞和義大利，以支援日趨強化的地區空權之需。一九九八年十二月，第三五四戰鬥機聯隊還曾擔任了「沙漠之狐」行動，這也是該部從二戰以來首度由駐防在阿拉斯加的基地出擊之實戰經驗。

第十八假想敵中隊

第十八假想敵中隊成軍於二〇〇七年八月二十四日。該中隊的任務在於為美國空軍的各戰備部隊、友軍聯訓部隊，以及其他盟國的機組員提供未來的空戰致勝訓練，經由具備挑戰性之高度模擬威脅的複製、訓練和測驗支援、學術分析和回饋以教育空軍各飛行部隊的戰術戰法，期能於真實

戰場上克敵制勝。

第一六八空中加油聯隊

隸屬阿拉斯加州空中國民兵的第一六八空中加油機聯隊與第三五四戰鬥機聯隊共同駐防於艾爾森基地，平日功能便在於為常態駐在與輪流換訓的各單位飛機提供空中油料的保障任務，與太平洋空軍聯隊關連密不可分。

近年來美國空軍在阿拉斯加的各場大型演習均能看到該聯隊所屬的KC-135R「同溫層加油者」飛機的出現，它也是太平洋空軍在北亞地區唯一的一個空中加油單位。該聯隊從一九九五年起便已換裝KC-135R型機，二〇〇〇年起完成空中油料載臺與導航、雷達和全球定位系統(CRAG)的升級。

第一六八聯隊的任務在於訓練和裝備KC-135R機的作戰機組員，以便執行空中加



第18假想敵中隊徽。



艾爾森基地的第18假想敵中隊為全亞洲唯一的美國空軍專業空中對抗部隊。2007年4月6日



阿拉斯加空中國
民兵KC-135R對
F-16的加油作業。
2007年5月29日

平時期任務為提供所有第十一航空軍下轄單位的預警機和戰鬥機的油料保障，以及對阿拉斯加防區北美防空司令部與參謀聯席會議直接指揮的機隊，進行空勤燃油的提供。

二〇〇〇年起，第一六八聯隊改編成為機動部隊，值此獲得部隊成長和學習的機會，作為阿拉斯加國民兵部隊的一部，在受聯邦單位指揮的任務之外，它也是阿拉斯加州政府的單位之一，州長亦有權對該部進行調度以因應州內的各項應急事件之需。

資料來源：

- 一、<http://www.eielson.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=5247>
- 二、<http://www.eielson.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=5252>
- 三、<http://www.168arw.ang.af.mil/history/index.asp>

油支援太平洋空軍所屬各部的作戰計畫(OPLANS)與全球各地的加油任務。該部的承

著作授權書

一、授權內容：

本人 保證所著作（譯著）之「 為本人所創（譯）作（若為共同創作及譯著時，業已取得共同創作者及原作者之授權），並授權國防部空軍司令部將上述作品用於其所屬軍事期刊刊載及從事相關學術研究活動，另同意對該作品之所有權轉讓予國防部空軍司令部。

二、著作權：

本授權書為專屬授權，本人同意由國防部空軍司令部全權處理，並聲明及保證上述授權著作，均為合法之創（譯）稿作品，被授權人有權依本授權書內容進行各項授權、使用，且未侵害任何第三人之智慧財產權。如有侵害，概由本人自行負法律上責任。

授權人（代表人）：（如為共同著作者請註明為代表人，並就式詳填上列個人資料）

姓 名：

身分證字號：

聯絡電話：

通訊地址：

中 華 民 國 年 月 日

本刊啟事



一、為配合主計作業規定，欲訂閱本刊者，請將款項以匯款方式匯至「臺灣土地銀行南港分行，帳號：〇〇四〇五六〇二一〇九〇，戶名：九〇二五一—二一〇一專戶」，完成匯款手續後，請將訂閱者姓名、詳細住址及訂閱本刊起迄期數、冊數，併同匯款收據傳真或郵寄至本社，傳真電話：（〇二

二五三二〇三七六。地址：中華民國的空軍出版社臺北市中山區北安路三八七號。如有不便，尚祈見諒。

二、邇來國軍各單位迭有投稿軍事期刊社之文章發生侵權爭議情事，為避免觸犯著作權法，請作（譯）者填寫著作授權書（格式如左，請以A4紙張自行放大影印），連同作品一同寄送本社（若為電子郵件投稿，請將著作授權書以書面或傳真方式送達）；翻譯稿需請譯者自行查證是否獲得授權。投稿文章如涉抄襲，請投稿人自行負責。

空軍司令部 文宣心戰組 敬啟