

令人難忘的P-51歲月

——葉富根飛行憶往

· 蕭文 ·



穿著飛行服的葉富根老師。

P-51型戰鬥機在Discovery節目《軍武科技排行榜——十大戰機》中，被選為歷史上第一名的戰鬥機，是北美公司為對付德國Me-109型機所發展的新型戰機。

一九四〇年十月二十六日進行首次試飛，代號為NA-73，一九四一年八月第一批撥交給英國，英方命名「野馬式」。之後經過不斷改良，它的兩翼裝備白朗寧MG53-2十二點七公厘機槍各三挺，翼下可掛副油箱或一千磅炸彈，另掛點外側能各掛三枚十二點七公厘火箭，火力強大。其續航力長，僅使用機內油箱，續航力為九百五十英里，攜帶可拋式油箱時，具備一千三百英哩的續航力，其絕對續航距離為兩千零八十英里。一九四三年起，在歐洲戰場，成為護航B-17的主力戰鬥機。

一九四三年十月十七日首批八架P-51型機運抵昆明巫家壩基地，交給美國陸軍第十四

航空隊第二十三大隊第七十六中隊，該中隊為第一個在中國使用野馬機的部隊。我空軍則於一九四四年十一月接收野馬機，第一個使用野馬機的部隊為第五大隊第二十八中隊，首位飛野馬機的飛行員則是鄭松亭隊長。

隨後，我空軍派員赴印接收P-51D型機，返國後先後參與豫西、鄂北及湘西會戰，在武漢、南京、上海、杭州、南昌上空都可以看到P-51型機的蹤影。國共內戰期間，P-51戰鬥機活躍於東北、綏包、集寧、大同、徐州、濟南、膠濟鐵路沿線、豫北以及隴海鐵路沿線，參與江防、上海、平潭、衡邵、金廈及登步諸役，又在保衛定海及海南戰役中擔任主角，直到播遷來臺，P-51型機都是我國的主力戰鬥機，更是令老一輩的飛行員難忘的機種。

一九四五年八月二十一日，鄭松亭隊長率領六架野馬機，在往洞庭湖北岸的常德上空，與擔任洽降的日本陸軍三菱「百式」運輸機會合，並降落於芷江機場。鄭松亭隊長特別卸下懸掛在日機機翼上的紅布條，讓擔任護航的中國飛行員簽名，這個紅布條現存於第五聯隊隊史館中。

飛過P-51戰機的人都相當懷念這型飛機，在葉富根老師家客廳的一張橢圓形桌子上，即擺放一疊厚厚的六百字格稿紙，那是他自傳的草稿，以及兩本厚厚的透明資料夾，一本裝滿照片，一本則裝著老師的勳獎章。我坐在一旁，聆聽這位九十一歲，歷經對日抗戰、國共內戰的老飛官述說他的過往。



遨翔於我國領空的P-51D野馬式戰機。圖片來自：徐華江、翟永華著《天馬蹄痕——我的戰鬥日記》

葉富根於美國亞利桑那州鳳凰城(City of Phoenix)附近的路克機場(Luck Air Field)接受高級飛行訓練，帶飛AT-6型機兩小時後，就單飛P-51D型機，落地後全場響起如雷的掌聲，令他終身難忘。在初、中及高級飛行訓練順利結束後，教官對他的評語極佳，因此短時間內即可執行單飛，葉富根在飛行訓練的過程中，體會到自己所擁有的飛行天賦，並對飛行有高度的自信心；在北平，他從高壓電下面飛過；在天津，他鑽過橋墩；飛機在他手中，宛如身體的一部分，操縱自如。

回國後，葉富根分發到空軍第四大隊第二十四中隊，駐防北平南苑機場。許多年後，他與我談及此點，他感到無比的光榮，他說：「第四大隊是中華民國的『皇家空軍』，我們負責首都的護衛工作」。那時，二次大戰雖已結束，但部分日本軍隊拒絕接受天皇投降的命令



空軍軍史館陳列的P-51D重新塗裝成053號，是曾伴葉老師飛過烽火遍地的中國。

飛機突然故障，發動機停車，他立刻報告副中隊長，並將飛機爬升到雲層上，發現是油路系統右油箱防逆瓣故障。對於當時葉富根所駕駛的飛機發動機停車，加上烏雲密布，機場與山區的天氣都不好，大家都認為他完蛋了。但葉富根利用美軍「BEAN」象限電臺（即無聲帶儀器飛行臺），與塔臺聯絡，避開山區，遵循序降步驟，向天津盲目穿降，直到天津外海，天津天氣很好，他目視平津鐵路返回機場，安全落地。

隨後於飛機修好試飛時，在機場上空五千呎左右，飛機發動機不斷「放砲」又停車，顯然未完全修好，地面人員聽到空中不斷傳來的

仍然抵抗，因此他駕駛P-51D型飛機越黑森林，追擊日本飛機到鴨綠江附近。

有一次，葉富根隨副中隊長出擊山西機場外圍，天氣突然變壞，副中隊長立刻依照地形返航。此時，他的

發動機重擊聲，嚇得目瞪口呆。落地後，葉富根被大隊長叫去，問道：「葉富根，你在天上幹什麼？」他答道：「在找飛機停車故障的確實原因，若有問題，我可以在本場上空任何方位急速落地或短場失速落地。」

民國三十七年，葉富根隨政府播遷來臺，並於嘉義基地服務。之後，調任第一大隊，並奉命駕駛P-51D型戰機前往溫州進行威力掃蕩，他接獲命令後召集二號機周林峰、三號機羅化平、四號機張復實施任務提示。隨後，他們以一萬五千呎的高度飛往溫州，到達目的地後，戰管告知敵機已升空，他們等了好久，不見敵機蹤影，此時油量不多，無法久留而返航，他們不願降落在其它機場，而將高度升到兩萬五千英呎，到達本島上空，變換戰鬥隊形為密集隊形，以手勢同時關車，用高度爭取時間，減少油耗，向臺南機場飄降，到達嘉義時，高度為一萬呎，大家同時開車，並順利降落臺南，降落時存油量已所剩無幾。回憶起這次飛行，葉富根用「藝高膽大」四個字來形容。

空軍官校七十周年校慶，他有機會到軍史



駐防在北平南苑機場的葉富根。

館參觀，發現軍史館陳列的P-51型機上漆的機號是「〇五三」，他眼睛一亮，那是他的座機！如同看到多年的老朋友，他非常感動。他表示，許多往事隨著這架飛機湧上心頭，北平南苑機場、鴨綠江、黑龍江、瀋陽、四平街、長江、華中、華南、嘉義、臺灣海峽上空，一一浮上心頭，這架飛機伴他飛過烽火遍地的中國，那個年輕歲月，那股豪情壯志，已一去不復返。

我看著方格稿紙的某一頁寫著：「我喜歡飛行，我喜歡空軍，投效空軍，是我一生無悔的選擇，若重來，我會毫不猶豫的選擇空軍。」又寫著：「做中華民國空軍，第一要件就是交出生命。」他對國家的忠誠，對空軍的熱愛躍然紙上，我們以劣勢兵力對抗日本的優勢兵力，獲得最終的勝利，這股向心力與意志力量是最重要的因素。



葉富根（右一）與P-51D型機。