

榮耀的足跡

427 本軍第455聯隊60周年隊慶 401 活動剪影

今（一〇二）年適逢本軍第四二七戰術戰鬥機聯隊、第四五五戰術戰鬥機聯隊及第四〇一戰術混合聯隊等三個聯隊六十周年隊慶，各單位為慶祝此一別具歷史意義的時刻，特於元月十二、十三及十四日分別舉辦「故舊同仁回娘家－基地巡禮」、「寒冬送暖－愛心鑼」及各式體能競賽等熱鬧的慶祝活動，除緬懷先烈先賢的犧牲奉獻外，同時使官兵體認所肩負的使命，持續勤訓精練，以承傳筧橋精神，發揚忠勇軍風。

本刊除與讀者分享各聯隊隊慶當日活動剪影外，更透過三個聯隊隊史概述，使國人瞭解本軍各單位過去、現代及未來，薪火相傳的發展歷程，期望國人持續愛護空軍，支持國防建軍備戰工作。

陳香梅女士致贈抗戰文物

見證華美深厚軍誼

「同仇敵愾」係於民國三十三年由昆明市商會暨全體同業公會，慶祝美國第十四航空隊成立周年，贈予陳納德之錦旗。



「衛我領空」，則是民國三十三年雲南省各界，贈予美國空軍全體將士，並由陳納德代表收執。

這兩幅錦旗極具歷史價值，收贈後現已珍藏於空軍官校軍史館，除鞏固華美兩國邦誼，並藉以期勉空軍子弟踵武前賢，塑建新世紀空軍，再創歷史勳業。

這幅錦旗係由陳香梅女士特別捐贈抗戰歷史文物給兩個聯隊。由於第四二七聯隊及第四〇一聯隊前身為第三大隊及第五大隊，皆曾隸屬陳納德將軍指揮的「第十四航空隊」之「中美混合團」（CACW），陳香梅女士特別捐贈

抗戰歷史文物給兩個聯隊。特於機首漆上鯊魚嘴造型，似空中老虎一般，故又有「飛虎隊」的別稱。陳納德後來也擔任由AVG改編而成的「駐華航空特遣隊」指揮官（CATE），及擴編成立的「第十四航空隊」指揮官。

與我空軍淵源甚深的陳納德將軍之遺孀陳香梅女士，為了歡慶第四二七聯隊與第四〇一聯隊六十周年隊慶，特別捐贈兩幅抗戰期間之原件錦旗，以見證華美兩國空軍於二戰期間之深厚軍誼，亦彰顯中華民國空軍與飛虎隊的歷史淵源。

陳納德曾於民國三十年擔任我國航空委員會顧問，時值我對日抗戰最艱辛的時刻；美國政府在陳納德建議下，成立一支空軍作戰部隊來華協助作戰，即「美國志願大隊」（AVG）。其中，AVG所使用P-40型戰鬥機，



揚威蒼穹 嘯傲長空

第四二七戰術戰鬥機聯隊

第四二七聯隊原部隊番號為空軍第三戰鬥轟炸聯隊，於民國四十二年一月十二日成立於臺灣屏東空軍基地。民國四十八年十一月十六日由屏東基地移防臺中清泉崗基地。民國四十九年六月十六日改稱為空軍第三戰術戰鬥機聯隊。民國六十五年八月十六日再改番號為空軍第四二七戰術戰鬥機聯隊迄今。

聯隊成立時之裝備為P-47雷震式螺旋槳戰鬥機及C-46軍用運輸機。民國四十五年一月奉令由第三大隊接收F-86F軍刀式噴射戰鬥機。民國四十九年五月二十六日實施阿里山一號計畫，接收F-104A/B型星式噴射戰鬥機，開始邁向兩倍音速時代。民國八十年元月起獲選為空軍第一個換裝國人自製IDF經國號戰機部隊，並自民國八十一年七月十四日接收首架先進型戰機，民國八十三年二月十七日接收首架生產型戰機，同年十二月二十八日成立經國號戰機第一個換裝中隊，負責所有經國號戰機飛行員換訓工作。民國八十六年四月十五日，經歷十個寒暑，終於換訓完成，擔負戰備任務，成為第一個經國號戰機的聯隊。

第四二七聯隊戰果輝煌，先後於

民國四十七年八月二十三日金門「八二三」砲戰期間，執行支援金門友軍空運、空投等艱鉅任務計三百二十二架次，F-86F型機執行空軍偵察及各種作戰、支援掩護等任務四千零六十六架次，並於民國四十七年九月二十四日由我第三大隊F-86F型機十二架，執行掩護偵照任務時，於定海灣上空與共軍米格十七型機二十四架遭遇發生空戰，共軍戰機被我擊落乙架。民國四十七年九月二十五日我三大隊F-86F型機四架執行空中巡邏任務時，於南澳南方十哩與中共米格十七型機十架遭遇發生空戰，敵機遭我方擊落一架。又於民國五十六年一月十三日F-104C型四架奉令於金門東北三十哩上空執行掩護任務時與中共米格十九型十二架遭遇，當場擊落敵機兩架，再度創造輝煌戰果。

聯隊現有機型為經國號單座機及雙座機兩種，曾先後參加漢光演習、華興演習及僑泰演習等各種重要演訓，且擔負二十四小時全天候防空警戒、沿海偵巡、接應支援及對地（海）攻擊任務並協助友軍作戰執行反空降、反突擊等地面防衛作戰，以確保臺灣本島安全。



第四二七聯隊邀請故舊「回娘家」，共襄盛舉，並至「聯隊隊史館」、「美軍駐清泉崗基地足跡館」、「新建官兵生活區」及「聯隊部大樓」等基地巡禮，彰顯「榮耀傳承一甲子」精神與延續的深遠意義。





鐵翼雄鷹 慈航天使

——第四五五戰術戰鬥機聯隊

第四五五聯隊之前身為空軍第四驅逐機大隊，民國二十五年十月十六日成立於杭州，同年十二月移駐武漢，隨即轉往蘭州接收T-5及T-5新機，民國三十年再次赴蘭州擔任西北防空等任務，民國三十年及三十三年分別赴印度接收美製P-40E、P-43A新機，民國三十七年十二月戰局逆轉，四大隊奉令自北平經青島、上海、進駐臺灣嘉義，繼續執行大陸各地保衛戰，並一度進駐定海、衡陽、海南島，支援友軍作戰。民國四十二年一月十四日擴編成立「空軍第四聯隊」並以P-47N、P-51D、AT-6、T-33A、F-84G、F-100A/E及F-5E/F等各型機執行防空任務。民國四十三年七月因應救難實需，聯隊原直升機分隊擴編為救護中隊，民國七十二年更改番號為「空軍救護隊」，並使用S-70C型機，擔任情報區失事及遇難機船艦搜救、傷患後送、沿海巡邏、高山及離島運補等任務。

民國八十一年美同意售予我F-16A/B型戰機，該聯隊成為第一個換裝F-16戰機之部隊，由於全體官兵戮力以赴、積極整備，民國八十六

年十月四日、民國八十七年七月二十三日及十二月十七日分別完成第二十一、二十二、二十三中隊之編成點驗，民國九十年十二月十八日由前總統陳水扁先生主持聯隊成軍典禮，正式擔負戰備任務。民國九十三年十一月一日成立第二十一、二十二、二十三作戰隊，聯隊之編制始告完成。

聯隊自成立以來，先後有周志開、蔡名永、高又新及歐陽漪榮等四位先進，因戰績卓著而獲頒青天白日勳章，由於部隊治軍嚴謹，全體官兵辛勤努力，成效優異，故亦有「皇家空軍」雅號。此外，聯隊所屬救護隊負有各項搜救、巡邏、運補及後送等任務，無論是在物資運補或是各地災（山）難現場，均可見到救護隊官兵執行各項災難救助的身影，因此報章常以「海鷗慈航」讚譽該隊愛民的精神，績效十分卓著。

聯隊主要任務為擔負防空警戒及執行防空攔截、大陸沿海偵巡、近海巡邏、接應支援掩護友軍等各類型空對空及空對地（海）作戰任務，並透過各項精實的訓練，以確保臺海和平安全。



第四五五聯隊以「運動」歡度隊慶，除舉辦各項球類競賽及健走活動外，同時由聯隊長領隊以騎自行車的方式，至嘉義臺糖蒜頭糖廠與地方聯絡情誼。





鳳凰捍疆

飛虎雄心

第四〇一戰術混合聯隊

第四〇一聯隊前身爲空軍第五戰術戰鬥機大隊，民國二十五年成立於杭州笕橋；民國二十八年改隸空軍第三路司令部，移駐四川雙流，民國三十二年編屬中美混合團，駐防湖南芷江，民國三十四年抗戰勝利還都京畿，中美混合團撤銷，改隸空軍第一聯隊司令部，進駐南京大教場，民國三十七年底奉命遷臺，進駐桃園基地。民國四十二年偵察部隊改隸該聯隊，擴編爲空軍第五戰術戰鬥機聯隊，民國四十九年更名為空軍第五混合聯隊，民國六十五年改稱爲空軍第四〇一戰術混合聯隊迄今。

在抗日戰爭期間，轉戰於京、滬、粵、豫、蘇、晉，及西北蘭州等戰區，共擊落日機一百二十餘架，擊傷二十三架，其中以奇襲岳陽白螺機場一役，一舉毀傷日機多達二百餘架，戰果最爲輝煌。

聯隊所屬第五大隊在民國四十四年十月十五日臺海空戰中，首創擊落中共米格十五型機乙架；民國四十五年七月二十一日復於馬祖北部空域擊落中共米格機兩架，爾後相繼在民國四十七年「八一四」、「九〇八」、「九一八」、「九二〇」、「九二四

」及「雙十」等戰役中，擊落中共米格十七型機達二十一架。聯隊在民國四十八年八月榮獲先總統蔣公親授榮譽旗乙面以資鼓勵。另所屬第十二戰術偵察機隊亦在歷次戰役中，冒險犯難，深入大陸執行偵照，蒐集情資掌握中共軍事動態，以支援各項軍事任務達成。

民國八十七年七月一日配合國軍精實案組織架構調整，奉命自桃園基地遷至花蓮基地廣續執行完成F-16V型戰機各項換裝訓練工作，以擔負捍衛國土之作戰任務。同時照技隊因政策改隸該聯隊，配合第十二偵照隊建構空軍整體「鳳眼」偵照戰力，迄今完成多項重要的照相情資，並結合數位化照相科技，持續精進各項照相技術，提供即時、正確之重要情資，支援國軍整體防衛作戰。

聯隊爲換裝主力戰機的科技勁旅，主要工作爲遂行各項空中作戰、偵照任務外，並同時擔負臺灣東部領空作戰主力，及赴美國路克基地受訓之前置戰精訓練，以精進戰術、戰鬥技能，使我空軍健兒在執行各項飛行任務能夠圓滿達成，確保臺海優勢。

第四〇一聯隊邀請歷任聯隊長及榮退人員共襄盛舉，並舉辦歷史影片回顧、聯隊官兵原住民舞蹈表演、地面戰機裝備展示、隊慶餐會、參觀隊史館、部隊巡禮及跳蚤市場等活動，場面溫馨熱鬧。

