

美國太平洋空軍聯隊系列之七—— · 羅臻 ·

## 第六七三聯隊與第十一航空軍

### 第六七三基地勤務聯隊

第六七三基地勤務聯隊位於阿拉斯加州阿克拉治，目前為專門支援「艾曼道夫—李察森陸空共用基地」的單位，儘管它不是空中作戰聯隊，但其對於空軍的艾曼道夫基地和陸軍所屬的李察森堡均存在重要的聯合勤務功能。

該聯隊在一九四八年四月於阿拉斯加州那克內克鎮的「鮭王」空軍場站成軍。起先編制為駐地分遣隊，旋改隸「阿拉斯加司令部」所轄。翌年四月，司令部將分遣隊改番號為「第五〇四〇基地勤務中隊」，專供衛星基地作業支援。

在冷戰時代之初，艾曼道夫基地的基本任務，是充當阿拉斯加半島和阿留申群島之間的高級轉場飛行站，同時也擔任著部分美國本土基地的空中情報網絡站，以供阿拉斯加州的空防之需。一九五二年十二月，「鮭王」基地擴充成「第七〇五空中管制暨預警中隊」與「第五〇四〇基地勤務中隊」的駐地，以便支援新增的任務。

一九五三年三月，原歸屬於中隊的作戰管制業務曾短暫地從「阿拉斯加司令部」移交給新成軍的「第十航空師」；未幾，第五〇四〇基地中隊於一九五三年四月被撤銷。五年後，第六七三基地勤務聯隊於一九五八年七月進駐，第

五〇四〇基地中隊亦於阿留申群島的申雅島機場復編，後者同時改其番號為「第五〇七三基地勤務中隊」，續於一九六一年十月改隸「阿拉斯加司令部」。

第五〇七三基地中隊自此專責於申雅島機場（稍後改編為場站和基地）的作業、維持與行政功能，同時也支援陸、海軍派駐在此的單位，成為「戰略空軍司令部」運行的一個據點。

一九七四年十月美蘇冷戰高峰時期，申雅島的支援勤務升格成「群」的架構，改稱「第五〇七三基地勤務群」，由十七個分屬不同功能的師級單位組成，這些單位有的是大型編制的中隊，有的僅為一人辦公室（聯絡室）。至冷戰結束時的一九九〇年，遂再縮編成原來基地中隊的編制，由一個民用工程中隊、一個後勤中隊共組而成，其他尚有作戰指揮、軍牧、監察和軍醫等附屬單位。

一九九〇年，阿拉斯加司令部裁撤，第五〇七三基地勤務改隸第十一航空軍。一九九二年一月，美國空軍撤消全軍四碼單位番號，該單位改稱「第六七三基地勤務群」，隨後於一九九五年四月一日裁撤。後於二〇一〇年七月三十日，第六七三基地勤務聯隊成軍，擔任管理空軍第三聯隊駐防的艾曼道夫基地，與陸軍李察森堡駐地的「共用基地」主場單位（「艾曼道夫—李察森陸空共用基地」(BERC)是美軍基地裁減委員會從二〇〇五年起制定的全美軍十二座共用基地之一）。

第六七三基地勤務聯隊下轄四個大隊，分管空域監控、作戰訓練、兵力轉場與常態作戰任務，對全世界美軍部隊移防途經阿拉斯加時提供支援。目前，第六七三聯隊與「第十一航空軍司令部」、「阿拉斯加陸軍指揮部」與「北美

防空司令部阿拉斯加區指揮部」共同設置在一個地方。

聯隊編制五千五百名軍職和文職人員，支援美國在北極圈內軍人與眷屬的生活保障。同時也對同駐營區的三個空軍全戰備聯隊和兩個陸軍旅，以及五十五個其他附屬單位提供支援。此外，聯隊還提供阿拉斯加當地三萬五千名各軍種現役軍人、附屬人員、退伍軍人醫療服務，並掌管面積達八萬四千英畝、總價值一百一十四億美元的境內各項軍事設施，確保了阿拉斯加—艾曼道夫—李察森陸空共用基地」在二十一世紀之初仍為美國最重要的戰略武裝力量投射平臺的地位。

### 第十一航空軍

第十一航空軍前身為美軍「阿拉斯加航空隊」，成軍於二戰太平洋戰爭爆發後的一九四二年一月十五日，駐守於阿克拉治附近的艾曼道夫機場，藉以管理當時駐防的陸軍航空隊，並於同年二月五日，改番號為「第十一航空隊」。

太平洋戰爭爆發後，日軍於一九四二年六月轟炸阿留申群島東北部的荷蘭港，並強佔該島東側的阿圖與季斯卡兩小離島，駐守於艾曼道夫機場的第十一航空隊旋即發動空襲，抵抗對此兩島入侵的日軍。

美軍機隊起初是從阿留申群島東側烏本納克島上的角機場出擊，稍後改由新建的阿達克和阿木奇卡這兩座機場起飛，與日軍形成陣地攻防。第十一航空隊的指揮部於一九四三年初移防至阿達克的戴維斯機場。而美軍於同年五月重新拿回阿圖機場，日軍亦於同年七月底從季斯卡島撤出。

二戰時美、日的「阿留申群島戰役」在一九四三年八月十五日美軍光復季斯卡島之後結

束。這場戰役號稱是二戰史上唯一發生在北美領土的戰事。參與此次戰役的第十一航空隊共計出擊達兩百九十七任務架次，投擲了三千六百六十二噸的炸彈，犧牲了一百一十四名官兵，另有四十二名在任務中失蹤、四十六人因其他事故折損。

此役戰損三十五架戰機，另還有一百五十架因訓練事故墜毀。它曾是美軍軍史上戰損比最高的一場戰役。美軍在此役擊落日機六十架，擊沉驅逐艦、潛艦各一艘，以及另七艘日軍運輸艦也在空襲中被摧毀。而在美軍光復季斯卡島後，第十一航空隊便從一九四三年八月高峰時期的一萬六千五百二十六人裁減至二戰結束時的六千八百四十九人。

二戰後，第十一航空隊在一九四五年十二月十八日改稱「阿拉斯加司令部」，並於一九四六年十月一日從阿達克移防至艾曼道夫機場，以便於管制阿拉斯加的應急空防系統。

阿拉斯加的空防在一九四五年至一九五五年間大幅擴充，綿密的空中管制與預警(AC&W)系統遍布於海岸與內陸，當地駐軍把空情預警線分成多個區段，後來還擴展到阿留申群島東部。司令部在成軍之初裝備了P-51型戰鬥機，隨後陸續換裝E-80、E-89、E-94與E-100等各種攔截戰鬥機。

一九五七年，阿拉斯加指揮部編配了多達兩百架戰鬥攔截機，下轄六個中隊。防空預警和戰鬥機指揮任務由十八座管制預警站和十二座空情預警線區段共同交織，它們由代號為「懷特·艾莉絲」的通信系統一併運用。整個空情預警系統的人員編制會多達兩萬六千八百七十七人，其所轄的單位分屬兩個航空師，提供「美國的頂層防護」。

一九五〇年代後半和六〇年代，基於空軍

防空準則的改變，阿拉斯加司令部開始縮編，對空情的防範亦轉變為對付蘇聯飛彈和轟炸機混合威脅，而麾下編制的戰鬥攔截機中隊縮編成一個，附屬的航空師層級也被裁撤，空中管制與預警站減至十三座，編制人員從九千九百八十七人裁減至一千九百六十九人。阿留申群島空情預警線也撤除，強調轉型為對其他司令部的支援功能。

從一九七〇年起，F-4E型機取代了F-105型機，它標誌了阿拉斯加司令部進入新的軍史歷程，並給予司令部戰術空軍等級的戰力。一九七〇年代後半至一九八〇年代初，阿拉斯加司令部的指、管、通、情系統開始現代化。一九五〇年代的人工化空情管制作業雷達系統由精簡化的AN/FPS-17型長程探測雷達取代，旋於一九八五年十月完成戰備。原採半自動化作業的阿拉斯加「北美防空司令部」戰管中心也由全自動化的「區域作戰管制中心」取代，這套新裝備更早於一九八三年六月十四日即行成軍。

除此之外，更進一步的現代化裝備更新從一九八二年換裝E-15A型戰鬥機起展開，至一九八六和八七年間再升級成E-15C型機。一九八六年七月一日，第九六二空中管制預警中隊在艾曼道夫基地成軍，編配兩架E-3B「哨兵」機隊專供阿拉斯加的巡迴滯空勤務之用。第二個E-15C中隊也在翌年成軍，換裝了現代化機載雷達的F-15和E-3搭配，大幅提高了防禦北美領空的戰力。據統計，一九八〇年代平均每年對蘇聯軍機的十架次攔截，到一九八七年升高成三十一架次，但之後隨蘇聯的瓦解，攔截架次又戲劇性地驟降，一九九三年全年僅有四個架次的攔截。由此可知，在維持部隊現代化的進程上，改良資訊

的自動化與個人電腦的普及化至為重要。

美軍阿拉斯加司令部曾在一九八五年七月一日解編，原任司令的職責改變成兼管「阿拉斯加聯合部隊」的功能，這個暫時改制的聯合指揮部曾於一九八九年三月，妥善地處理「艾克森石油污染事件」。

一九八九年七月七日，阿拉斯加司令部復編，此時已隸屬太平洋司令部下轄的一級單位，對阿拉斯加到北太平洋的防務戰略地位舉足輕重。一九九〇年八月九日，阿拉斯加司令部所轄的空軍指揮部(AAC)移交給太平洋空軍司令部，原司令部則改編為「第十一航空軍」。

一九九〇年代初，是美軍主戰單位任務轉型與部隊現代化的重要階段。第十一航空軍在一九九二至九三年間卻重組成一個象徵性番號的航空軍編制，司令部人員縮減至一百人以內，它所轄的作戰單位也隨之異動，第二十一戰術戰鬥機聯隊撤銷；第三聯隊於一九九一年十二月從菲律賓克拉克機場移防到艾曼道夫基地，移防來的第九〇中隊換裝E-15E型機，另再增配第五一七空運中隊，裝備C-130H運輸機和C-12行政聯絡機，以及原已存在的第九六二空中管制預警中隊。

此外，駐防在艾爾森基地的第十八戰鬥機中隊於一九九二年換裝E-10C型戰鬥機，另還



阿拉斯加空中國民兵  
KC-135R為第19中隊  
的F-15D空中加油。  
2008年3月12日



第962空管預警中隊的E-3B。

2012年7月2日

成立一個  
OA-10A前  
進管制機中  
隊，這座同  
樣隸屬於第  
十一航空軍  
麾下的空軍  
基地，在當  
時成為「雷  
霆對抗」複  
合型訓練演  
習的主場地  
，同時還進

一步發展成能供其他美軍部隊聯訓的基地。  
在附屬的空情單位改制上，一九九二年一  
月，第十一戰術空中管制群也提升為聯隊的層  
級，旋於兩年後的七月一日解編，改由第十一  
航空軍所屬的「第六一一空中作戰大隊」和「  
第六一一空中後勤大隊」（稍後改其隊銜為第  
六一一空中支援大隊）取代。

綜觀第十一航空軍的任務，從冷戰時代防  
禦蘇聯轟炸機，到九〇年代轉型成能配合美軍  
各部隊在全球部署時的訓練功能，都顯示出這  
個北亞地區戰略要地對美軍區域防務的演變特  
質和不可取代性，在新世紀各大國皆強調「空  
天權力」發展的同時，這個已等同於阿拉斯加  
防務的航空軍級單位其戰力勢必還會增強。

#### 參考資料

一、<http://www.jber.af.mil/unis/673daibasewing/index.asp>

二、[http://en.wikipedia.org/wiki/673\\_ABW](http://en.wikipedia.org/wiki/673_ABW)

三、<http://www.jber.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=5421>

# 被人遺忘的「防空節」

## ——兼談一枚防情紀念章的故事

早在「七七事變」爆發之前的「一二八淞滬戰役」，日本以其優勢的空軍兵力，對我防守部隊及後方民眾濫施轟炸，上海閘北一帶盡成焦土，規模宏大的東方圖書館及商務印書館都被炸毀，接著喜峰口及長城諸戰役，我野戰部隊備受敵機的威脅侵害，國人痛定思痛，深感防空之重要，於是大家喊出「萬事莫如防空急」、「無空防即無國防」的口號，其實在「一二八戰役」之前一年，軍事委員會委員長蔣中正先生已在廬山會議中決定了「防空方案」。

民國二十三年十一月二十一日在當時的首都——南京，舉行第一次防空大演習，以後並規定這一天為「防空節」，近幾年來在臺灣因為沒有戰爭的威脅，人們已無防空的意識，更沒有躲避空襲的顧慮，回顧當年抗戰時期，飽受日機到處濫施轟炸的悲慘，我想現今九十歲以上的老人應都有此痛苦的經驗。

八年抗戰中，我國每一大的都市，挨日機的轟炸，幾乎無一倖免，迨至民國三十年之後，二次大戰爆發各大都市英、法、德、義等國都遭受過盟軍和日機的空襲，唯獨中國被炸最慘，受害最深。「嗡嗡……」警報響了，一批批的人群，從家庭，從工廠，從學校，從辦公室奔向野外，鑽進山洞，躲入壕溝，趴在河流的兩岸，人人摒息著閉上了眼睛，好像等待末日的來臨，讓日本鬼子的飛機在頭頂上瘋狂肆虐，如果敵機只為了偵察地面情況而未投彈，則幸運的躲過一劫，如果是專為轟炸而來，後果不堪設想，到處斷垣殘壁，血肉橫飛，滿目蒼夷，慘不忍睹，凡是經過抗戰時期的人，腦海裡還應該殘存著滿腔痛恨與創傷。

克制敵機來襲，惟賴高射砲射擊，且首先必須掌握敵機的行蹤，那時我們還沒有雷達的裝備，主要靠在各個重要城市設置「防空哨」用耳聞目睹發現敵機的行蹤，立即用電話傳遞到另一站，因為當年的飛機速度較慢，如此一站站的傳遞效率很好，甚至連當時並肩作戰的美軍都很讚佩，且消息傳回美國，連羅斯福總統對我國透過「防空哨」預警的方式都大感讚賞，於是責成相關部門製作紀念章一枚贈予當時我空軍擔任防情的官兵，以資鼓勵，但如今持有這種紀念章的人已成鳳毛麟角，這枚紀念章也成了令人追憶的防空歷史文物了。

· 侯西林 ·