

· 吳鍾珍 ·

空軍抗日名將鄭松亭將軍和周志開烈士

前言

「中華民國的空軍」月刊民國一〇一年九月號第八六八期中，筆者曾報導過司徒福和徐華江兩位空軍抗日名將的輝煌戰績。那是因為民國四十七年筆者在嘉義空軍基地的修補大隊軍電中隊通信修護分隊擔任上尉通信電子修護官時，聯隊長正是司徒福將軍，當時副聯隊長有兩位，一位是徐華江將軍，另一位則是鄭松亭將軍。而且當時為紀念民國二十六年八月十四日我空軍第四大隊大隊長高志航率領僚機以六比零之戰績，擊潰日本本更津航空隊而震驚中外之事蹟，第四大隊就被稱為志航大隊；大隊部被命名為志開大樓，則是為了紀念抗戰末期曾擊落多架日機而為國捐軀之周志開烈士之故。

筆者近期獲知，當時四聯隊的另一位副聯隊長鄭松亭將軍、為國捐軀之周志開烈士和徐華江將軍三人乃是空軍官校第七期驅逐科的同班同學，而且都會追隨高志航大隊長到甘肅蘭州接收蘇聯提供之T-5和T-55型戰機，且鄭松亭將軍和周志開烈士勇敢善戰與擊落日機，與司徒福和徐華江兩位將軍相較亦毫無遜色，故另再分別報導兩位名將之事蹟：

勇敢善戰之鄭松亭將軍

鄭松亭將軍乃是河南省唐河縣人，民國三

（一九一四）年三月十二日生，他祖父和父親都是唐河縣的名醫，將軍排行老四，家中尚有一姊和三兄。將軍讀高中期間爆發了九一八事變，全國都深感震驚憤慨，在其高中畢業前，中央航空學校（空軍軍官學校之前身）公開對全國招生，錄取名額共六十四名，將軍以全國第一名錄取，並成為航校正期班第七期驅逐科的學生。

民國二十六（一九三七）年七七事變後又爆發八一三淞滬戰役，中央航空學校被迫先遷往漢口王家敦機場，日軍攻抵武漢時又遷往雲南昆明。鄭松亭將軍於民國二十七年畢業後即獻身抗日作戰，首先被派往第四大隊任見習官，見習期滿後調往第五大隊任飛行員，並隨隊到蘭州去接收蘇聯提供之T-5雙翼驅逐機和T-55單翼驅逐機。由於這兩種戰機性能並不比當時的日機差，所以最初兩年，在南昌、武漢等大小空戰中，憑藉我們滿腔愛國熱情的飛行員與日本空軍拼搏，也創立過不少英雄戰績。直至民國二十九（一九四〇）年秋季，日本空軍更換三菱公司生產之零式戰鬥機後，曾多次護航其轟炸機轟炸我陪都重慶等地，因我方戰機性能較零式機相差太多，最初兩次空戰曾遭受重大損失，之後即採取躲避政策，以求保留我種子飛行員。

民國三十年日本聯合艦隊轟炸珍珠港，發動太平洋戰爭，美國乃向日本宣戰，即承認中國為其盟國，並提供當時最新銳之P-51型戰鬥機，邀請我國派飛行員（其中就包括鄭松亭將軍、徐華江將軍和周志開烈士）至印度接受P-40E及P-60A兩型戰機之訓練，返國時即將這兩型新機接回。隨後受訓飛行員加入了中美空軍混合聯隊，最初鄭松亭、徐華江都是在中美空軍混合聯隊中擔任中隊長（稍後徐華江升

任第三大隊副大隊長，鄭松亭升任第五大隊副大隊長），周志開則調任空軍第四大隊第二十三中隊中隊長。

中美空軍混合聯隊有兩個特別的優點，其一是通訊指揮系統和情報系統極為完善，其二是飛行人員的作戰自主性強，如此才能完全發揮戰力。在戰場上，中隊長可以根據情報自行請求任務，這在當時中國空軍是做不到的，一切作戰行動都必須由上級指派才行。

鄭松亭將軍曾談到在他的軍旅生涯中，生平最得意之事項有三：

一、將軍於擔任第三大隊第二十八中隊長時，曾率領所屬六架飛機（其中兩架由美籍飛行員駕駛，四架由我國飛行員駕駛），赴湖北荊門日軍機場北面執行轟炸油庫之任務，因採用他自己設計之超低空飛行戰術奇襲成功，戰果輝煌。蒙當年之航空委員會主任委員周至柔將軍親自接見，並榮陞少校。

二、將

軍曾以第三大隊第二十八中隊長身分赴印度接收美製P-51B驅逐機，此型新機將軍從未飛過，也無人教過，乃自行研讀飛機操作及使用手冊一小冊，即由印度安全飛返



鄭松亭將軍坐在駕駛艙中之英姿

國內。

三、抗戰勝利，將軍擔任第五大隊副大隊長，代表我國空軍於湖南芷江基地接受日本投降。將軍受命擔任八架P-51驅逐機之領隊（飛行員中包括中、美雙方人員），引導並掩護由南京飛來之日本受降專機，整體洽降過程順利圓滿。八年抗戰，國人艱辛犧牲，終於獲得最後勝利，而將軍於戰場上出生入死，對遲來的勝利亦倍感光榮和驕傲。

抗戰勝利後，空軍總司令部於民國三十五（一九四六）年六月成立，將軍成為空軍總部所屬首任第五大隊大隊長，後配合政府播遷來臺，先後擔任空總作戰署作戰處處長、第一聯隊參謀長、第四聯隊副聯隊長、空總人事署副署長、空軍飛行學校校長、空軍幼校校長及空軍戰計會委員。退役後轉赴民航局服務至退休。民國一百年五月病故，享年九十八歲。老兵不死，只是凋零！

獲頒青天白日勳章之空軍勇將周志開烈士

周志開烈士乃是河北省灤縣人，民國八（一九一九）年十二月生，中央航空學校第七期驅逐科畢業。民國二十七年畢業後即獻身抗日作戰，先被派往第四大隊任見習官，見習期滿後調往第五大隊任飛行員，並隨隊至蘭州接收蘇聯提供之T-5雙翼驅逐機和T-6單翼驅逐機。民國三十年赴印度接受P-40E及P-66A型戰機之訓練，但回國後未加入中美空軍混合聯隊，而被調返空軍第四大隊擔任第二十三中隊中隊長。

周志開進入空軍第四大隊後，最豐碩的戰績是在鄂西會戰期間。民國三十二年六月六日，擔任第四大隊二十三隊中隊長周志開，駕駛P-51型戰鬥機對前線日軍進行對地阻絕任務，當攻擊機隊返回四川梁山機場時，發現

有一批日本陸軍軍機尾隨攻擊，惟周志開在降落後發現座機燃料已耗盡，乃緊急換乘一架P-51型戰鬥機（為美國陸軍航空隊所屬，當天因迷航而降落在梁山機場），升空攔截這一批並無戰鬥機護衛的日本轟炸機隊。

由於當時梁山機場正在進行收容戰機之作業，因此並無多餘之戰機進行攔截，於是周志開僅憑著一架P-51型戰機，成功迫使前來轟炸機場的日本轟炸機隊放棄任務，並成功地擊落其中三架。這種英勇大無畏精神與戰果，當即榮獲軍事委員會委員長蔣介石先生親自接見並頒授青天白日勳章乙座。

民國三十二年十二月十四日，周志開在駕駛P-40單機偵察湖北敵情時，遭遇日軍戰鬥機攔截，空戰中周志開之座機負傷，返航時失事殉職，殉職前累積擊落日機總架數六點五架，留名在中國王牌飛行員之榮譽名冊中。

周志開殉國後，他母親周王倩琦老夫人化悲痛為力量，認為空軍應該報效國家，毅然將特優撫卹金轉贈空軍教育事業，並將年僅十三歲之幼子送入空軍幼校



周志開烈士獲頒之青天白日勳章與勳章證書

，因而周老夫人被空軍同袍們稱之為「空軍母親」。

編後感言

八年抗戰期間，我空軍戰績卓著，從民國二十六年的「八一四空戰」一戰成名，期間大小諸多戰役，雖然我方戰機性能數量都不如日軍，但我飛行人員都能秉持有我無敵、捨命救國的信念，所以才能以少勝多，屢創輝煌戰績。其中，抗戰時期的空軍第四大隊，乃是我國當時的主力驅逐機大隊。首任大隊長高志航更被稱譽為空軍戰神。

第四大隊和空軍其他驅逐大隊不同之處，則是該大隊皆由我國飛行員組成，並沒有和美軍混合編隊，而且隨國民政府首都轉戰各地，故贏得「中華民國皇家空軍」之美譽。從高志航、周志開直到現在，第四大隊旗下第二十一、二十二、二十三中隊之隊史都沒有中斷過，第四大隊之隊史就等於是我國空軍建軍史的縮影。

編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，設立電子信箱（帳號：cain_chunyi@msa.hinet.net），如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址（含里、鄰）及聯絡電話。

二、稿件照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上