

· 曾常至 ·



新竹南寮鐵馬行

第二通航資中隊維護分隊

回想起二十年前的一個下午，面對怎麼解都解不出來的數學四則運算，心裡想著與父親以成績打賭的腳踏車，是否隨著眼前解不開的數學難題而漸漸離我遠去。但奇蹟出現了，在發布成績時藉由其他科的平穩，拯救了殘酷的數學，讓我得到了人生的第一臺腳踏車。從此，雖然解開了數學難題，卻也與腳踏車結下了不解之緣。

民國九十一年報考軍校，九十三年進入了國軍的大家庭，在公務繁忙之餘，唯一的興趣就是與腳踏車共同享受愉快的休假時光，曾經在花蓮八通中的服役時光中，挑戰過兩潭路線、東海岸兩百公里、蘇花和中橫等路段，但是，隨著晉陞上尉而來到新竹，帶著「認真、奮鬥、努力」的精神，卻沒帶來腳踏車，面對著繁忙的業務以及急待我去適應的新環境，我目前所能瞭解的新竹僅限於基地而已。

有幸在中隊舉辦的「新竹十七公里海岸線腳踏車巡禮」軍士官團活動下，體驗新竹海岸之美，同時也讓我這「部隊阿宅」放下業務，好好享受悠閒的下午時光，更讓我與腳踏車能重溫舊夢，再續前緣。從軍八年來，歷經過許多次的軍士官團活動，大部分都是參訪、健行等相關活動，騎腳踏車倒是頭一遭，但要舉辦個騎腳踏車活動，其實困難真的不少，如部隊動線的安排、腳踏車的租賃及安全的考量等，

都是迫切需要處理的問題，但透過隊長親自會勘場地，尋得這條得天獨厚十七公里海岸線車道，這一個完全屬於腳踏車的行車路徑，就算部隊拉的在長，也都在腳踏車道上，不會有動力交通工具所造成的危安因素。此外，承辦單位的綿密協調，讓廠商能快速的備妥數量這麼多的腳踏車，讓我們能夠選用自己所喜歡的車型，更讓參加人員感受到承辦單位極大的用心與付出。

當天下午隊長實施動前安全提示後，帶著愉快的心情出發，開始這一趟鐵馬行的旅程。新竹的海和花蓮的海真的是十分不同，花蓮的海十分深邃，看上去就是深藍色且澎湃激昂，而新竹的海十分有層次，由沙灘到深海，色澤層層分明。沿途美麗的景色，讓我回想起結婚選擇環島做為蜜月旅行，從花蓮出發沿著花東



第二通航資中隊官兵於活動結束後合影留念。

海岸到北海岸，轉桃竹苗的山線來到南部炙熱陽光沙灘，剛好這次的腳踏車活動，把蜜月中遺漏的新竹海岸補足，也許是心愛的另一半在東方，所以對我來說，雖然花蓮的海邊，除了峻峭的清水斷崖，就是由千鍾百鍊的鵝卵石所組成的海灘，但是

因為帶著家人的思念與牽掛，即便皆是斷崖與石子，都顯得格外柔情蜜意；而西部的海灘，懸崖峭壁不見了，取而代之的是有建設，有整治的海岸，原有的礫石灘也變成了更平易近人的沙岸，而東部雄偉的旭日東昇，在西部也逐漸變成落入海平面的美麗晚霞。

回想今年，從懵懂的中尉晉陞到責任重大的上尉；從天地任我遨遊的單身貴族變成背負幸福包袱的一家之主，成長的歷程也像是東、西部海岸的變化，由堅毅不移、不畏驚濤裂岸般海浪衝擊的個性，逐漸像一顆山中菱菱角角的石頭，經過小溪大河，打磨成圓滑的鵝卵石，進而來到西部，遭到大海吞食，為細沙和泥土取代。從花蓮翻山越嶺，經過了蘇花，看到了雪隧，來到中央山脈的另一邊。體驗了臺北的繁華，從前年輕氣盛，現在應該要學習海岸，慢慢的鋒芒內斂。被海浪吞食其實是享受海浪；而被細沙掩埋，則是要讓自己成為這片沙灘的基石，成長的目的，是要讓自己承擔更多的責任，讓自己渺小融入到周遭環境，做好一個螺絲釘的角色。

在騎腳踏車的途中，眼中閃過的是一幅幅的美景，而腦中浮現的卻是一幕幕的回憶，想起今年隻身來到陌生環境的害怕，擔心新環境無法適應、業務沒辦法很快上手、新同事會不會相處困難，老婆一個人在花蓮會不會碰到困難需要解決，太多太多的擔心掛在心頭；但俗話說：「鐵漢柔情」，在這美麗的環境中，或許就是要我用「鐵漢」精神來克服一切，並且用「柔情」當成工作與家庭間的潤滑劑。

太陽漸漸斜掛天邊，這次的行程也逼近尾聲，但我人生的新旅程才正要開始，在歸還腳踏車前，驀然回頭一看，夕陽原來是這麼的美麗！