

大崗山健行心靈之旅

——空軍航空技術學院

·張健常·

為響應馬總統「體力即國力，強國先強身」的政策指導，鼓勵官兵從事健康休閒活動，同時陶冶心靈與促進部隊團結合作精神，空軍航空技術學院各單位代表約一百四十人，在校長李將軍的帶領下，於民國一〇一年十二月五日順利進行了一次籌劃多時的大崗山健行活動，過程堪稱順利圓滿。

當日一早先與學指部的隊職官們在軍官餐廳進行晨報後，窗外突然飄起陣陣雨絲，遂請政戰官詢問學務處健行活動是否正常舉行？同時來到介壽校區中正堂前，五輛遊覽車已等候多時，各單位集合回報人數，簡單由校長向參與官兵實施行前提示後風雨無阻照常出發，一點小雨澆不熄大家興奮高昂的士氣。

車隊於八點五十分依序出發，約莫半小時已來到大崗山山腳下，感謝老天賞臉雨勢漸停，大夥兵分兩路跟隨校長循著山路信步而上，經過雨水洗禮的步道感覺格外清爽，山嵐微風讓人通體舒暢，隨身的雨衣反而成了累贅。

不消多時來到龍湖庵稍事休息，活動承辦人一路還不忘環境解說，媒體製作組也隨時紀錄拍攝影像，加上路旁一些文宣看板等，處處感覺到參與支援單位的用心。

大崗山綿亘岡山東北方，海拔三百多公尺，橫跨阿蓮、田寮與燕巢等四個行政區，官校初入飛行線的同學對它一定不陌生，因為起飛後的第一個目視參考點就是大崗山，在儀器天氣返航時，高雄航管所能引導的最低下降點也是它，只要飛行員無線電報出目視大崗山，也

就表示機場快到了。

此行目的地超峰寺，位於海拔兩百六十公尺處，站在廣場的圍欄邊極目眺望，興達港煙囪清晰可見，半屏山、柴山、深底山座落西南方，安平港也在不遠處，此地早期稱「崗山巖超峰寺」，以祀奉觀世音菩薩為主，清朝乾隆二十八（一七六三）年臺灣知府蔣允熹新建觀音殿，額名「超峰寺」，傳說興建過程中因為經費不足，所以流出「飛瓦術」的說法，讓人民自動帶一塊瓦上山，不管傳聞是真是假，但也是超峰寺興建過程中的一項趣聞。從此超峰寺就不斷發展，香火鼎盛，至今已有一百多年了。

這裡和高雄柴山一般，數萬年前都曾經是海底的礁岩，因受地殼造山作用隆起地表，從山壁常見的珊瑚礁石就能猜測其過往歲月的痕跡，大崗山有名的除了生產龍眼花蜜，還有許多大大小小的縫隙形成的洞穴，在朝元寺後方的山徑，即隱藏了一些不為外人知的石灰岩穴，曾經隨著朋友至岩穴內探險，才發覺比想像的還困難許多，山壁濕滑腳底泥濘，頭頂還不時滴水，僅容一人的漆黑空間必須身材夠苗條才爬得進去，忽上忽下時左時右，必須順就地勢屈膝跨腿鑽爬挺進，還要提防岩石割傷手脚與衣服。想到空軍以往服役的F-104戰機，發動機進氣道非常狹窄，必須精挑細選身材瘦小靈活的人，才有資格執行每天例行的壓縮氣葉片檢查作業，感覺上鑽洞穴難度略勝一籌，因為至少沒有像飛機一般平滑乾淨。

從小在岡山長大的校長，在超峰寺廣場為大家介紹了附近的風土民情與地質景觀，侃侃而談如數家珍，航院一年多來在校長領導下，校園內外景觀綠化不少，是最能立竿見影的治校貢獻。此外，心輔老師也趁機安排了小型團康與有獎問答，雖然題目都很簡單，在笑聲中時間似乎過得特別快，主辦單位也為每位官兵準備了餐點飲料，讓大家滿載而歸。

留連在古剎老樹中暫時忘卻俗塵、洗滌凡心，約中午時分一行人回到學校，結束了精采的健行活動。



參加健行的官兵於超峰寺合影留念。