

國軍因應共軍 「多維雙超」攻臺戰略之研究

作者簡介



林哲群上校，中正理工專78年班、陸軍學院91年班、戰爭學院97年班；曾任排長、連長、營長、軍團工兵組組長，現任陸軍工兵學校機械組組長。

提 要>>>

- 一、共軍已認清未來登陸戰役在海上航渡階段是處於最危險時期，為減少損傷確保登陸戰役成功，考慮建立「多維快速上陸」登陸模式，同時運用包括兩棲登陸艦艇、氣墊船、地效飛行器、直升機及運輸機等多元化載運輸具，縮短於海上滯留、換乘及航渡時間，加快登陸梯隊快速突擊上陸。
- 二、共軍從美軍近年來處理歷次區域衝突，所展現的快速部署和戰場掌握能力中體會到「速戰速決」的重要性，快速是整個攻臺戰略思維的核心，勢必運用海、空軍速度快、機動敏捷、火力強大及靈活通信連絡能力，藉以快速及緊密航運，結合先進科技，於我灘岸陣地後方實施登、著陸。
- 三、未來陸戰戰場超低空空域優勢，將成為決定戰爭勝負的關鍵因素。中共將陸軍航空兵列為陸軍建設重點和優先發展的兵種，近幾年戮力發展陸航部隊，使陸軍擺脫地面限制向空中發展，並賦予戰役或戰鬥全局綜合性



任務。

四、中共近十年來積極發展071型兩棲登陸艦及各式兩棲輪具，並推動構建081型直升機登陸艦及採購俄式水上起降運輸機，致其「海空一體」的兩棲作戰模式漸趨成形。

關鍵詞：多維雙超、多維快速上陸、海空一體兩棲戰、超視距兩棲突擊。

前言

中共體認到現代化戰爭的型態將是高技術的局部戰爭，建立遠程武力投射與部隊快速機動部署能力，就成了中共20世紀末期的建軍指標。共軍近年積極發展彈道飛彈、兩棲登陸輪具、空降運輸載具等，以及「藍色陸軍」為主之地面部隊，加之發展深化資訊電磁作戰能力，共軍已具備現代化的快速機動作戰能力。¹本文試圖參酌中共軍事科學院戰略理論發展、兩棲輪具與戰術戰法之更新，使共軍犯臺潛在威脅明顯倍增，我國軍幹部必須嚴密注視其最新發展。

共軍「多維雙超戰略」發展概況

一、「多維雙超戰略」之意涵

中共海軍指揮參謀學院所提出最具代表性兩棲作戰理論有：傳統登陸戰、兩棲機動戰、超視距兩棲突擊及海空一體兩棲戰等4種，主以超視距兩棲突擊及海空一體兩棲戰兩種方式為其重點，強調「海空一體」兩棲戰是主要立體登陸作戰樣式，

也就是所謂「多維雙超」。然多維雙超作戰理論，是依據俄羅斯海、空一體登陸作戰所建構作戰思想而來，為嶄新登陸作戰觀點。²所謂「多維」是區分水平層次的立體登陸方式：最低層為兩棲運輸艦、登陸艇與兩棲車輛等平面登陸工具；第二層是飛越海面氣墊船、衝翼艇及地效飛行器等掠海登陸工具；第三層是由直升機載運的機降部隊；最上面一層則為運輸機載運的空降部隊。「雙超」則是超視距換乘編波衝擊及超越灘頭登、著陸兩種意涵：「超視距換乘編波衝擊」就是視距外實施登陸換乘編波作業，泛指投射武器攻擊距離外，在目視無法偵察的狀況下進行換乘、編波及衝擊；另「超越灘頭登、著陸」乃利用海、空軍的速度快、機動敏捷、火力強大及靈活通信連絡能力等特性，藉由快速及緊密的航運，結合先進科技，於我灘頭後方實施登、著陸，直達我重要目標或顛倒我防衛作戰正面實施突擊作戰。

二、「多維雙超戰略」之作戰方式

對中共登陸作戰指導思想而言，「多維雙超」以立體登陸作戰方式，先以運輸機空降突擊部隊，搭配後續到達的直升機

1 羅相德、符林國、極學民，《作戰力量投送》（北京：軍事科學出版社），2003年4月，頁31～33。

2 董紹明，〈解析中共陸軍軍事演習〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），第45卷第508期，2009年12月，頁73。

機降部隊，再由掠海航渡的氣墊船和地效飛行器，載運重裝陸戰隊進行要點突破、灘頭堡建立及鞏固戰果，最後以兩棲運輸艦隊運送登陸部隊續以擴大戰果。中共的「雙超」對我防衛作戰而言，乃是藉由多維立體、多方向、多地域奪占重點目標為主，打亂我之防衛部署，破壞我防禦體系之平衡，達成全縱深突破之有效手段。中共之所以強調「多維雙超」戰法，以及新式登陸輪具運用，使登陸作戰呈現立體化、多樣化的趨勢，不僅可以在灘頭陣地側、後方投射兵力支援水面上陸兵力，並可以在陣地後方不同縱深地區實施空(機)降。使垂直著陸和海上登陸能凝為一體，進而瓦解我防禦縱深。³因此，未來共軍登陸作戰勢必以立體化作戰方式，在地面、空中、正面和翼側、灘頭和廣闊縱深空間範圍內，同時或交錯展開，形成全縱深、多方向、立體的作戰；另藉高新科技突破地形限制，使其可在難以登陸地區遂行登陸作戰，因而對我整體的防衛作戰將會造成極大壓力與困擾。

三、「多維雙超戰略」之特、弱點

「多維雙超」是立體登陸作戰樣式，以空中與海上登著陸相互配合下的進攻戰法，⁴具有以下特點：

(一)實施超越全縱深作戰方式。

(二)從側翼或後方發起進攻，配合海上登陸遂行全方面登陸作戰。

(三)大規模登陸作戰，同時占領我防禦縱深有利地形，阻止我戰略預備隊前進。

(四)以空中火力掩護和保障後續梯隊登陸。

研析其弱點部分：

(一)計畫屬高階作業層級，過於著重於理論與原則探討，易使戰略、戰術、戰鬥與戰技難以相配合。

(二)參戰兵力編組龐大，易暴露行動與意圖，難達成「隱蔽突然，出其不意」之效，突擊上陸後兵力分散，易為我逐一擊破。

(三)編組過於繁瑣，指揮、協調及管制關係複雜，如無細密計畫作為與預演，甚難發揮應有效能且戰況發展不易掌握。

(四)海、空掩護任務頻繁，顧此失彼，我可集中海空兵力轉取局部優勢。

四、小結

中共為發展「多維雙超」攻臺戰略，除積極提升其打、登、封之快速作戰能力之外，近年來，在登、著陸輪具多所研改及戰術戰法大步革新精進，致其整體作戰效能不容小覷。目前中共已成功研發地效飛行器，若中共全力發展或量產，預判民國110年時，將具有「由岸至岸」或「綜合到岸」的輸送能力；運用制式與非制式相結合、正規與非正規登陸方式，對我行全天候、全潮時、全方位、全縱深之作戰能力。因此，一旦共軍攻臺，不排除以潛艦在我臺灣東部海域建立封鎖柵，使美軍航母不敢貿然接近臺海，難以投射戰力，繼之再以導彈和所謂的第五縱隊特工人員對臺進行突襲，癱瘓國軍指管通情系統指揮中樞、預警及防空系統；其後迅速導入

3 連捷，〈遏制共軍「超限戰」應有的認知與作為〉《國防雜誌》(桃園)，第20卷第2期，2005年2月，頁106。

4 蔡和順，〈剖析中共「礪兵—2008」實兵對抗演習〉《青年日報》(臺北)，2008年10月22日，版7。



第二階段的快速攻略，以空降、兩棲突擊部隊運用快速登、著陸輸具直接奪占機場、港口，而登陸搶灘反將從主角變成配角。以往我們對中共空降兵部隊在攻臺角色中的認知是配合登陸部隊在縱深地區空降，建立空投堡實施會師作戰，但現今奪占並開放機場，將會是空降部隊主要任務；同理，奪占開放港口將是陸戰隊主要任務。開放機場、港口之同時，後續部隊、重裝備行政下卸，源源不斷，進而占領全臺。

共軍快速「登、著」陸輸具發展與運用

眾所皆知，一旦共軍以高技術條件下犯臺模式掀起戰端之際，共軍必然朝著「損小、效高、快打、速決」、「首戰即決戰」⁵的戰術作為，意在迫我難以兵力轉用或有所反制。經其多年國防現代化的歷程，目前的犯臺能力已逐漸加強，未來的臺海戰爭與以往的傳統型戰爭勢必有所區別，結合高科技與新一代裝備及戰術戰法之新型態作戰模式將成為必然趨勢。

一、共軍快速「登、著」陸輸具發展現況

(一)氣墊船

1.發展經過：共軍自1970年發展氣墊船以來已有40年歷史，目前中共與外力合作之下，先後研製711型、716型、717型、719型、722型等二十餘種不同用途的氣墊

船，目前推出多種民用和軍用氣墊船，除用於河口港灣運輸外，部分氣墊船已配備海軍陸戰隊，並擔任兩棲運補任務。目前計有717-2和717-3型氣墊客艇、717-3c型氣墊運輸艇、719-2型氣墊渡船、720-1型氣墊吉普、721-2型氣墊旅遊艇、716型氣墊交通艇、722-2型氣墊船(如圖一)等最具代表，未來可望大量供應其海軍陸戰隊使用。⁶其次，中共建裝之氣墊船，分為側壁式與全浮式兩種，其基本設計原理均概略相同，具有高速、越野、靈活、安定、機動、防雷、遠程等特性，不受一般灘岸、地形限制，可向深遠目標突進，達成戰術奇襲，進而造成戰略奇襲之效果。

2.作戰運用

(1)兩棲作戰

圖一 共軍722-2型氣墊船



資料來源：維基百科，zh.wikipedia.org/zh-tw

5 黃彬，《陸海空軍高技術條件下作戰指揮》(北京：國防大學出版社)，1993年8月，頁55。

6 龔建強，〈中共氣墊船運用之研究〉《陸軍學術月刊》(桃園)，第38卷第441期，2002年5月，頁34～38。

A.兩棲突擊：氣墊船以其高速特性，可迅速分散與集中，不易遭致防衛者之攻擊，因而保有戰術運用之最大彈性。可做遠距離艦岸運動，在距敵岸40至50哩或更遠的距離，將部隊、裝備、補給品自母艦換乘，深入目標區攻擊敵人，減低敵岸上火力之危害。由於氣墊船超越障礙的特性，受潮汐、激浪、海灘坡度、沼澤等的影響較小，因此，不需航道清除作業及海灘停留，可逕向內陸突擊。⁷

B.兩棲襲擊：由於氣墊船之高速及障礙超越等特性，可於全世界70%以上海灘登陸，於遂行兩棲襲擊時，易達成奇襲及欺敵之效果。

C.兩棲撤退：實施兩棲撤退時，可運用氣墊船自內陸地區將人員、裝備、補給品直接撤離至海上，以保戰力完整及運用之彈性。

D.兩棲佯動：由於氣墊船之諸種特性，於執行兩棲佯動作戰時，更易於眩惑敵軍，達成兩棲佯動之戰略(術)任務。

(2)運補作戰：外島與離島易遭敵封鎖，運用氣墊船易突破敵封鎖，可達快速運補之效果。

(3)海上作戰：可擔任海岸巡邏、偵搜等任務，較運用傳統艦艇靈活；若經改裝，可擔任反潛作戰或成為氣墊魚雷快艇、飛彈氣墊船。

(4)溯河作戰：配合地面作戰，於敵區之主要河流、出海口或連結之支流，實

施溯航作戰，以遂行騷擾性襲擊或要點奪取。

(二)地效飛行器

1.發展經過：地效飛行器又名飛翼船、衝翼艇，是介於飛機與艦船間的高速運輸載具，採用飛機模式，機翼與地面間產生強大上升浮力的原理保持超低空飛行，⁸因此，帶來了兩棲作戰輪具上的革命，可以預見此一兼具飛機與船舶運輸優點的載具，將朝向多功能發展，並成為明日耀眼之星。⁹中共信天翁衝翼艇的發展，於民國74年之前便開始研發，民國75年5月期間，其首艘「902型」衝翼艇試飛成功並命名為「信天翁」，77年「信天翁I型」衝翼艇完成試飛；迄今「信天翁」系列II、III型(如圖二)均已開發完成，就「信天翁」系列各型衝翼艇觀之，顯示中共將朝向大型、遠距離及高載運量等用途方向發展，雖然目前在引擎性能方面仍有待加強，¹⁰但整體而言，中共在衝翼艇研發方面，將漸為精進。

2.作戰運用

(1)改變傳統登陸方式：共軍在遂行登陸作戰之際，若採運用衝翼艇，可排除以往傳統搶灘登陸作戰方式，改從遠距離以高度超越1至3公尺高之障礙，直接飛越灘頭，突破海岸防線，進攻內陸。

(2)改變登陸地點：由於衝翼艇所具備的運載能力及長距離的續航力，不但可使共軍登陸部隊從任一灘岸突擊登陸而不

7 劉宜友，〈從共軍登陸輪具探討其多層雙超戰法〉《陸軍學術月刊》(桃園)，第45卷第508期，2009年12月，頁93~96。

8 安國輝，〈中國「751」地效飛行器研發成就非凡〉《即新社網路》(北京)，2001年7月21日，版1。

9 同註8，版2。

10 同註9。



受灘岸狀況限制，更擁有深入內陸執行遠縱深的作戰能力，遂行其所謂「中心開花，四周擴散」之突擊戰術，使攻守雙方爭奪的重點，由敵灘岸陣地轉為防禦縱深之內。

(3)簡化兩棲登陸作戰戰術戰法：衝翼艇所具備的兩棲特性，可省略共軍傳統兩棲作戰時航渡、登陸編隊及換乘等繁瑣過程，更可配合其機降突擊及兩棲部隊的登陸作戰，導致守軍處於一片混亂，四面受敵的不利狀態。

(4)具備登陸作戰之突擊性：共軍信天翁級衝翼艇所具備多功能的特性，可遂行遠距離的滲透、突擊及戰術增援等作戰。使共軍繼空(機)降、氣墊船突擊作戰外，又多了一種突擊作戰方式與能力，¹¹因此，無形之中更增強共軍在登陸作戰方面的戰力。

(三)直升機

1.發展經過：中共為因應超低空空域的作戰效能，近幾年戮力發展陸航部隊，除於重點集團軍配屬直升機大隊外，並依軍區地理特性、戰略價值，成立陸航團，俾以多樣、立體、突然之陸航打擊能力以支援地面作戰；另自俄羅斯引進T-26型重型直升機，藉以提升部隊整體戰力。¹²共軍「陸航」四團已開始編配其自製之「第一代武裝直

升機」武直-9型，並積極研製新型武裝直升機「直-10」型(如圖三)，近年推出之「直-11」輕型直升機則編配於訓練單位，以強化其陸上同步作戰之能力。¹³預判未來為能遂行奪取戰場低空優勢、實施垂直登陸作戰，除大量研製新型直升機，並持

圖二 共軍信天翁型地效飛行器



資料來源：維基百科，zh.wikipedia.org/zh-tw

圖三 共軍直-10型武裝直升機



資料來源：維基百科，zh.wikipedia.org/zh-tw

11 吳文藝，〈翼面效應船戰場阻絕具體作為研究〉《工兵學術季刊》(高雄)，第116期，2000年11月，頁23。

12 廖俊傑，〈中共快反部隊研究〉《陸軍學術月刊》(桃園)，第43卷第421期，2007年7月，頁123。

13 陳東龍，〈中共共軍之空降作戰〉《全球防衛雜誌》(臺北)，第201期，2001年5月，頁34。

續對外採購，藉以提升其垂直應變突擊作戰能力。中共認為未來陸軍航空兵將成為陸軍建設重點和優先發展的兵種，使陸軍擺脫地面限制向空中發展，並賦予戰役或戰鬥全局綜合性任務。

2. 作戰運用

(1) 縱深突擊作戰：發動「垂直登陸」，奪占重要地域、敵方陣地、橋樑渡口或預先在敵縱深建立油料和彈藥補給點，保障地面部隊向縱深發展。其目的在奪取登陸灘頭，阻擊敵抗登陸兵力，保障登陸部隊上岸與展開；實施垂直包圍旨在奪取敵軍退路上重要目標，配合地面部隊殲敵；而實施「垂直襲擊」則在直接打擊敵方戰役佈勢中重要的點，破壞敵作戰體系。

(2) 對敵攻擊作戰：擔負反坦克任務，採最大限度集中摧毀、連續攻擊或分段攻擊；擔任火力支援任務，採火力準備、近距離支援或進攻護衛。

(3) 信息作戰：包括查明敵方雷達或通信目標並予摧毀；利用機載信息獲取與處理系統，實施偵察、探測和處理地面和空中目標信息，並與指揮機構和其他作戰單位交換信息；利用機載雷達頻率干擾系統等設備，阻止敵探測系統發現和傳遞信息。

(4) 特殊作戰：包括非正規登陸、電子與偵察戰、空襲戰、心理戰與解救人員等。

(5) 直升機空戰：未來戰爭中，直升機空戰將是陸軍航空兵重要的作戰任務。

二、共軍快速「登、著」陸輪具運用實例

(一) 共軍攻臺演習

「瓊島登陸戰役」乃是共軍20世

紀90年代末期所實施之大規模三軍聯戰演習，依其想定規劃，共軍在12天內攻占臺灣。根據《聯合報》刊載：共軍首波犯臺計畫是動用6個合成集團軍、1個空降師、3個陸戰旅登陸，擬以12個應急機動作戰師負責增援，總動員兵力50萬人。¹⁴首度曝光的瓊島登陸戰役情資顯示，共軍以海南島模擬臺灣，廣東上川、下川島模擬東引及馬祖，廣西瀾州、斜陽島則模擬大、小金門。為能在攻臺先期作戰階段，即奪取制電磁、制空、制海權，削弱國軍50%以上戰力，同時奪取金門、封鎖東引及馬祖。共軍登陸作戰構想，主力在海口東，一部在西，以東西對進會攻屯昌山區，切斷瓊島南北聯繫，先奪占海口要域，再兵分兩路，沿東、西岸南下，形成鉗型攻擊，奪取三亞，攻略全島。演習全程充分運用包括兩棲登陸艦艇、氣墊船、地效飛行器、直升機及運輸機等多元化載運輸具，縮短海上滯留、換乘及航渡時間，強化登陸梯隊編組快速突擊上陸，建立「多維快速上陸」登陸模式。

(二) 評估分析

證之共軍立足現有兩棲輪具，結合部隊的訓練和演習實踐，對登、著陸戰鬥的重點問題進行一連串的研究和探索，具體的獲得某些成果。綜合概論如下：

1. 戰術運用方面

(1) 平面為主，立體上陸：共軍認為在海空力量相對薄弱的條件下，其登陸作戰的力量仍須以陸軍登陸兵為主體，以平面登陸為主要登陸方式。但平面上陸速度緩慢，難以快速形成戰力優勢，因此，共軍認為必須充分利用一切可能之方式，於平面突擊之同時，實施垂直著陸和超越障

14 林健華，〈共軍在海南島大規模三軍聯戰演習明顯針對臺灣〉《聯合報》（臺北），2003年9月5日，版3。



礙登陸，以增加同步時間內的登陸兵力。經共軍評估，其現有軍、民用制式、高性能輸送工具能夠滿足其輸送登陸兵力登(著)陸的需要。以臺海兩岸距離多在150至200公里之間，而其主要的運輸直升機活動半徑均超過300公里，不需設海上中轉平臺；如設中轉平臺，更可重複運送兵力，增加投送量。¹⁵

(2)攻防兼備，快中求穩：共軍在對臺登陸作戰第一梯隊上陸之初，在灘頭攻堅之同時，將面臨敵軍以裝甲部隊為骨幹與直升機相互配合的立體反衝擊戰術。基此原因，共軍認為必須攻防兼備。在作戰編成上，要攻防並蓄，使每一攻堅突擊群和空(機)降、穿插滲透部(分)隊均具備獨立的立體防禦能力；在作戰行動上要攻防並舉，亦即在攻堅突擊的同時，加強打擊反衝擊之敵；在指揮重心上要攻防並重，而在組織正面攻堅的同時，亦要密切關注敵立體反擊的動向，及時組織力量予以打擊。

(3)穿插分割，奪點擴面：共軍在正面攻擊的同時，初以裝甲部(分)隊為骨幹的精銳突擊力量，快速向敵淺近縱深、穿插分割、奪取要點，割裂敵軍前後聯繫，破壞敵縱深火力，先機制敵，迅速將戰線推向縱深。透過奪點擴面，打擊敵「關節」和「穴位」，瓦解敵士氣，癱瘓敵防禦體系，快速建立登陸場，使後續作戰有利。經共軍評估情況，認為在主要方向的聯合登陸兵團1個師建制和加強的裝甲力量達到1至2個團的兵力及支援充足火力、作戰、後勤、技術等保障力量，即可有效切斷敵交通與聯繫，割裂敵防禦體系。

(4)立足強攻，奇正併用：登陸作戰必須立足強攻，死打硬拼；但正面強攻之同時，在翼側和縱深組織實施奇襲、破襲，以達出奇制勝之效。突擊上陸前，組織以偵察兵為主之特遣隊作戰分隊先期滲透敵防禦地域淺近縱深；戰鬥發起後，採取破壞、襲擾等手段，打擊敵高技術兵器陣地、指揮所、通信樞紐等目標。充分運用臺灣本島的河流，以氣墊船、水翼船、高速遊艇等，在正面突擊上陸之同時，沿河流快速向縱深切入，在側翼、縱深地帶策應登陸部隊。

2.在戰鬥編組上：要超強編組第一梯隊的作戰力量，使每級戰鬥編組單位，均具有很強的獨立作戰能力；加強第一線突擊部(分)隊的自身支援保障力量，減少預備和支援保障力量，精簡非必要人員和裝備，以提高戰鬥編組效能。

3.兵力投送上：要大量使用非制式輸送工具，相對分散編隊航行，採取按作戰部署、同類型船隻會合編隊，慢船先行，快船後行的方法，在預定時刻同時到達展開分區編波。登陸船團亦適當分散配戴反坦克導彈、防空導彈和船載直瞄火炮及部分船載陸砲，力求使每艘船均具有一定量的防空制海武器，加強登陸編隊的自身防衛能力。

4.火力編組上

(1)超常編組登陸突擊營的隨伴砲兵火力，因登陸突擊營之火砲口徑小、射程近、威力弱，難以對敵實施打擊，因此，必須按照「多、精、輕」的要求，加強具有較強摧毀能力的隨伴砲兵。在建制火器的基礎上，加強適量之坦克，配屬較多便

15 余永章，〈淺論中共超戰略發展及非線性作戰模式〉《國防雜誌》(桃園)，第18卷第12期，2003年6月，頁13～15。

於上陸的107火箭砲、105、82無座力砲、紅箭73反坦克導彈等，形成堅強的火力「拳頭」。

(2)組織突擊上陸時節的直接護送火力，登陸部隊突擊上陸，行動暴露在敵強大火力制壓下，缺乏有效的直接火力掩護，出現對敵前沿目標壓制的火力空檔。因此，以海軍艦艇火炮及具有類似性能的陸軍船載中、小口徑高砲、反坦克導彈為主，組成直接護送火力。

(3)建立海上船載砲兵群，掌握適切機動力量，形成最佳的火力打擊群。共軍認為在登陸作戰時期，海空力量難以全面滿足登陸戰鬥火力需求狀況下，火力準備必須以大口徑牽引火炮為主體，並裝置陀螺儀以增加火炮射擊精準度與穩定性，編成船載砲兵火力實施火力準備。在距岸6至8公里海區展開錨泊，在海上發揚火力，參加直接火力準備，以火力掩護登陸部隊搶灘。

三、小結

海上航渡階段乃是登陸戰役最危險時期，共軍為減少損傷確保登陸戰役成功，考慮同時運用包括兩棲登陸艦艇、氣墊船、地效飛行器、直升機及運輸機等多元化載運輸具，縮短於海上滯留、換乘及航渡時間，以「多維快速上陸」模式促成登陸梯隊編組快速突擊上陸。另中共近十年來積極發展071型兩棲登陸艦(如圖四)及各式兩棲輪具，近年又推動構建081型直升機登陸艦(如圖五)及採購俄式水上起降運輸機，致其海空一體的兩棲作戰模式漸趨成形。

研究發現與建議

一、研究發現

圖四 共軍071型兩棲登陸艦



資料來源：維基百科，zh.wikipedia.org/zh-tw

(一)共軍參酌美軍近年來介入區域衝突所展現的快速部署能力，以及「速戰速決」的重要性，因而「快速」是整個攻臺戰略思維的核心，勢必運用海、空軍速度快、機動敏捷、火力強大及靈活通信連絡能力，多維立體加強登陸作戰節奏，達成其「首戰即決戰」之企圖。

(二)共軍「多維立體快速上陸」之登陸模式，乃同時運用包括兩棲登陸艦艇、氣墊船、地效飛行器、直升機及運輸機等多元化載運輸具，縮短於海上滯留、換乘及航渡時間，超視距、超灘頭，多方面在敵全縱深登、著陸。

(三)中共為爭取超低空空域的作戰效能，甚至視其為決定戰爭勝負的關鍵因素，近幾年戮力發展陸航部隊，認為未來陸軍航空兵將成為陸軍建設重點和優先發展的兵種，俾使陸軍擺脫地面限制向空中發展，並賦予對戰役或戰鬥全局綜合性任務。

(四)未來共軍犯臺作戰勢必在地面和空中、正面和翼側、灘頭和縱深廣闊空間範圍內，同時或交錯展開，形成全縱深、多方向、立體的作戰；另可於無法實施傳



圖五 共軍081型直升機登陸艦



資料來源：維基百科，zh.wikipedia.org/zh-tw

統兩棲作戰地點實施上陸，進行「多點突擊」全線進攻戰鬥，對我整體的防衛作戰將會造成極大壓力與困擾。

二、建議

綜合上述，面對共軍攻臺戰略思維轉變與快速登、著陸輸具運用，檢視當前戰略環境，國軍與共軍就整體軍力而言，實存有明顯的差距，我們必須要正視這個問題，充分瞭解共軍虛實與弱點，建構我之積極防衛作戰能量與作為。我們應有以下因應作為：

(一)強化預警機制，健全應變能力

為防範中共利用其軍事演習或其他的機會，對我發動奇襲作戰，國軍須強化預警機制及危機處理的能力，¹⁶確實掌握共軍政、軍與國際間動向，面對不同威脅做好因應作為，確保國家安全。

(二)增強監偵效能，掌握敵軍動態

臺灣海峽縱深淺短，為爭取有效

預警反應時間，我海、空軍戰管部隊應綿密運用整體預警偵蒐系統，輔以無人機偵搜裝備，並結合盟軍情蒐機構截集資料，形成立體監偵體系，提高戰場透明度，期獲早期預警，爭取殲敵契機。

(三)妥適戰力保存，迅速有效反擊

如何在遭受敵人第一擊狀況下「保存戰力」，此項是本軍強化戰備整備的首要任務，藉有效運用淺山要域及城鎮環境等優勢之地形條件，將打擊兵力分散配置、分區部署、偽裝偽冒，力求在共軍快速急襲火力下確保戰力完整。

(四)提升指管效能，發揮聯戰戰力

國軍應對武力犯臺各項可能進程，結合聯合作戰指揮體系，調整指、管、通、資、情、監、偵系統，有效整合與遂行統一指揮，發揮統合戰力，加快部隊反應節奏，俾能有效因應共軍快速多樣的攻擊行動。

(五)建置阻絕能量，防護重點地區

中共實施快速登、著陸作戰之前，必先以導彈、空中火力摧毀我灘頭障礙設施造成突破口。為達阻滯敵快速進擊的效果，我應於各重點地區如機場、港口等，建置機動阻絕能量，降低敵運動速度；尤須防制敵氣墊船、地效飛行器等快速輸具突穿，遏阻敵縱深打擊行動。

(六)配置機動火力，精準殲敵效能

持續強化海岸守備部隊火力，適切編組配置，彈性運用機動火力於所望地區；並應妥善運用地形地物實施縱深梯次配置，構成綿密反制火網，以有效發揮全般火力，增大反登陸作戰成功公算。

16 陸軍司令部頒，〈陸軍作戰要綱〉《陸軍司令部》(龍潭)，1999年1月1日，頁6-75、6-76。

(七)善用陸航兵力，預劃火殲地區

陸航直升機為遠距攻擊敵多維立體進犯利器，無論水陸戰甲車輛及氣墊船、衝鋒艇、直升機，均可有效予以摧毀。因此，在共軍快速襲擊初期，運用陸航兵力攻擊火力，並於平時預劃敵可能快速登、著陸地區加強攻擊演練，提升對敵反制能力。

(八)加快部隊反應，定期驗證演練

從近年來中共動用直升機、氣墊船、衝鋒舟等高科技機動武器作為登陸作戰演習工具，可以看出中共發展快速機動作戰部隊的企圖；因此，國軍須加強快速反應能力，以因應戰爭發生預警時間的縮短，除部隊機動演訓外，購置自動尋標飛彈或火箭，在軟硬體的配合下，強化國軍訓練，使成為一支運動敏捷、火力精準、作戰快速的勁旅。

結 語

我防衛作戰欲立於不敗之地，在面對優勢之敵，深研其戰術戰略，瞭解敵「登陸作戰」特、弱點及現況能力、未來發展趨勢及對我之影響，建構肆應未來反登陸作戰需求之作戰體系，尋求剋制之道，並積極發展獨立自主的國防體系，建立「快速反應」可恃戰力，精練戰技戰法，以有效嚇阻敵人，迫使中共不敢犯臺。國軍往年都有各種大小不等規模的演習，但是對共軍攻臺方式都脫離不了正規、非正規登陸作戰，是否忽略中共軍力發展與轉變，似乎是我們必須加以留意的。所以，值此之際，我應持續掌握共軍三棲登、著陸作戰發展趨勢，洞燭敵作戰能力、特點與弱點，精研克敵因應之道，有效反制敵奇襲作戰，期提高預警功能，防止敵人第一波之飽和攻擊，有效保存戰力，以達制敵機

先、克敵勝敵之目的。

參考文獻

- 一、羅相德、符林國、極學民合著，《作戰力量投送》。
- 二、董紹明著，〈解析中共陸軍軍事演習〉。
- 三、連捷著，〈遏制共軍「超限戰」應有的認知與作為〉。
- 四、蔡和順著，〈剖析中共「礪兵—2008」實兵對抗演習〉。
- 五、黃彬著，《陸海空軍高技術條件下作戰指揮》。
- 六、龔建強著，〈中共氣墊船運用之研究〉。
- 七、劉宜友著，〈從共軍登陸輸具探討其多層雙超戰法〉。
- 八、安國輝著，〈中國「751」地效飛行器研發成就非凡〉。
- 九、吳文藝著，〈翼面效應船戰場阻絕具體作為研究〉。
- 十、廖俊傑著，〈中共快反部隊研究〉。
- 十一、陳東龍著，〈中共共軍之空降作戰〉。
- 十二、林健華著，〈共軍在海南島大規模三軍聯戰演習明顯針對臺灣〉。
- 十三、吳明杰著，〈共軍攻臺不再採取傳統三棲進犯方式〉。
- 十四、余永章著，〈淺論中共超戰略發展及非線性作戰模式〉。
- 十五、陸軍司令部頒，《陸軍作戰要綱》。
- 十六、謝游麟著，〈陸軍發展不對稱作戰能力之研析〉。

收件：101年7月30日

修正：101年8月17日

接受：101年8月23日