

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

第二十七中隊F-22進駐琉球

從美國佛羅里達州蘭利—尤斯提斯陸空聯訓基地派出的第二十七戰鬥機中隊E-23分隊，十月十日飛抵琉球嘉手納基地，將在當地輪防兩個月，並且將與嘉手納當地的第四十四和第六十七戰鬥機中隊的E-15「鷹鷲號」機隊進行聯訓。

第二十七中隊隊長克雷達中校(Col. Cavan Craddock)指出，「我們珍愛這個和E-15機隊一起工作的機會，這是在我們家裡(原駐地)得不到的訓練」。儘管E-15「鷹鷲號」和E-22「猛禽號」戰鬥機都有相同的武器和執行相似的任務，但「猛禽號」機隊的匿蹤科技能清除敵空域裡的其他飛機。

E-22「猛禽號」現已能執行空對空和空對地作戰。



飛抵嘉手納協防的第27中隊F-22 (10月4日)

是美國空軍現編戰鬥序列中的主要機種，它結合了匿蹤、精準、超巡航和機動等特性，空戰時具有優勢。在第十八聯隊的指

揮之下，第二十七中隊將與嘉手納其他兩個E-15中隊，以及KC-135「同溫層給油者」和E-3「哨兵」預警機戰力整合。

第十八作戰大隊隊長米洛尼克上校(Col. Pete Mihnich)說，「E-23機隊的進駐對我們繼續向地區伙伴國承諾甚為重要，它向外界明確傳遞出美軍認真維持地區安全和穩定的信息(指對日本南端的安保防務)」，也讓官兵瞭解第四代和第五代戰鬥機整合訓練內容。」

二〇一一年「太平洋雷霆」戰搜演習

從琉球嘉手納基地派出的第三十一與第三十三救護中隊官兵於十月十一日至二十五日前往南韓烏山基地，和駐防當地的第二十五中隊編組展開二〇一一年度「太平洋雷霆」演習。這場為期兩周的操演集中於作戰搜索和救護作業。

早在十月份的第一個星期，這兩支美國空軍的救護中隊便已派遣官兵代表飛赴嘉手納與當地部隊會合，這個演習部隊配屬了四架HH-60G「鋪路鷹」直升機與機組員，以及一支由空降救護員和生存、躲避、抵禦、潛逃(SERE，意指協助在敵區跳傘的飛行員逃生的技能)專家共組的分隊與所須之裝備，以便執行「作戰搜救」(CSAR)訓練。

第三十三救護隊A分隊首席技術士官施朗姆(Tech. Sgt. Justin Schramm)說，「我們進行這場演習的原因在於練習我們的基本任務，就是在朝鮮半島的作戰搜救」。他在這場演習中還兼任機上警戒槍手與中隊操演的指揮員。他說，「藉此翻新戰術、技術與搜救程序以及和

第二十五戰鬥機中隊的A-10整

合，以期執行一場認真不開玩笑的救護任務」。

施朗姆說，「這次的演習和以往所做的大不同，因為它包括了一項總體兵力的內涵因素，所有參演單位須一起實現『從被擊落到救回』的逼真場景」。

「演習中實際上僅有兩部份，第一部份是以駐防在朝鮮半島的單位以半日的時間確實探查且飛到被擊落的飛機上空——不論它是美軍或南韓軍隊的飛機」。「另一個重要部份是情資的交流」，他說，「證實被擊落的飛行員位置同時拍攝整個區域的影像，再將它們傳遞予戰搜中心，接著就能出動營救，這是整個行動的最後一步」。

這也是一場現役的(作戰搜救)機組員必須接受的組合式訓練，他們利用「太平洋雷霆」演習作為部署到阿富汗前的最後訓練機會。這類演習在這個部份最常見到的是年輕的飛行員、飛行工程師和機上警戒槍手們自我信心的變化，當他們都一心融入其中時，就可看到演練成功地被執行完畢。「機組員們唯有抱



從嘉手納飛赴南韓展開作戰搜救演練的HH-60G「鋪路鷹」直升機 (10月12日)

持著『我對這項任務充滿信心、我見過它要如何才能做到、我能在真實戰況中做到』的信心」。

他相信參訓的年輕救護員們都能在此獲得經驗，也能將其化為實質的可用戰技。施朗姆說，「我認為他們將看到的真實戰況會比他們所想像的要容易一點，原因就在於訓練」。

才剛擔任機上警戒槍手三個多月的第三十三救護中隊空勤一兵史萊默(1st Class Michael Schlemmer)說，「我對於能體驗更為逼真的場景感到夠刺激，這也比我在戰術層級學到的更多，你能從書本上學到的不多，(其他專業)卻能從我們的中隊演習裡學習，我知道他們會幫助我預備更多實戰部署前的技能」。

「雷霆巨響」一一之二號空戰聯演

從十月二十八日起在南韓群山機場展開的第九屆「雷霆巨響」一一之二號聯演(同系列的第一屆演習是在二〇〇八年起以每半年一屆的頻率展開聯演)，直接參演的空軍部隊達四百名，他們執行了從任務計畫到歸詢的所有內容。這項號稱美、韓空中聯軍規模最大的演習，係由美國太平洋空軍駐群山基地主持。

第八聯隊表示，從大規模部隊部署的演習實務經驗中可將潛在的戰損降至最低，同時展現美韓聯軍的協防協作能力。它的另一重點在於讓南韓空軍為未來參加「紅旗」演習預作準備。

雷霆巨響演習的特色，在於不僅使用同一個訓練空域，其範圍和對戰區的威脅複製能量都比擬「紅旗—阿拉斯加」演習的型態，這種高強度的演習將有助於美、韓兩國空軍人員的戰力。這對美國空軍和盟國的戰備能力十分重要，並確保聯合式空中作戰的妥善。

第七航空軍武器與訓練首席貝拉麥少校

(Maj. Shaun Belamy)表示，「強大的空中兵力在於釋放出一個信號」。他說，這是一個(美韓兩國空軍)不平行的作戰計畫機會，從中學到的經驗能讓我們變的更好。

在演習中，指揮員將由美、韓兩軍輪流擔任。南韓空軍作戰中心演習訓練部首席金光洙上校(Col. Jin Kwang Soo)說，「我們(南韓空軍)的演習指揮員仍首重對北韓的防範，而這是讓我們實質轉型為強勢盟軍的演習。我們儘可能地向演習的主辦單位「狼群聯隊」(美軍第八聯隊)學習。

演習的機隊除了長駐朝鮮半島的兩個聯隊之外，從美國本土飛來輪防的第四遠征戰鬥機中隊F-16也伴隨烏山基地的A-10C反裝甲攻擊機一起出動參演。南韓空軍方面則派出了F-15K「攔擊之鷹」、KF-16和F-5B「自由鬥士」、HH-60G「鋪路鷹」直升機擔任空中觀測裁判機，甫成軍一年的E-737「和平之眼」相列雷達預警機也首次投入這場最大規模的複合空戰聯演。

第八作戰大隊大隊長史士古恩上校(Col. James Sturgeon)指出，「這項演習對於我(美)軍的協調性而言

十分重要，因為我們仍然在備戰，現在正是發展有效戰術的時候，它是安全的根本。不同機種的專業飛行員之間其意見交換將有助於我們學到下一步的戰術要如何發展。

不可諱言，對美、韓兩國空軍的最大挑戰之一仍在於語言的障礙。因此，藉由這項演習可以讓美、韓兩軍在不同的工作規律下讓參演機隊順利部署，同時也克服彼此通聯的挑戰。「雷霆巨響」一一之二號空戰聯合演習於十月二十六日至十一月二日在第七航空軍的統籌下，從烏山、群山兩座基地派出的F-16和A-10機隊擔任這一屆為期一週的演習主兵力，南韓空軍的第十七聯隊和二十聯隊也派出了F-4E和F-15K與美軍進行聯訓，這場例行性的空戰演訓正在進行戰術「攻多於防」的本質轉型。

美軍指出，「雷霆巨響」系列聯演是以複製各種空戰場景和作戰計畫周期為基礎，期讓美韓空中聯軍藉由高強度的演習，模擬出抗擊敵軍武力的目的。其次，在提供美韓聯軍大規模部隊部署的訓練。來自第八聯隊的F-16和第五十一聯隊的A-10形成交織式的空中火力，韓國空軍的參演部隊機隊協同支援。

儘管「雷霆巨響」系列聯演已在群山基地舉行過八場，但這一屆卻是第一次增加地對空的威脅場景，以及組合式的戰鬥搜救戰力演練。

參考資料

<http://www.kadena.af.mil/news/story.asp?id=123322200>
<http://www.kadena.af.mil/news/story.asp?id=123321740>
<http://www.kunsan.af.mil/news/story.asp?id=123324065>



「雷霆巨響」12-2戰時演習的幕景(10月30日)