

美國太平洋空軍聯隊系列之六——

第三聯隊

· 羅臻 ·

第三聯隊現屬美國太平洋空軍第十一航空軍麾下，駐防阿拉斯加「艾曼道夫—李察森聯合基地」，是第十一航空軍編制中最大的主場單位。該單位採用混合編成的第三聯隊擔任空優、觀測和對全世界空運機動作戰支援部隊，進行武力投射與部署。同時，也維持著主力部隊對各地美國駐軍的增援功能，並提供所有駐阿拉斯加美軍的醫療健診。

第三聯隊的訓練和裝備為美國空軍「空中遠征部隊」的表率，編制在六千人以上，配備E-3B、C-17和F-22A各型戰機，以及擔任全球反恐戰爭的要角。聯隊的任務為支援和防禦美軍在亞太地區和世界各地的利益，所編之單位隨時均能進行空權投射的功能，可滿足太平洋司令部戰區防務與其所需。該聯隊編制有作戰、維修、任務支援和醫療等四個功能各異的大隊，分別職掌飛行與場站作業、機務和裝備保修、警勤、工程和管理、後勤及合約支援與醫療健診的功能。

第三聯隊自一九一九年七月一日以「美國陸軍觀測群」成軍以來持續地以數種型態編制於美軍序列中。第一次世界大戰時即已編成第十九及第九〇這兩個中隊，其轄下的編裝組織更參與了美軍在二十世紀的各場主要戰爭。美

國陸軍空中勤務隊在一戰時係由三項主要任務合併而成：追擊、轟炸和攻擊／觀測，這三個功能迥異的編組逐漸演變為今日的「第一戰鬥機聯隊」（佛州蘭利基地）、「第二轟炸機聯隊」（路州巴克代爾基地）和「第三聯隊」。

二戰時期

在「陸軍空勤隊」時代首次編成的第三攻擊群已率先在一戰時發展出密接空中支援的準則，包括俯衝轟炸、跳躍轟炸和延遲炸彈等攻擊戰術先鋒等，都是由該部在一九二〇年代率先研究成功，同時也最早運用於飛機的精確導引攻擊，並且將之沿用至二次大戰。傑出隊友計有賀以特·范登堡、吉米·杜立德、李維·布利爾頓、李察·艾利斯、約翰·漢尼布利、保羅·岡恩和納坦·屯寧等美國空軍軍史上的多位空戰英雄和著名將領。在二戰和韓戰時編成攻擊轟炸機群，由於其無我的作戰精神讓該部的雷蒙·威京斯少校和約翰·瓦姆斯利上尉兩人獲追晉殊榮。

第三攻擊群是由二戰期間美國陸航的十五個飛行群之一逐漸演變成，戰時以「鐮刀收穫者」為代號的第三飛行群其戰功無可匹敵，幾乎成為太平洋戰區的最高戰功紀錄單位。一九四三年三月三日至四日的「俾斯麥海之戰」中，該部戰機對日本戰機和部隊的攻擊擔綱了關鍵的空戰要角，締造了擊沉至少十二艘日本艦隻的戰果，也解救了盟軍在新幾內亞的駐軍，至此以降，該部就一直保持戰鬥的空中優勢。

韓戰時期

一九四七年九月十八日美國空軍成軍時，第三飛行群重新編成新的聯隊架構。翌年八月十日第三飛行攻擊群成為「第三轟炸機聯隊」（輕攻擊）在日本橫田基地成軍，依舊保持了卓越的戰功。在韓戰期間以A-26「入侵者」機

隊執行了該部第一次的轟炸任務，但它所轄的第十三轟炸中隊之雷默·哈丁中尉和威廉·古德溫士官卻在一九五〇年六月二十八日的回航中墜毀，是第一批在韓戰折損的美軍。直至一九五三年七月二十七日停火協議簽定前，第三轟炸機聯隊都一直出擊對北韓的轟炸任務。

一九五〇年四月一日移防至日本詹森基地，在當地展開轟炸與偵察訓練，六月二十五日韓戰後遂投入夜戰阻絕，空軍編成了第八、第十三和第九〇這三個中隊。

冷戰時期

韓戰後的一九五五至五六年，該部換裝B-1H噴射機。在冷戰的高峰期十年間，擔任

日本和韓國的核警戒。一九六四年越戰時，第三聯隊換裝為輕攻擊單位，改飛F-100並以南越的邊和機場出擊。一九六五至七〇年，第三聯隊執行了上千架次對盟軍的支援，測出了對



1980冷戰時期駐防菲律賓克拉克機場的第3聯隊F-4E



F-22監視伴飛俄羅斯Tu-95（2007年11月22日）



第90中隊F-15E進行實彈射擊演習（2002年11月5日）

在移防到艾曼道夫基地之後，部隊全銜改為「第三聯隊」，實現多功能的客觀聯隊概念。第三聯隊接收了原第四十三和第五十四戰鬥機中隊，並且和第九〇中隊進行整編。當第九〇中隊移防到艾曼道夫時便換裝了麥道製的F-15E「打擊之鷹」。

現代戰力

第三聯隊遂於一九九二至九三年決定移防。一九九一年六月的皮納杜波火山噴發事件也讓美軍決定倉促在同年十二月十九日移防到艾曼道夫基地。

A-37「蜻蜓」飛機的能耐，在這之前，這個部隊已飛過A-2、A-3、A-8、A-12、A-17、A-18、A-20和A-26等各式戰轟機。

一九六四年一月，改銜為「第三戰術戰鬥機聯隊」，改隸戰術空軍司令部轄下，駐防路易斯安那州英格蘭基地。一九七四年九月十六日，第三聯隊的人、裝從南韓群山移防至菲律賓克拉克機場，取代當地原駐防的第四〇五戰術戰鬥機聯隊，此時下轄編制了第二十六、第六十八和第九〇三個戰術戰鬥機中隊。

越戰與後越戰時期

聯隊在韓戰期間以日本岩國機場為駐地，出擊偵察和阻絕攻擊。而越戰期間，聯隊於一

九六五年十一月移防南越邊和機場，當地經常遭到北越軍迫砲與火箭的侵襲。它當時的任務包括了空中密支、鎮暴、前進空中管制、阻絕、雷達導引轟炸等。支援了不計其數的地面作戰防範敵部防線、增援區、通信和人員線，以期壓制敵火的登陸區。

從一九七一年起，第三聯隊開始撤出東南亞，移防至南韓群山換裝F-4。旋至一九七五年再移防至菲律賓克拉克機場，號稱協助菲國轉型成穩定的民主政局。一九九一年初的波灣戰爭，第三聯隊部署了六架F-4E到土耳其參加「沙漠風暴」作戰，卻也是該部F-4E的最後任務。由於美菲兩國對基地條約協商不一致

。成為當時全太平洋空軍唯一能執行長程阻絕戰力的單位，其他兩個中隊仍沿用F-15C制空戰鬥機，提供各地美軍的空優。

第三聯隊曾在一九九二年四月和十月各編成第五一七空運中隊和第九六二空中預警機中隊，前者使用C-130H，後者為E-3B。它曾是美國太平洋空軍「雷霆對抗」演習的主要參演單位。這項演習在九〇年代初由克拉克機場移到艾爾森基地。第三聯隊也曾和俄羅斯空軍有交換訓練計畫，一九九五年邀請過四十位防空軍官員和四架Su-26戰機到訪，翌年由美軍的四架F-15回訪。

現在的第三聯隊基於它的戰略位置的重要性和訓練設施的完備性，得以部署從世界各地飛來參訓的各種功能軍機，也可擔任所有進駐艾曼道夫基地的組織單位。自二〇〇四年起，實現「空軍遠征部隊」的功能，並對支援美軍「持久自由」和「伊拉克自由」作戰。

二〇〇五年，美國國防基地關閉與重組委員會向美國總統直接呈報空、陸兩軍基地移防處理的各個功能，同時設立「艾曼道夫—李察森聯合基地」，這項決定等同將空軍作為整個聯合基地的支援代理和預算籌編單位。「艾曼道夫—李察森聯合基地」為一座軍民兩用機場與國防合約商的機場。委員會強調這項設置將讓兩個軍種分享共同的邊境，也因之得以有機會執行場站的各個支援功能，同時也相形地實現了節約經費，提供更一致且有效的支援。

參考資料

美國空軍網站(2006/11/16)

<http://www.jber.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=5432>

維基百科(2012/9/9)

http://en.wikipedia.org/wiki/3rd_Wing