

· 吳炳炎 ·

## 七十五周年感言

## ——國家及蘭州同胞應感謝我

時間過得很快，今年已是抗戰七十五周年，而我也已是十三歲的老翁了。閒著沒事，回憶過往，突然想起美國戰友——杰克少校，也想起一九四五年六月八日轟炸並掃射鐵橋的過往，而蘭州大鐵橋，也意外的因為我的建議得以確保，以及其他種種事情，分述如下：

## 巧遇美佬——杰克少校

事情是這樣的，一九四五年四月中，我從美受訓返國，五月十五日即奉航空委員會（那時空軍總司令部尚未成立）令，調四川梁山作戰，在一次早餐中，巧遇美佬杰克少校，閒談中得知他也是OUT部隊訓練出來的，既是學長更是長官，相識之後，對我與廖榮深同學特別厚愛與關照；尤其他深深體會到，我與廖榮深同學參戰打日本的心理。之後，我們至中美混合大隊受訓，但在B-25H轟炸機尚未受訓完畢，六月八日至六月十二日，就要我與廖榮深同學擔任副駕駛，三架B-25H戰轟機，戰轟掃蕩武漢日本軍營及軍庫，六月十二日更要轟炸破壞蘭州黃河大鐵橋。

## 出戰告捷 淋漓盡致

我記得很清楚，一九四五年六月八日那一天，早上起床後，照常按摩、慢跑及甩手（三套晨操是民國三十二年，在國立體專念書，從一位教授那邊學來的，七十餘年，從未間斷，九十三歲的我，打起球來，尚能劈殺有力，馳騁全場，成為全世界年紀最長的打羽毛球者，甚

興！對晨操的堅持，應該有關吧！希望讀者諸君參考）尚未做畢，杰克少校就來電話問我：「願不願意擔任副駕駛，出趟任務？」接聽後，我欣喜若狂地問他，什麼任務？去什麼地方？他說：「去武漢轟炸日本軍營及軍庫。」

復仇的機會來了，我立刻跑到中美作戰指揮室，聽取任務提示！杰克少校向我們所有參戰夥伴們，介紹詳細部署任務以及此行應注意之重點。我受命後，既緊張又興奮，興奮的是終於得到懲罰日本的機會了，緊張的是畢竟是第一次出征，心情怎能不激動呢？

那天，晴空萬里無雲，能見度極佳，午餐後，我們先後取保險傘，再到停機坪，來到B-25H轟炸機前，先做地面上三百六十度機前、機後、機左、機右的詳細目視檢查登機，再做艙內檢查，開車、試車。一切由杰克少校操作，經滑行道至跑道頭，四十五度起飛位置，與塔臺聯絡，取得飛行許可後，慢慢滑行進入跑道，再慢慢加大油門，起飛、爬升、轉彎、直向武漢上空飛去。

當時，日本已成強弩之末，毫無抵抗能力，我們三架飛機，未遭任何日機抵擋地面高砲火力迎擊，痛快投彈，直炸的日本軍營起火，人員拼命逃生、躲藏。當時我心裡想：昔日不可一世的皇軍，今天怎麼如此狼狽不堪呢？那時我反而感覺沒有日機抵抗，不夠刺激。我們將所有炸彈傾瀉一空，向著日本軍營、軍庫掃射，真是打得痛快淋漓，實在過癮極了。

唯一感到遺憾的是，此次空炸武漢未遭受到日軍抵抗，如果我們能在武漢上空作戰的話，憑我們飛機優越的性能及飛行員高超的技術，定能打落他三架五架的，可惜的是，日本已經沒有能力抵抗了。

## 國家及蘭州同胞應感謝我

當讀者諸君看到這個標題時，你肯定會說：「老伯伯，你未免太自傲了吧！」我回答你說：「我不但沒有你說的感覺，相反的，我感覺遺憾和無奈。」因為共同執行任務的同仁均不在人世，無法作證，但事實是這樣的：

一九四五年六月十二日，同樣三架B-25奉命轟炸蘭州大橋，未到蘭州大橋前，我突然想起六月八日轟炸並掃射武漢日本軍營軍庫時，日機既無升空迎戰，也無地面高砲火力迎擊，日本已成強弩之末，毫無抵抗能力，我們為什麼要破壞蘭州大鐵橋？杰克少校，當時既任領隊，也是我的正駕駛，我是副駕駛，正在他的身旁，我將不必轟炸蘭州大橋的理由說明之後，他考慮沉思了一會兒，居然同意我的建議。因此，蘭州大體橋得以確保，沒有遭到破壞。這是事實，絕不虛構。所以，我說國家及蘭州同胞應該感謝我。俗話說的好，復仇者勝利，侵略者必失敗，玩火者必自焚，作惡的人必夭亡；這是天意，也是必然的真理。

## 編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，設立電子信箱（帳號：cam\_chun@msa.hinet.net），如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址（含里、鄰）及聯絡電話。

二、稿件照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上