

RB-17G飛機對我空軍之貢獻

· 李崇善 ·

初見B-17飛機

記得是在民國四十(一九五二)年十月，筆者服務於空軍桃園基地第四六五通信中隊擔任見習官時，曾經在機場塔臺上看見乙架屬於美國西方公司《大陸工作隊》所有的B-17飛機在跑道上降落及起飛。

一般人都不知道詳情，僅知道飛行員是美國人，因為與基地塔臺連絡時，是使用英文通話，且塔臺記錄簿上登記為美機，而這樣的B-17飛機並不是經常有，僅僅是偶然出現，屬於過境性飛行而矣！

迄至民國四十三(一九五四)年初，筆者服務於空軍新竹基地第八大隊三十四中隊機務室，某日忽然看見一架美國西方公司的B-17C飛機落地滑行至停機坪時，突然被第八大隊三十五中隊正在滑行中的PB4Y飛機，因轉彎失慎，碰壞了該飛機塑膠質的透明鼻罩，而發生地面安全事故。隨後，第三十五中隊機務室立即召來白鐵專業士官長，以鋁質白鐵皮，在四個小時內完成修補工作，噴漆後一如新品，但是卻變成了不再透明的鼻罩了。

老美飛行員雖然很生氣，卻也無可奈何，自認倒楣了事！當天機場上的很多工作同仁，都跑來看熱鬧，筆者也利用此一機會，近距離看到了B-17型機的真實面貌！黑色塗裝，沒看到任何槍砲武器，與PB4Y巡邏轟炸機的體型大小差不多，外貌不同，最大區別是屬於後三點式的起落架。

正巧與RB-17G飛機結緣

民國四十五(一九五六)年五月一日，筆者奉命隨同原屬第八大隊之獵狐計畫，調至空軍總司令部情報署，當即向隸屬情報署駐地新竹南寮基地的西方公司特種任務組報到。此時西方公司已完成三架RB-17電子偵察機的改裝工程，並停放在用戰地鋼板鋪設的停機坪上，黑色塗裝，排列整齊，非常醒目。

筆者與羅璞中尉，是屬於中美雙方共同認可合格的電子反制軍官，依命令規定，必須立即參加飛行，執行對大陸地區的電子偵察任務。從此以後，我便與RB-17型機結下了不解之緣，每天都得與她形影不離。舉凡裝備測試，機件更換，每日檢查，例行試飛，長途訓練，沿海偵察以及深入大陸偵察等，每一項任務，都需要與RB-17型機同心一體，相依為命，緊密配合，才能獲致共存共榮的最佳成效！

B-17飛機簡介

B-17型機是在二次世界大戰以前，就已由美國波音公司設計及生產。二次世界大戰期間，為因應歐、亞戰場之需要，曾經先後多次進行修改，增強性能，並開始大量生產。其載重(彈)量之大、航程之遠、本身火力之強，實乃當時最具威力之遠程轟炸機，被封稱為「空中堡壘(Flying Fortress)」；且此型機為美國執行「戰略轟炸(Strategic Bombing)」任務之主力飛機，更為促使德國早日走入敗亡之途的重功臣，貢獻至鉅！

B-17飛機之性能諸元(G型)

生產廠商：美國波音公司。

首飛：一九三五年(民國二十四年)。
服役：一九三八年(民國二十七年)。
總生產量：一萬兩千七百三十一架。
機身長：二十二·六六公尺(七十四呎四吋)。

翼展：三十一·六二公尺(一百零三呎九吋)。

高度：五·八二公尺(十九呎一吋)。

最大起飛重量：兩萬四千四百九十五公斤(六萬五千五百磅)。

載彈量：七千九百公斤(一萬七千四百磅)。

最大速度：四百六十二公里/小時(兩百八十七哩/小時)。

巡航速度：兩百九十三公里/小時(一百八十二哩/小時)。

最大航程：三千兩百一十九公里(兩千哩)。

發動機：R-1820-79氣旋式、機械增壓、星型發動機四具。

馬力：每具為一千兩百匹馬力，四具合計為四千八百匹馬力。

機槍：〇·五吋口徑，白郎寧M-2重機槍十三門。

乘員：十員。

先後改進之型式由B-17A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L、M、N、O、P、Q、R、S、T、U、V、W、X、Y、Z、AA、AB、AC、AD、AE、AF、AG、AH、AI、AJ、AK、AL、AM、AN、AO、AP、AQ、AR、AS、AT、AU、AV、AW、AX、AY、AZ、BA、BB、BC、BD、BE、BF、BG、BH、BI、BJ、BK、BL、BM、BN、BO、BP、BQ、BR、BS、BT、BU、BV、BW、BX、BY、BZ、CA、CB、CC、CD、CE、CF、CG、CH、CI、CJ、CK、CL、CM、CN、CO、CP、CQ、CR、CS、CT、CU、CV、CW、CX、CY、CZ、DA、DB、DC、DD、DE、DF、DG、DH、DI、DJ、DK、DL、DM、DN、DO、DP、DQ、DR、DS、DT、DU、DV、DW、DX、DY、DZ、EA、EB、EC、ED、EE、EF、EG、EH、EI、EJ、EK、EL、EM、EN、EO、EP、EQ、ER、ES、ET、EU、EV、EW、EX、EY、EZ、FA、FB、FC、FD、FE、FF、FG、FH、FI、FJ、FK、FL、FM、FN、FO、FP、FQ、FR、FS、FT、FU、FV、FW、FX、FY、FZ、GA、GB、GC、GD、GE、GF、GG、GH、GI、GJ、GK、GL、GM、GN、GO、GP、GQ、GR、GS、GT、GU、GV、GW、GX、GY、GZ、HA、HB、HC、HD、HE、HF、HG、HH、HI、HJ、HK、HL、HM、HN、HO、HP、HQ、HR、HS、HT、HU、HV、HW、HX、HY、HZ、IA、IB、IC、ID、IE、IF、IG、IH、II、IJ、IK、IL、IM、IN、IO、IP、IQ、IR、IS、IT、IU、IV、IW、IX、IY、IZ、JA、JB、JC、JD、JE、JF、JG、JH、JI、JJ、JK、JL、JM、JN、JO、JP、JQ、JR、JS、JT、JU、JV、JW、JX、JY、JZ、KA、KB、KC、KD、KE、KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、KM、KN、KO、KP、KQ、KR、KS、KT、KU、KV、KW、KX、KY、KZ、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、LM、LN、LO、LP、LQ、LR、LS、LT、LU、LV、LW、LX、LY、LZ、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、MM、MN、MO、MP、MQ、MR、MS、MT、MU、MV、MW、MX、MY、MZ、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、NM、NO、NP、NQ、NR、NS、NT、NU、NV、NW、NX、NY、NZ、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、OM、ON、OO、OP、OQ、OR、OS、OT、OU、OV、OW、OX、OY、OZ、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、PM、PN、PO、PP、PQ、PR、PS、PT、PU、PV、PW、PX、PY、PZ、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、QM、QN、QO、QP、QQ、QR、QS、QT、QU、QV、QW、QX、QY、QZ、RA、RB、RC、RD、RE、RF、RG、RH、RI、RJ、RK、RL、RM、RN、RO、RP、RQ、RR、RS、RT、RU、RV、RW、RX、RY、RZ、SA、SB、SC、SD、SE、SF、SG、SH、SI、SJ、SK、SL、SM、SN、SO、SP、SQ、SR、SS、ST、SU、SV、SW、SX、SY、SZ、TA、TB、TC、TD、TE、TF、TG、TH、TI、TJ、TK、TL、TM、TN、TO、TP、TQ、TR、TS、TT、TU、TV、TW、TX、TY、TZ、UA、UB、UC、UD、UE、UF、UG、UH、UI、UJ、UK、UL、UM、UN、UO、UP、UQ、UR、US、UT、UU、UV、UW、UX、UY、UZ、VA、VB、VC、VD、VE、VF、VG、VH、VI、VJ、VK、VL、VM、VN、VO、VP、VQ、VR、VS、VT、VU、VV、VW、VX、VY、VZ、WA、WB、WC、WD、WE、WF、WG、WH、WI、WJ、WK、WL、WM、WN、WO、WP、WQ、WR、WS、WT、WU、WV、WW、WX、WY、WZ、XA、XB、XC、XD、XE、XF、XG、XH、XI、XJ、XK、XL、XM、XN、XO、XP、XQ、XR、XS、XT、XU、XV、XW、XX、XY、XZ、YA、YB、YC、YD、YE、YF、YG、YH、YI、YJ、YK、YL、YM、YN、YO、YP、YQ、YR、YS、YT、YU、YV、YW、YX、YY、YZ、ZA、ZB、ZC、ZD、ZE、ZF、ZG、ZH、ZI、ZJ、ZK、ZL、ZM、ZN、ZO、ZP、ZQ、ZR、ZS、ZT、ZU、ZV、ZW、ZX、ZY、ZZ。

黑蝙蝠中隊之RB-17G型機

以上特性，係B-17G型機執行轟炸任務時所擁有者，而在黑蝙蝠中隊服役之RB-17G型機，因任務性質改變，乃將其原有武器系統，全部拆除，用以減輕本身重量，擴大機艙容積，以適應空投、空降以及電子偵察等目的之需求，此時之RB-17G型機，既已經完全解除

武裝，也就不再具備任何反抗及防衛能力。
執行空投、空降時之乘員為四至七員，電子偵察任務時，乘員則增為十一至十四員。電子偵察任務，是屬於偵察性能，為彰顯其偵察特性，乃將原B-17G改寫成RB-17G (Reconnaissance Bomber-17G)，以符合軍事名稱之制度化。

RB-17G型機之作戰統計

B-17G型機係於民國四十一年（一九五二年）開始在我空軍作戰署督導下服役，但該年之戰史資料，一直無法獲得，只有從缺。民國四十一年（一九五二年）至四十四年（一九五五年）期間，B-17G型機係從事空投、空降任務，其機型稱為B-17G即可，而民國四十五年（一九五六年）至四十九年（一九六〇年）期間，B-17G係從事電子偵察任務，其機型則應當改稱為RB-17G。然而一般文件紀錄，為求簡便，仍使用B-17G，用來代表所有B-17G之活動紀錄，雖然不夠精確，但對一般讀者來說，也屬無傷大雅，特別於此說明。

茲將B-17G型機在我空軍服役期間之作戰次數，列表統計如下：

年度（民國）	作戰架／次
四十一年	(?)
四十二年	四十二
四十三年	十四
四十四年	十七
四十五年	二十九
四十六年	六十一
四十七年	三十二
四十八年	二十六
四十九年	一
合計九年	兩百二十二架／次



執行46年1月2日遠征平郊任務，於5日在總統府，接受先總統蔣公（前排中坐者）召見之B-17組員，後排左起：鍾明遠、戴樹清、李澤林、李崇善、王為鐸、趙欽（機長）、王叔銘總司令、謝恕倫、柳肇純、張鳴卿、傅定昌、靳習經。

附帶說明：RB-17G型飛機，自民國四十一年（一九五二年）即開始在黑蝙蝠中隊之前身西方公司服役，至民國四十九年（一九六〇年）十一月一日停止使用，其在我國服役之時間，長達九年，計完成有紀錄的作戰任務為兩百二十二架／次（缺四十一年資料）。惟最後以「機身笨重、動作緩慢、無法適應戰場變化」為由，被迫接受淘汰之命運，黯然失色，在冷酷無情的現實下，不得不悄悄的退出黑蝙蝠中隊的戰鬥行列！雖然令戰友們百般不捨，也只能徒喚奈何！

RB-17G型機為黑蝙蝠中隊帶來最高榮譽

黑蝙蝠中隊成軍以來，首次因為任務成果豐碩，遠征成功，榮蒙先總統蔣公召見嘉勉。時間是在民國四十六年（一九五七年）一月五日，黑蝙蝠中隊飛行組員，在當年空軍總司令王叔銘上將率領下，一起赴總統府接受蔣公召見。

主要原因是一架RB-17G型機，甫於四十六年一月二日夜間，在機長趙欽中校率領下，完成對大陸九省之電子偵察及空投傳單任務，航程遠及北京郊外，此為我政府自民國三十八年（一九四九年）遷臺以來，首次遠征大陸北方心臟地區執行偵察，更是首次對大陸北方同胞空投心戰宣傳品，宣達政府對身陷水深火熱中苦難同胞之殷切關懷，更藉以明確宣示我政府反攻大陸、解救同胞之決心，具深遠的政治意義，蔣公至感欣慰，特召見執行任務之組員，親予當面獎勉，以示鼓勵。

RB-17G型機獲致最大戰成果

民國四十六年（一九五七年）十一月二十日，黑蝙蝠中隊一架RB-17G型機，由副隊長朱致辭中校擔任機長，率領十三位機員，奉命出擊大陸，執行編號「老鷹-79 (Eagle-79)」任務，這是一趟既長遠又歷盡艱辛的電子偵察及空投心理作戰宣傳品任務。當晚黃昏由新竹起飛，準時於當晚一八二〇天氣完全黑暗時，從福建惠安進入大陸。繼續飛經福建、江西、湖南、湖北、河南、陝西、山西、河北及山東等九省，並須掌握在天將破曉以前，由山東海岸脫離大陸。在大陸上空留空時間長達九小時又十三分鐘。離開大陸後，還得要飛往南韓美軍基地，補充油料，才能飛返臺灣新竹基地。當夜中共周恩來總理，徹夜未眠，一直守候中共各級防空單位之相關敵機(RB-17G)之竄擾報告，沿航線會由各不同基地，先後派出十八批攔截機，實施對敵機攔截，可惜均未能獲致任何戰果。

周恩來總理非常憂心與不悅，曾經感慨的說出：「蔣機未能侵入北京上空，是不幸的幸事，但蔣機在我境內活動十幾個鐘頭未被擊落，實在有點不大光彩」，並要中共總參謀部，

據實向中央毛主席提出報告。毛主席閱報後，立即批示：「彭德懷同志，非常必要，請督促空軍全力以赴，務殲入侵之敵」。

綜合說來，此一「老鷹」任務，對中共中央造成之心理震撼，遠超出我政府當年之預料。如今思之，確實為獲得最大心理作戰成果之具體戰例，特別簡述於此，用以追念RB-17G型機在我反共抗俄聖戰中之不朽貢獻。

RB-17G型機之間接戰果

RB-17G型機在執行電子偵察任務時，因本身沒有武裝，不可能發射一槍一彈，當受到敵方攻擊時，只能利用天氣、地形力求掩護，全靠機員之精湛技術，戰技戰法之靈活運用，以及奮不顧身的英勇奮戰精神，在艱困中求取勝利。此外，更幸運的是能在夜間遭受敵機攔截攻擊的戰鬥中，獲致敵方自行機毀人亡之真實紀錄，讓黑蝙蝠中隊意外獲得官方無法承認之間接戰果。雖然令人遺憾，但每位隊員內心之中，卻都能自我肯定與欣慰。列舉如下，供讀者欣賞玩味。

時在民國四十七（一九五八）年三月十三日，我RB-17G電子偵察機一架，由飛行官陳莊甫中校擔任機長，率領飛行官朱致赫中校、李德風中校，領航官謝恕倫少校、陳昌惠少校、伏惠湘上尉，電子反制官李澤林少校、屈建勳少校、呂鴻俊上尉，通信官喻經國上尉，機械員梁偉鵬上士，空投員黃士文上士、劉永興上士及陳亞興上兵等十四員執行任務。這架RB-17G型機，於當晚二〇五〇時由廣東陸豐進入大陸，於飛抵湖南省境內時，首先遭到由長沙起飛之中共空九師飛行員楊玉江駕駛之MiG-15 bis攔擊機攔截攻擊，楊員「因當天任務繁多，疲勞過度，飛行中產生錯覺，導致失

事」，自己墜毀於長沙大托鋪機場，機毀人亡，誠為不幸，深屬遺憾。

我RB-17G型機繼續執行偵察任務，又於飛抵廣東地區時，遭受由廣東沙堤機場起飛之中共空十八師飛行員王國山駕駛之MiG-17PF攔擊機，猛烈攔截攻擊，我機利用地形及天氣條件，設法迴避，終於脫離了大陸海岸。而王國山立功心切，窮追不捨，竟然追擊我機至海上八十公里之遙，結果發現油料消耗殆盡，來不及返場落地，乃墜毀於海南島遂溪機場附近，也造成機毀人亡之不幸事件。我RB-17G陳莊甫機組，則圓滿達成任務，平安飛返新竹基地。

綜合此一戰役，中共計損失了MiG-15 bis及MiG-17PF攔擊機各乙架，飛行員楊玉江及王國山等兩員隨機捐軀。此項資料，取自中共文件，千真萬確，鐵證如山，不容置疑。

黑蝙蝠中隊RB-17G型機之戰損

黑蝙蝠中隊，在深入大陸執行空投及電子偵察任務中，先後損失了三架RB-17G型機，造成空勤人員三十三員，壯烈犧牲之事蹟！茲為追念先烈功勳，表揚其大無畏之精神，特別述明如下：

一、民國四十三（一九五四）年五月二十六日，我編號七三九之RB-17G型機乙架，由上尉飛行官聶經淵擔任機長，率領副駕駛章盛和上尉

，領航官范聰傑少校，通信員李必成士官長，傘兵空投員戴晴川、王夢麟、孔昭暉、「一員佚名待查證」等八位機組員，奉命執行空投任務；於當晚二一〇〇時，由福建惠安進入大陸，甫一登陸，即遭受大陸地面砲火擊中，機翼著火，該機仍繼續前進，飛向仙遊，途中火勢強烈，無法挽救，不幸墜毀於仙遊山區，此為黑蝙蝠中隊損失之第一架RB-17G型機，機員八員，全體為國捐軀。

二、民國四十五（一九五六）年六月二十二日，我RB-17G電子偵察機乙架，由組長葉拯民中校擔任機長，率領飛行官楊頌文少校，領航官錢端信少校、周興國少校，電子反制官林其榕少校、羅璞上尉，通信員杜漢萍上士，機械員高鵬飛上士，空投員陳立仁、郝書勤及王茂森等三位上兵等十一員，於當晚二二二〇時，由浙江省玉環島進入大陸，當飛抵江西省上饒與廣豐之間時，突與基地電臺失去連絡。三日之後，認為係遭到中共J-11攔截機所擊



黑蝙蝠中隊損失之編號739號B-17機之殘骸



黑蝙蝠中隊損失之編號815號B-17機之殘骸



黑蝙蝠B-17機組待命出擊，前排左為李德風，前排右為趙欽隊長。後排左起；梁燕生、朱震、王樑、鄒立徐、孫大陸、李崇善、劉抑強、鍾書源、陳運龍、呂玉昇、考振芬、高詮。

落，飛機全毀，機員十一員，全部陣亡。直到民國九十一年（二〇〇二）年，始證實係遭受中共MiG-17F型殲擊機所擊落（該殲擊機屬中共空軍十二師三十四團，駕駛員為魯晉團長）。

三、民國四十八（一九五九）年五月二十九日，我編號八一五之RB-17G電子偵察機乙架，由飛行官徐銀桂中校擔任機長，率領飛行官韓彥中校、李啓中校，領航官黃福州少校、趙成就上尉、伏惠湘上尉，電子反制官傅定昌中校、葉震寰上尉、馬甦上尉，通信官陳駿聲上尉，機械員宋乃洲上士，空投員李德山上士、黃士文

上士及陳亞興上兵等十四員，奉命於當晚二一〇〇時，由廣東雷州半島進入大陸，再飛向廣西梧州，再轉向廣東德慶，於飛抵恩平上空時，遭到由廣東沙堤機場起飛之中共空軍十八師夜航大隊中隊長蔣哲倫所駕駛之MiG-17F型殲擊機擊落。我機墜毀於山區，機毀，機組員壯烈殉國。該十四位機組員之靈骨，已於民國八十一（一九九二）年十二月十五日，運返臺灣，並安葬於空軍碧潭公墓。

黑蝙蝠中隊RB-17G型機受傷歸來

時在民國四十七（一九五八）年四月二十一日，我RB-17G電子偵察機乙架，由飛行官陳章相中校擔任機長，率領飛行官李德風中校、陳莊甫少校，領航官汪長雄中校、謝恕倫少校、伏惠湘上尉，電子反制官李崇善上尉、馬甦上尉、劉抑強上尉，通信員靳習經士官長，機械員宋乃洲上士，空投員黃士文上士、攷振芬上兵及馬維棟上兵等十四位機組員，奉命飛赴大陸執行電子偵察及心戰宣傳品空投任務。

我RB-17G型機於福建省福鼎海岸進入大陸，於當晚二一五〇時飛抵江西省南昌空域，機內電子反制官就偵測到中共地面雷達管制站與空中攔截機間之指揮通話，當即向機長作敵情報告，並通知機員加強警戒，我機開始採取最低安全高度飛行，並不斷依敵情變化而實施躲避動作，及至飛抵修水上空，忽然聽到機關砲聲連串響起，機艙內煙硝瀰漫，令人嗆鼻。

事後各機員分別檢查裝備，報告損傷情況，結果發現機尾被擊中，造出一個大洞，直尾翅幟布被擊破了一個兩呎直徑之大破洞，電子工作艙被破片擊破四個小洞。幸運的是飛機操縱正常。陳章相機長立刻決定，縮短航線，返航新竹，致電基地報備。迄至民國九十一年（二〇〇二）年，方證實該執行攔截攻擊之中共飛

機，為中共當年最新之MiG-17PF型全天候殲擊機，飛行員為中共空七師殲擊機大隊隊員李順祥。



趙欽隊長在49年度克難英雄大會會場，接受先總統蔣公佩掛「克難英雄」紀念章

創造最長作戰時間之RB-17G型機

時在民國四十九（一九六〇）年二月二十六日，我RB-17G型機乙架，由副組長葉霖中校擔任機長，執行編號「老鷹-620 Eagle-620」任務，深入大陸西南各省，從事電子偵察及心戰宣傳品空投，奮勇前進，歷盡艱辛，終於圓滿達成。整個航程為二十小時又四十分鐘（20 hrs Plus 40 minutes）。創下黑蝙蝠中隊之最長作戰時間紀錄。特述於此，供讀者參考！

結語

韶華飛逝，日月推移，時空演變，科技驚人，真正應驗了佛門人士常常說的那句「世事無常」的話。RB-17G型機，已於五十年前走入歷史，當年之風雲盛況，如今已杳如黃鶴，一去不返，雲煙消逝，空留回憶！但盼將來能設法找到一架舊RB-17G型飛機，展示在岡山「空軍軍史館」展示場上，年輕一代的朋友們參觀、考證、追思、憑弔，激發出思古之幽情，作為傳承我空軍優良傳統「忠勇軍風」之不朽例證！