

美國空軍官校(USAF Academy)的沿革變遷與發展擴充(上)

· 陳文樹 ·

美國軍官學校——軍隊幹部主力、未來軍事將帥的發源地

美國各類型的軍官學校或軍事院校當中，係以聯邦(Federal)政府設立的四年制軍官學校最爲有名，依其創校歷史而論，分別是鄰近紐約市的西點軍校(The United States Military Academy at West Point)、位於維吉尼亞州萊辛頓市的維吉尼亞軍校(Virginia Military Institute)、位於馬里蘭州安那波利斯的美国海軍官校(United States Naval Academy)以及位於科羅拉多州斯普林市的美国空軍官校(United States Air Force Academy)。另外，美國亦有其他數十座各具不同體制的公、私立軍校如南卡羅萊納州的州立軍事學院(The Citadel，又名城堡



美國空軍官校(US Air Force Academy)校徽

軍校)、佛蒙特州的私立諾威治大學(Norwich University)，以及就學年數僅爲期兩年的軍事預校(Military junior college)，均是有意投身軍旅者可以報考修業的軍事學校。還有爲數頗多的軍校，並未在其校名上顯示出軍校的特性，而且入學甄試時篩選極嚴，獲得入學資格者素質自然極佳，例如位於北加州舊金山灣區威勒賀(Vallejo，係以西班牙語發音)市的「加州海洋學院」(California Maritime Academy)，實際上係全美七所知名海軍軍校之一。

除了就讀軍事院校外，欲於日後投效軍事行列的青年學子，亦可先選讀已加入「儲備軍官訓練團」(Reserve Officers Training Corps, ROTC)的美國大學，在學期間接受適當天數的軍事訓練，日後得以儲備軍官身分進入軍旅。此一源於美國的ROTC制度，係於一九一六年第一次世界大戰期間，由國會通過的重要國防法案，迄今已有九十六年之悠久歷史，在同意兼採ROTC機制的大學內，聯邦政府會提供所需的軍事教育師資、武器裝備，並利用天數較長的假期調集報名入選的學生，施予一定天數的軍事訓練，相對的在學生就學期間亦給予學費、生活費上的補助，學生畢業後則須服役一定年限。

由於各項周全完備的制度普遍受到社會認同，故許多大學於ROTC法案公布施行後未久即同意加入，其中包括哈佛、耶魯和普林斯頓……等常春藤名校，亦皆自一九二〇年代起陸續加入實施，使ROTC得以廣泛長久的

施行於諸大學，且歷久彌新般的茁壯發展。不少的美國將領，諸如曾在一九九〇年代出任美國參謀長聯席會議主席，後來又出任國務卿的鮑威爾(Colin L. Powell)將軍，前國防部長裴利(William Perry)，前空軍參謀長麥克皮克將軍(Merrill A. McPeak)，前太平洋總部空軍指揮官Robert W. Casp將軍，以及多不勝數的社會名流菁英即是出自於ROTC軍官團。

即便是美國企業之選任幹部或招募具領導職務員工，亦屢愛遴選出身ROTC的退伍人士，蓋他們在就讀大學階段尚曾經軍事機構的篩選嚴訓，不但素質優良且可較一般的大學畢業生刻苦勤奮、守法負責，並具備領導能力，得以不負期待的完成任務。現今，包括我國在內的多個國家，皆已參酌各別國情，適度引進美國的ROTC制度以擴大軍官儲備領域。

前段所述係屬於大學或學院體制的美國軍事學校或加入ROTC儲備的一般美國大學，就讀的學子乃是接續高中的學程，並於畢業後取得大學學位，至於現今位階最高的美國軍事院校，則是坐落於哥倫比亞特區麥克奈爾堡(Fort McNair)的「國防大學」(National Defense University, NDU)，其所在地靠近位於華盛頓市的國防部大樓(即通稱的五角大廈)。這所美國最高綜合性軍事學府的國防大學，是直屬參謀長聯席會議管理，設立的宗旨在於培訓軍事暨行政部門選送的高級軍職和文職官員，使結訓的學員得以肩負領導統御重任，履行指揮調度職能，或是能夠精確分析戰場情勢，訂立攻防作戰計畫、善盡參謀職責，成爲國家安全的棟樑幹才。

該國防大學是於一九七六年時的福特總統任內，由原之「國家戰事學院」(The National War College, NWC)和武裝整備工業學院(The

Industrial College of the Armed Forces, ICAF)合併而成，學校經常維持著近約三百名教職員工和四千名學員（國際學員將近三百名）的人數，乃為培育高層幹部的最高軍事教育殿堂。

本文所描述的美國空軍官校，則為培植空軍飛行員和中堅幹部最重要、規模亦最宏大的學校，亦稱美國空軍學院，係招收十七至二十二歲、高中畢業的美籍未婚學子，惟亦釋出少量名額予外籍學員或交換學生就讀，入校的學子係以被育成為文武合一、術德兼備的飛行員為其目標。由於訂立的人學標準甚高，故歷年來的平均錄取率僅為百分之十七。早期，學校僅招收男學生，一九七五年十月由福特總統簽署一項准許美國各軍事院校招收女學生的法案後，翌（一九七六）年六月首度有一百五十七名女學生獲得招進空軍官校，經過四年的軍官養成訓練後成為第一九八〇屆畢業生（一九八〇年五月，計有首見的九十七名女畢業生，餘之六十名係遭淘汰或因故延畢，當時僅占全體畢業人數的百分之十，但在最近數年來該項比例已經超過了百分之二十）。

若與旨在育成陸、海兩軍軍官的西點軍校、維吉尼亞軍校或美國海軍官校相比，於一九五五年設校招生的空軍官校，在創校歷史上晚了百餘年，更比創建於一八〇二年三月的全美最具悠久歷史之聯邦軍校——西點軍校，晚了一百五十三年。此乃因為美國的空軍，是在二次世界大戰結束當年的兩年後（即一九四七年），方才獲得國會同意組建為單獨的新軍種（註一），新設的空軍部門並即希望設立一座可專責培育空軍幹才的軍官學校，在經過設置委員會並依循適當程序從事評定後，先取得國防部的核准，接著再於一九五四年經由國會通過法案，同意建立專屬的空軍官校。

由於新設於科羅拉多州斯普林市的學校，必須耗費三年的漫長光景始能建成，故直至一九五八年校園才正式揭幕啟用。而首批於一九五五年正式設校並即被招進就讀的官校學生，在前三年則是先假位於丹佛Lowry空軍基地的臨時校區就學（註二），在第四年的大四階段才遷往剛落成的新校址，惟僅待了一年便在隔年畢業，此乃創設學校初期極為特別的情形，但是總算曾在校園內待過了極為寶貴、備值珍惜的一年。

美國空軍官校雖屬軍事機構之一，不過主要係被界定為學校的性質，故校園內非屬管制區的大部分校地均可開放民衆造訪參觀，因而居然是科羅拉多州頗具名氣的旅遊勝地之一，每年計可吸引近約百萬人次的遊客前往觀遊，不少慕名而前來遊憩的高中學子，即因親睹校



外型華麗脫俗的美國空軍學校教堂

園內清新典雅的環境和先端進步的設施，而萌生心嚮往之的意志，決定報考空軍官校，投入飛向藍天、壯志凌雲的行列。

位於中西部科羅拉多州的美國空軍官校，創校歷史和經過

早在一九一〇年代後半階段，部分獻身陸軍航空隊的美國軍官，眼見德國和共產革命後的蘇聯已相繼成立空軍，遂提出單獨建置空軍或暫先建立一所可訓練大批基層軍官的專屬飛行學校，並灌輸基層軍官熱愛國家、榮譽至上的理念。嗣後的二十餘年，陸續有軍職幹部表達此等建置空軍或興建空軍學校的理念，亦曾有國會議員提出相關法案，但是卻未能在軍中、國會乃至廣大的社會上形成共識，以致未能達到目標，一九四〇年代初期復因二次大戰戰局激烈殷酣，不宜貿然變更軍種編制而遭到擱置。至大戰結束後，單獨成立空軍的構想已逐漸獲致美國政府暨國會的重視，一九四七年七月二十六日通過的美國「國家安全法」(National Security Act)中，明確訂立空軍為一個獨立的軍種（中央情報局亦是依據該美國國家安全法而從原直隸白宮之情報部門擴編設立），初時的空軍主力幾乎是由陸軍航空隊所轉移編組。

空軍既為新設的軍種，自然亟需新建空軍官校，國防部長詹姆士·文森·福里斯特爾(James Vincent Forrestal)爰指示組成「軍事院校委員會」以審慎評定。一九五〇年一月，由曾在二戰期間膺任歐洲戰區盟軍統帥，並在當時擔任哥倫比亞大學校長的德懷特·大衛·艾森豪(Dwight David Eisenhower)所領導之委員會，審慎作成應當建立一所空軍軍官學校之決議。決議既定，距設校之目標已愈形接近，接下來則是考察設校的地點和討論學校的組成編制

等事宜。

該軍事院校委員會中的其他成員，尚有第一任的美國空軍參謀長卡爾·安德魯·斯帕茲(Carl Andrew Spatz)上將，以及日後出任空軍官校首任校長的休伯特·雷利·哈蒙(Hubert Reilly Harmon)中將，惟任職哥倫比亞大學校長的艾森豪則在翌(一九五一年)年奉杜魯門總統之令，調任為北大西洋公約組織(NATO)的軍事統帥。

於一九五〇年「軍事院校委員會」所作成新設空軍官校的決議，在獲致國防部採納並提交國會審議，歷經數年多回的折衝討論後終於在一九五四年三月獲得國會通過法案，並經總統於四月一日簽署生效，這時的美國總統正是曾經兼任過軍事院校委員會領導人的艾森豪，蓋他於一九五二年卸下五星上將的軍職後，旋

經共和黨提名競選總統並即順利當選，宛如峰迴路轉般的簽署了於四年前依據自己提報予國防部的意見，再輾轉送至國會審議通過的設校法案。

而在一九五〇至一九五四年間，軍事院校委員會在總共考察了五百八十二處地點後，最終選出科羅拉多州斯普林城、伊利諾州奧爾頓城以及威斯康辛州日內瓦湖城三處，提報予國防部裁決，一九五四年六月二十四日由國防部宣布擇定於科羅拉多州斯普林城設校。

設校法案於一九五四年四月生效施行後，隨即成立的「空軍官校籌備委員會」立即在空軍訓練指揮部(Air Training Command, ATC)協助下，擬具招考新生的計畫，並訂立詳細的課程，諸項事務底定後設校籌備委員會則於一九五四年十二月宣布將自隔年六至七月招進新生並正式設立學校。



一架設置於美國空軍官校展示區的B-52 D型轟炸機(為已拆卸內部裝置的實體機)



一架教練機正飛過官校上空

而斯普林城的新設校址，則亦自一九五四年七月的同一階段起開始整地、動工興建，校址所在地係與彼得森空軍基地(Peterson Air Force Base)為鄰，俾日後可共用資源。肩負重要空防任務的「北美航空—太空防禦司令部」

(North American Aero-space Defense Command, NORAD)，即是於二〇〇六年遷往彼得森空軍基地，使得同時擁有該處空軍基地、空軍官校及NORAD司令部的斯普林市，躍晉為美國中西部首屈一指的空軍軍事重鎮。校園建竣前，前數個期別招進的官校學生，係暫至同在科羅拉多州境內，Lowry空軍基地所劃設出的臨時校區上課並接受軍事訓練。(未完待續)

註一：不少國家的空軍，是成立於一九四〇年代，在其空軍正式建軍之前，空戰或空防任務係由分別隸屬於陸軍或海軍的航空部隊擔綱。我國空軍的正式建置，是在對日抗戰勝利後的一九四六年，乃由原之航空委員會改制為空軍總司令部。相對的，俄羅斯和德國卻是世界上最先設立空軍的國家，猶在沙皇主政時期的帝俄，在距萊特兄弟發明飛機後未久的一九一〇年，便率先宣告成立帝俄空軍，惟斯時的組織尚屬鬆散，裝備亦甚欠缺，但於一九一七年十月共產革命成功後，蘇聯政權即在一九一八年成立了紅軍「空軍總局」。至於法國空軍的建軍尤具戲劇性，乃是由前流亡政府領導人的戴高樂將軍和繆塞利埃海軍上將於一九四〇年八月宣告設立，初時係著重於象徵意義以團結流亡海外的法軍，並暫假英國的奧迪哈姆郡(Odiham)軍事基地做為空軍基地。

註二：Lowry空軍基地早期是陸軍航空部隊的駐防和訓練基地，鄰近原之Stapleton國際機場，在美國空軍於一九四七年單獨建軍後，Lowry基地即撥交空軍使用，一九五五至一九五八年曾撥置部分用地，充作初設的美國空軍官校臨時校區。一九九五年Lowry基地關閉，現已改設為民間學校。

※本文附圖皆取自US Air Force Academy網站。