

· 耿志雲 ·

「紅旗—阿拉斯加」11-2號聯合空戰演習

美國太平洋空軍司令部主辦的「紅旗—阿拉斯加」十一之二號空戰聯合演習於七月十一日至二十二日在阿拉斯加州「艾曼道夫—李察森」陸空聯訓基地展開，這一屆演習也包括來自澳大利亞、新加坡和日本的空軍分隊參與，泰國空軍則派出觀摩代表。觀察最近幾年，美國空軍不僅邀請北約各國輪番派遣主力戰鬥機隊參演，至今甚至連在亞洲的盟國都獲邀進行不同作戰科目的聯演，顯示美國空軍一面利用阿拉斯加州當地廣闊的空間，一面也藉由多變氣象條件下的天然環境進行複雜的空用電子戰訓練，除了將本土內華達州行之有年的「紅旗」演習在當地複製之外，更以多機種的複合型態演練提升各盟國空軍的實戰協調能力，針對性的目的十分鮮明。

在實質上，「紅旗—阿拉斯加」系列演習在於以大型編制部隊的部署與全球打擊能力為重點，特別對「空中防禦反擊」、「空中密接支援」、「戰術空運」和「作戰搜救」等科目加以著墨，藉以促進盟國空軍的空戰能力。

此外，「紅旗—阿拉斯加」系列演習也在於測試各機種空地動組員在各項演練時的成效。

，例如在這屆參演的第三五三作戰中隊第一分遣隊，該單位平日就駐防在陸空聯訓基地內，操作七架HC-130特戰飛機；日本空衛隊也首次派出三架七六七系列飛機，其中兩架為七六七空中加油機，另一架屬E-767



三架澳大利亞的F/A-18由美軍徵用的加油機進行輪番給油科目。7月2日



日本空衛隊首次派出參演的波音E-767預警管制機。7月6日

空中預警管制機，美國空軍本身則派出第九六二空中管制中隊的E-3「哨兵」早警系統飛機。

「紅旗—阿拉斯加」系列演習將來自世界各地使用不同系統、說不同語言的空軍代表們，依其不同的機種作戰屬性予以安排和發揮各自的作戰效能。阿拉斯加州的艾爾森基地為第三五三作戰訓練中隊的固定駐地，它專責主導這屆演習的遂行，該單位的第一分遣隊將在演習期程中扮演模擬的執行功能。為了有效地模擬演習的戰場狀態，一座廣闊的演習場地就實屬必備，恰好阿拉斯加州就能提供這麼一座面積充足，幾達六萬七千立方哩的訓練空域。第一分遣隊提供了獨一無二的演習保障能力，其中之一就是廣闊的空間得以讓更大型且複雜的

演習場景得以納入計畫。

皇家澳大利亞空軍使用C-130J的第三十七中隊隊長史蒂芬·福谷森少校(Sgt. Jdt Steven Ferguson)表示，有效的協調能力是單位領隊必備的學養，他認為這只是在任何一場同類演習幅度的挑戰之一。皇家澳大利亞空軍是第二次獲邀參加「紅旗—阿拉斯加」系列演習，卻也是第一次參與夏季的同系列演習，派出七架第三中隊的F/A-18「大黃蜂」機隊和一百四十名官兵從威廉鎮基地出動，再由一架李奇蒙特基地的第三十七中隊C-130J隨行支援，從澳大利亞本土直飛阿拉斯加艾曼道夫基地部署，澳洲的演習特戰指揮部與共用式終端攻擊管制員也奉派參訓。

「以這種規模的演習而言，這是我軍所參

與最大型的演習，我軍也曾在亞洲、澳大利亞本土和其他各地演習，但若以參與飛機和人員的數量論，這是最大的一場。」皇家澳大利亞空軍派出三十三名空勤機組員參演，而這也是他們C-130J型力士運輸機頭一回在這樣的環境中測試性能。「我們也想在『紅旗—阿拉斯加』的演習環境中展開機載雷達的測試。」

福谷森少校說：「我們這次在此所做的是朝該方向進行的第一步，而我軍的機組員也在持續改善C-130J型飛機的作業技巧，在飛離美軍的『共用式阿拉斯加複合靶區』(OBER)之後也會運用到從演習學得的職能，藉由緊密的作業與其他組員公開的對話，讓參訓者均可快速地學到『紅旗』演習的模式，這也是我軍年輕官兵能從這項演習中獲得的最佳經驗。」福谷森少校希望他們能將這些實作經驗帶回澳大利亞再傳授給其他的單位。

第三作戰支援中隊的技術士官蒙提·克勞



澳大利亞第3中隊F/A-18參演機與日空衛隊F-15J編隊。7月11日

福(Tech. Sgt. Monty Crawford)表示，在演習期間將會見到「共用式阿拉斯加複合靶區」(OBER)機場的飛行架次增多，這位同時兼任機場維修部門的副理指出，軍用飛行計畫的增加對民用的例行航班影響不多，因為參訓者與其座機都已在六月底前飛抵「共用式阿拉斯加複合靶區」，接著在正式演習上場前空檔得完成的主要工作項目，為設立辦公室、裝載後勤和讓各國參訓者熟悉演習區域，第一分遣隊分派在維修場站的官兵擔任聯絡員以協助臨時交辦的勤務，例如裝載、裝船和因應各種需要。

美國空軍中尉麥克·布雷克(1st Lt. Mike Black)是第一分遣隊的演習支援主管，他說該隊也需協助參訓者在「共用式阿拉斯加複合靶區」的工作與返程歸建時的轉換均可順利無誤。該隊場站的最大挑戰在於把技勤隊員導入到基地的無縫式作業環境，這就如同兩場緊靠在一起的演習。六月二十四日，美軍的「北方利刃」演習才結束，前一批演習單位的部分器材甫運離「共用式阿拉斯加複合靶區」，現在又得開始裝設「紅旗」演習的裝備，「紅旗—阿拉斯加」十一之二號聯訓演習並不是今年度表訂同系列演習的最後一場，後續還有八月十一日至二十六日和十月六日至二十一日兩場，屆時將有更多其他盟國空軍參演。

日本航空自衛隊的F-15J分遣隊也在七月十二日飛往阿拉斯加參與「紅旗」演習，這是空衛隊在七月五日發生一架F-15於琉球附近墜海停飛調查結束後，首度參與的國際空戰聯訓活動。

環顧七月五日上午十時三十三分，一架從

新澤西州空中國民兵的F-16C攜帶ALQ-131電戰英艙，背景為一架51聯隊滑行的A-10。7月11日



南卡州「蕭恩」基地20聯隊的F-16CJ攜帶反輻射飛彈和ALQ-184(V)電戰英艙參演。7月11日



第一次實機參與「紅旗—阿拉斯加」系列演習的新加坡空軍F-15SG。7月11日

那霸基地起飛，隸屬空衛隊第八三航空隊二〇四中隊的機號「八七九」F-15G單座機在那霸西北方約一百八十五公里附近墜海，三十七歲的飛行官川久保裕二三等空佐（空軍少校）失蹤，至十時四十六分起至十一時三十九分海面陸續發現機身破片、垂直尾翅、減速板等零件。七月十二日，空衛隊宣布F-15調查報告指向飛行員高G昏迷所致，同時業已對同型機的操縱系統與發動機系統複檢，同時進行復飛。F-15在日本空衛隊擔任主力攔截機，參加「紅旗—阿拉斯加」系列演習有助於空衛隊人員在模擬的作戰環境中改善本身的飛行戰術技巧和性能。

此外，這也是日本空衛隊在今年三月東北

震災後首次派出參與的國際聯訓，空衛隊將接受世界級的訓練與經歷一場逼真的作戰模擬，空衛隊共計派出六架F-15機隊。F-15J分隊長德重光一二等空佐（空軍中校）(Lt. Col. Koichi Tokushige)說，「我們在這項演習中訓練的目的為增加我們的戰鬥機的戰術，我們想要改善和美軍的合作，同時也想致力於和我們的盟友在聯合作戰環境中的瞭解。」「紅旗—阿拉斯加」演習的參訓者在同一週稍早便已展開訓練，然而，日本的F-15機隊飛行和機務員卻得利用更多時間準備為期兩週的飛行科目計畫。

航空自衛隊的F-15J空地勤機組員在檢整停飛的期間也更加鑽研空中緊急處置程序，日本的機組員在「紅旗—阿拉斯加」演習中要克服的障礙不僅在於語言，也要充分熟悉用得到的美國空軍單位裝備，空衛隊的機務員也想趁此之便瞭解他國空軍如何維持機種的戰備，F-15J在演習中和其他機隊共同參與多種戰術任務的演練。

由於演訓場地「共用式阿拉斯加複合靶區」的面積相當於整個堪薩斯州，所以能讓來自各參演單位的機隊在當地儘量發揮，而這屆「紅旗—阿拉斯加」演習的美國空軍主要受測單位之一為駐防南韓烏山基地的第三十六戰鬥機中隊，該隊隊長約翰·蘇威中校(Lt. Col. John Seuehl)表示，是項演習豐富了我(美)軍多種基本任務型態，飛行員在演訓中要面對大批假想的防空飛彈序列，還有熟練的假想敵機複製敵軍的高難度戰術，這些仍在部署中的武器儘管和我(美)軍部署在南韓或泛太平洋區的裝備約略相同，但仍然比我們在自己駐地所舉行的訓練要高明的多。對於進行實彈炸射和接戰模擬均屬可貴的機會。



準備起飛的皇家澳大利亞空軍第3中隊F/A-18飛行員在座艙中配戴「共同式頭盔顯示系統(JHMCS)」。7月14日

第三十六中隊飛行官詹姆士·尼可拉上尉(Capt. James Nicholas)指出，在阿拉斯加這種高緯度地區飛行訓練，可以獲得逼真的作戰模擬，如同在真實世界的戰場一樣，每個訓練架次可讓飛行員在八十哩以外的空域動作，但在烏山基地卻有較多的空速限制，在此地能讓飛行員瞭解真實作戰和飛速的經驗。

飛行員還能在此看到可能實戰場景的逼真呈現，這比感覺實戰飛行速度更為可貴，飛行員可在演訓區內掌握住大區域的接戰，讓機組員明瞭以前只能想像的情境，飛行員在完訓歸建後可將最新的敵威脅情資納入知識系統，蘇威中校說，我們被迫睜開雙眼學習，讓機務和飛行員都從基準線上有所精進。