

芬蘭Valmet自製的L-70 Vinka初教機



2011年Turku航展中編隊起飛的「蒼鷹」高教機



芬蘭空軍

· 羅臻 ·

芬蘭空軍是芬蘭國防軍的一個軍種，承平時期的空域觀測、航機識別，與戰時的戰備編成等功能。同時，於一九一八年三月六日建軍，它也是當今世界僅次於英國，歷史最為悠久的一支空軍部隊。

在芬蘭空軍建軍之初，以接收自俄羅斯製的飛機裝備為主，沙俄時代也派駐大量機隊戍守在芬蘭，直到一九一七年俄國三月革命發生後，遂淪為俄羅斯帝國的一部分，未幾，芬蘭當局發表獨立宣言，接著爆發了內戰，共產革命後的蘇聯扶植紅軍，芬蘭自身的「白軍衛隊」則以白軍為之抗衡，並以僅有的原俄製飛機和援自國外的外籍飛行員投諸戰事。

由於鄰國瑞典官方一向保持中立，也拒絕人力與物資的支援，但卻有瑞典人私下協助芬蘭白軍，當時，瑞典《每日雜誌Aftonbladet》的編輯瓦德馬·朗格烈即曾向北斯堪地那維亞航空工廠購買一架「信天翁」雙翼機，以「芬蘭之友」的名義組織空中援軍，近代航空史上的一九一八年二月二十五日也是第一次有飛機從瑞典飛到芬蘭，該機由兩名飛行員約翰阿蘭·海格爾斯和裴·史旺貝克操縱，前者旋於三月十日擔任芬蘭空軍的第一任司令，途中曾在客客拉降停，接著又因發動機故障在亞克史塔迫降，稍後該機被改以F-2的軍用型號，因為瑞典文的Elymaskin意為「飛機」之意。

瑞典人艾瑞克·馮羅森旋於一九一八年三

美製麥道製F-18C Hornet大黃蜂戰鬥機



芬蘭的F-18機首左舷也裝有高緯度編隊燈



月六日也贈予芬蘭白軍另一架「杜林D型」機，由尼爾斯·金伯格中尉載著馮羅森本人飛行至瓦沙，但卻抵觸了瑞典政府的立場，由於此趟飛行未被瑞典許可，金伯格也隨之因「飛離國境」遭到罰鍰，也因為芬蘭空軍在內戰時期並不正式存在，所以該機便成為芬蘭的第一架軍機，戰爭期間實際上只有紅軍有俄羅斯飛行員的協助參戰，馮羅森的飛機亦改型號為「E.1」，空軍在第一年卻僅以「航空武力」為名，成為世界最老牌的幾支空軍之一，與英國皇家空軍成立於一九一八年四月一日相比所差無幾，但瑞典本身的空軍則到一九二五年才成軍。

馮羅森在該機的機身上彩繪北歐古代太陽的標記，以象徵好運之意，後來卻成為芬蘭空軍的第一種軍徽，底色的白色圓圈原是瑞典杜林航空學校作為廣告宣傳之用，二戰時期的軍力。

這些條件是根據蘇聯的要求而制定，英國原本也想加入若干條件，但又考慮蘇聯的空防增強而未果。直到一九六三年芬蘭才被重新准許使用導引飛彈和少量用於空中拖靶勤務的輕轟炸機隊，新的芬蘭空軍也開始向下扎根強化實力，購入大量雙座機用於教練機的功能，它們不在條約的限制內，所以也等於是次要的武器。



芬蘭空軍使用BAE「蒼鷹」Mk.51A的「午夜蒼鷹」小組密集編隊特技

徽則是在一九一八年三月時以納粹的「卐」字為圖騰，芬蘭空軍於一九四五年戰後再依同盟國監管委員會的決議，改為今日的藍白雙圈軍徽。

是架「E.1」機在交付芬蘭後不久便在一次事故中折損，一九二〇年九月七日，另兩架新購的義大利製沙沃亞飛機也在飛往芬蘭的途中於阿爾卑斯山區墜毀，造成機上三名芬蘭人和一名義大利人犧牲，這一天也成為芬蘭殉職飛行員的紀念日。

芬蘭空軍指定登錄軍籍的飛機編號以兩位字碼代表飛機的製造廠或型號，例如「HN」代表F/A-18「大黃蜂」、「DK」代表Saab 35「龍式」、「VN」代表Valmet製造廠所生產的Vinkka螺旋槳教練機。

二戰結束後的一九四七年「巴黎和談」中，也對芬蘭空軍的規模做了若干限制，其主要項目為：不得編成超出六十架以上的機隊、不可裝設機內炸彈艙、不可擁有導引式飛彈或原子彈、不可向德國採購軍備和零組件、人員編制不可多於三千人及不可有攻擊式武器等條件。



芬蘭向西班牙購入的CASA C295M中運機

在美蘇冷戰的年代，芬蘭的軍備採購一直維持來自東西方和自製裝備的平衡，因此編有蘇、英、瑞、法和芬蘭製的機隊，尤其在芬蘭的政客與瑞典舉行了非官方的討論後，開始在一九八〇年代起引進Saab 35「龍式」戰鬥機隊。一九九〇年九月二十二日，當東西德統一的前一週，芬蘭逕自宣布所有基於「巴黎和談」對芬蘭採取的限制條約全數取消，所有參與的簽署國也都避開了之前的外交但書，等於承認芬蘭的宣言，恢復二戰前芬蘭的軍備地位，旋開始導入美製的F-18戰鬥機，另以自製的Vinkka初教機和英國BAE製的「蒼鷹」高教機

芬蘭新購入的NH90北約通用
戰術直升機



芬蘭空軍也計畫購入二至三架的長程空運機隊，藉以滿足國內的作戰部署和對國境外地區的國際作戰後勤運輸，以期建立對高風險地區的戰

進行飛行訓練，運輸機則以西班牙製的C-295和美製PC-12為主。

當然，芬蘭當局也在進行機隊的更新換代計畫，也準備繼續使用荷蘭福克製的F-27「海上執法者」和C-295M中運機併行幾年，型號為Mk.51和51A的「蒼鷹」高教機也在下一個十年更新的計畫中，但繼任的機種尚不明確，這個過渡時期暫時以向瑞士收購二手的Mk.66「蒼鷹」系列作為補充，另以六架全新的PC-12NG型聯絡機補強「派柏」PA-31機，參與這個項目的競爭者包括瑞士「派拉特」飛機公司、美國「雷神」飛機公司、和B-1Z集團的產品。

術兵力投射和僑民後撤，當局較偏向於從「空中巴士」A330運輸加油機，仍在發展中的A400M，和美製C-17「環球霸王」這三種機型擇一，而向來為北歐中立國之一的芬蘭也

在二〇〇八年三月二十五日宣布將加入北約的「戰略空運能量」計畫，等於公開瑞典和芬蘭這兩個將成為新的北約成員國將共同購入三架C-17機隊。

夢在蠡湖

· 北雁 ·

美美的蠡湖，沈醉在美美的故事裡，
兩千多年來，醞釀著迷人的夢境，
輻射出濃郁的歷史芬芳。

相傳范蠡輔弼勾踐復國滅吳之後，
攜西施歸隱，並雲遊四海，
以陶朱公名號經商，富甲天下。

曾棲居風光旖旎的太湖漁夫島上，
與西施優閒泛舟於湖光山色中，
過著詩情畫意的神仙生活。

時值蘇州有難，便盡散財富救濟災黎，
後人為感佩范蠡的義舉德澤，
將其故居水域，命名為蠡湖。

而今蠡湖已成為尋夢者的聚焦景區，
靜謐小島，歸結出老年人的智慧，
激盪波光，啟發著青年人的夢想。

附註：蠡湖依太湖之側，為太湖的子湖。