

揭開五十年前「影機」的謎底

· 李崇善 ·

——一九六〇年中共為攔截P2V而開發之「新武器」

「影機」起源

時在民國四十九（一九六〇）年底，黑蝙蝠中隊夜間出擊大陸，執行電子偵察任務時，遭遇到一種奇特的「敵機」襲擊，其體型龐大，速度快、慢自如，一直在我P2V-7U任務機附近「如影隨行」，追蹤攔截，並多次開砲射



1960年時，趙欽隊長當選第十一屆國軍英雄時，榮蒙先總統蔣公親頒獎章

擊，構成極大威脅。當時中、美雙方情報單位均無具體資料可資判定，乃將這項奇特的「敵機」，暫時定名為「影機」(Shadow Aircraft)。當然一年之後，由於多次的空中遭遇，累積經驗，歸納特性，終於證實「影機」(Shadow Aircraft)實為蘇聯製之圖波列夫飛機設計局製造「Tu-4」(仿美B-29)重型轟炸機改裝而成，專門攔截攻擊黑蝙蝠中隊P2V飛機。

P2V出擊「冀、熱、察、綏、晉、豫、魯、蘇」

這是一趟規劃很久，極具軍事價值的重要航線，黑蝙蝠中隊奉命於民國四十九年十二月十九日夜間執行。因為航程遠，需時久，為了獲得足夠的暗夜掩護，必須早一天進駐美軍在南韓之群山基地(代號Kilo-8)。此一艱險任務之人員派遣極為慎重。由隊長趙欽中校親自領軍，選定一組精銳機員。名單如下表。

任務經過

趙欽隊長親率P2V-7U機組人員於民國四十九年十二月十九日傍晚，在群山基地的情報講解室完成任務提示後，準時於十七時五十分由群山起飛。以海上低空，朝向位於遼東半島

機長兼正駕駛	趙欽中校	空軍官校19期	現寓居臺北市
副駕駛飛行官	尹金鼎少校	空軍官校19期	已於50年11月6日殉國
副駕駛飛行官	蔡文韜少校	空軍官校29期	已於50年11月6日殉國
領航官	周文淵中校	空官航炸17期	已於52年5月10日殉國
領航官	范錫明少校	空官航炸19期	功成身退後失聯
領航官	鍾熾藩上尉	空官航炸22期	已於51年1月8日殉國
電子反制官	高蔭松中校	空通校11期	現寓居加拿大
電子反制官	喻經國少校	空通校候2期	已於51年1月8日殉國
電子反制官	朱振三少校	空通校12期	已於50年11月6日殉國
通信官	楊文成少校	陸通校3期	已於51年1月8日殉國
機械員	鍾明遠士官長	空機校士官	轉任華航後失聯
空投員	徐雅林士官長	空射訓班	功成身退後失聯
空投員	考振芬上兵	小學	已於51年1月8日殉國
以上合計十三員。迄今已八員殉國，三員失聯。兩員健康良好，頤養天年。			

與山東半島間之長山列島方向疾駛而去。在陰暗的夜空中，飛行約一個小時之後，長山列島隱約在望，機組同仁嚴陣以待，加強監視，因為長山列島是進出渤海口的咽喉要道，戒備森嚴，對空武力密布，不容疏忽。



率命
待命
趙欽隊長（左一）率
P2V-7U機組，出擊（1960）

「Tu-4」（影機）初現

約在二十時四十分，我機穿越渤海，由河北省山海關海岸，低空進入大陸，此時中共「Tu-4」（影機）已先行進入渤海灣內開始搜索，追蹤我機航跡，實施攔截。我機登陸後，轉向西飛，先經過秦皇島、昌黎、灤縣，奔向唐山市上空。約二十一時，改航東北方，飛往

熱河省承德市，在二十一時○四分，「Tu-4」（影機）追蹤而至，貼近我機後方，突然連續兩次開砲，猛烈射擊，砲彈由我機下方八百呎處自後向前而過。我機員多人皆目睹「

「Tu-4」（影機）於射擊後，由我機下方通過，情勢驚險，狀況危急。我機飛離承德後，再飛往赤峰。於二十一時十分，忽然偵獲中共MiG-17PE全天候攔截機之電子信號，急速向我機接近，繼而追蹤而至，連續三次對我開砲射擊。砲彈由左側一千呎處通過。我全體機員通力合作，沉著應戰，機動迴避，安全脫離險境。依規定航線，繼續執行任務。

「Tu-4」（影機）再現

我機前往下一個重要目標察哈爾省會張家口市飛去，約二十二時四十分，「Tu-4」（影機）再度前來追蹤，如影隨形，糾纏在側，揮之不去。我機採取最低安全高度，掌握地勢，迂迴飛行，始擺脫「Tu-4」糾纏，前往綏遠省歸綏市（今為內蒙古之呼和浩特）繼續偵察，然後再朝包頭市方向前進。時間已至次晨零時。我機再改變航向一百七十度，由包頭市轉航，飛往山西省境，對正太原市方向，直飛而去。再由太原轉東，進入河北省境，先飛越石家莊市，再南下進入河南省境，於次日一時五十八分抵達河南安陽上空。完成這一帶軍事重點偵察後，轉航向飛入山東半島境內，約二時○九分，飛抵濟寧市上空時，遭到中共地面探照燈約十五具強烈照射，同時地面上之大、小型高射砲火齊向我機猛烈射擊。估計發射砲彈六百餘發，機槍子彈五千餘發。我機員沉著應戰，終於安全飛出火網。

「Tu-4」（影機）三現

我機於二時二十八分，飛越山東曲阜，再轉航向一百二十度，直往臨沂。此時中共「Tu-4」（影機）二度前來攔截追擊，於三時二十四分，從左後方向我機開砲四次，彈道約

高於我機六百呎，由於我機迴避得宜，使「Tu-4」（影機）無法得逞。我機從臨沂改航東向，飛入江蘇省境，直奔連雲港市，在三時三十五分離開連雲港，從海洲灣脫離大陸。飛入東海，再低空南下，飛返新竹，於次日（十二月二十日）上午八時三十五分平安落地。完成了十四小時又四十五分鐘的艱鉅任務。

影機真相

二〇〇二年，中共前空軍副司令員林虎中將出版「保衛祖國領空的戰鬥」一書，報導當年「黑蝙蝠」出擊大陸期間，與共軍空防部隊遭遇，追擊攔截的實況。有關「Tu-4」（影機）之敘述頗為詳盡，足資參考，為方便資料對照與分析，茲以條列方式摘錄如下：

一、用「Tu-4」飛機打B-29的建議是空軍指揮所所長韓志明同志在一九六〇年初，向空軍司令員劉亞樓提出來的。他認為「Tu-4」機與B-29的飛行性能相近，續航時間在六小時以上，可長時間跟蹤B-29，對其進行攻擊。

二、「Tu-4」飛機是蘇聯仿美國B-29飛機在一九四六年製造，一九五三年三月蘇聯贈送了十架給中國。

三、空司機關派員赴陝西武功機場，與獨四團研究改裝「Tu-4」飛機。把機上原有用於對地面轟炸的「鈷」雷達天線，改裝到飛機前上部的砲塔上，用作對空搜索。

四、在射擊員位置上安裝了「紅外線」瞄準具，在三公里內可發現空中目標。

五、利用炸彈艙改成「指揮所」。在指揮桌上安裝「鈷」雷達顯示器。

六、調整機內通信線路，用於接收地面情報信息和對飛機上的各砲手進行指揮。

七、「指揮所」內設指揮員一名，領航員



美B-29型「超空堡壘」轟炸機（蘇聯Tu-4機，係仿製B-29而成）

兩名，標圖員兩名。

八、一個月內完成改裝、空中試飛、合練，即投入實戰使用。

九、又繼續改裝了三架。

「Tu-4」部署與戰鬥實況

一、以河北省滄州機場為中心。先後到瀋陽、廣州等地機動作戰。

二、先後參加了二十幾次空中截擊P2V的戰鬥。

三、尤其是在一九六〇年十二月十九日夜，Tu-4II（完成改裝之Tu-4機，加上II字樣）在空中截擊P2V的戰鬥情況：

1. 在渤海灣攔截P2V，與敵機纏鬥十幾分鐘，我機開砲打了兩百五十發砲彈，由兩百五十米高度打到幾十米，但由於紅外線瞄準具精度太差，未能擊中敵機。

2. 當夜起飛第二架Tu-4II，在張家口地區又與同一架敵機纏鬥十幾分鐘。

3. 當該架敵機返航途中，在山東臨沂東北，又遭我第三批起飛的Tu-4II截擊，又纏鬥了三十五分鐘，我機又連續開砲，使敵機幾乎無法脫身，多次用無線電向臺灣告急。

4. 由此可見，Tu-4II飛機雖未能擊落敵機，但對P2V間諜機造成了極大威脅。

戰情對照

此次任務，為黑蝙蝠中隊P2V-7U機首次與Tu-4II「影機」遭遇，竟被Tu-4II「影機」三次攔截追蹤，其開砲攻擊之情形，與「保衛祖國領空的戰鬥」書內所述情節幾乎一致。地理位置相符，僅時間有些微出入。兩相對照，可顯示出當年兩軍對陣之緊急情勢，與激烈戰鬥時之驚險狀況。

另外，在任務過程中，又曾經兩次遭遇MiG-17PE全天候殲擊機之攔截，並開砲攻擊，彈光四射，狀況危急。此項實況，雖未在「保衛祖國領空的戰鬥」一書之「Tu-4」專章內提及，但在黑蝙蝠中隊之成果報告裏，應有據實紀錄，足資憑證。

增述Tu-4攔截案例兩則

為充分瞭解Tu-4影機對我P2V-7U任務機之阻擾實況，再增述案例兩則做為參考。簡述如下：

案例之一

民國五十（一九六一）年七月十四日，我P2V-7U任務機一架，組員名單如下：

機正	長駕	兼駛	梁如年中校
副飛	駕行	駛官	李德風中校、葉霖中校
領航	航官	官	周文淵中校、鍾熾藩上尉、陳昌惠少校
電子反制	官	官	張漢生少校、朱振三少校、喻經國少校
通信	官	官	陳運龍少校
機械	員	員	鍾明遠士官長
空投	員	員	周乃鵬士官長
空投	員	員	高銓上兵
以上合計十三員。迄今已十一員殉國，兩員病故。			

任務經過

我機於十七時十五分由新竹基地起飛。海上低空飛向渤海灣空域，於二十三時三十五分強行由河北省山海關海岸登陸。立即遭遇中共「Tu-4」追蹤攔截，我P2V-7U任務機乃轉東向飛往遼寧省，經過綏中，再往錦州，「Tu-4」機則緊跟在後，如影隨形，利用它本身「鈷」雷達追蹤接近。我機以最低安全高度，迂迴曲折，奔向鐵嶺、瀋陽，再經過海城、蓋平，由遼東半島脫離大陸。於次晨八時四十五分安全降落新竹基地。

「Tu-4」機，判係由遼寧省瀋陽基地起飛。

案例之二

民國五十（一九六一）年十月六日，我P2V-7U任務機一架，由尹金鼎少校擔任機長，執行偵察任務。機員名單如下：

機正	長駕	兼駛	尹金鼎少校
副飛	駕行	駛官	周以粟少校、柳克榮中校
領航	官		南萍少校、李文駿上尉、鄒立徐上尉
電子反制	官		張桂圃少校、朱振三少校、鍾書源少校
通信	官		陳運龍少校
機械	員		鍾明遠士官長
空投	員		徐雅林士官長、高銓上兵
以上合計十三員。迄今八員殉國，三員病故。兩員健康良好，頤養天年。			

任務經過

我P2V-7U機長尹金鼎少校率機員十三員，於下午十五時五十五分，由新竹基地起飛，轉向南部海岸，在臺灣海峽以低於五百呎之高度航向南海而去。於十九時四十六分，由廣東省陽江海岸，安全進入大陸。經茂名奔向廣西

欽縣。此時由海南島遂溪方向（事後分析係由廣州起飛者）有「Tu-4」前來，對我機實施攔截，經我機強力干擾，並採取躲避飛行，使「Tu-4」未能得逞。我機續飛往桂林，再轉赴湖南衡陽。沿途順利，再飛往江西省境，經贛縣、宜春、飛往南昌空域。此時中共MiG-17PE機分批前來攔截攻擊，並自我機正後方兩次開砲射擊，約計一百五十餘發。我機強力干擾，並採取躲避飛行，順利應付此一危急狀況。我機續經上饒，飛入福建省境，經浦城、龍泉、自永嘉脫離大陸。北上返航。海上五百呎高度，低空飛行，於次日三時五十五分，安全降落於新竹基地。任務成果豐碩：計沿途空投傳單一千磅，完成偵測軍事電子信號二十三處。

謎底命名

「Tu-4」[「影機」裝置之「鈔」雷達設備，其發出之電子信號被P2V-7U完整獲得後。已由駐日本東京之美國太平洋空軍電子情報中心（PEC-Pacific Elint Center USAF）分析明確，正式命名為「MUSH ROOM」（菇）雷達，是依據雷達天線罩之外觀形像而定名。並將此「Tu-4」影機之電子情報明確驗證，納入「電子戰鬥序列」，並以機密傳遞管道，通告各自由地區之同盟國家，一體適用。也等於以「世界公認」的敵情威脅，來彰顯黑蝙蝠中隊的優異戰鬥能力。此項國際榮譽，給黑蝙蝠中隊無限鼓勵與絕對肯定。

「Tu-4」[「影機」在雙方的命名上，成為同音而不同字的「菇」與「鈔」，只能算是



衣復思將軍（左）為隊員高蔭松（右）、李德風（右二）、周文淵（右三）頒授勳章(1961)

巧合，並沒有特殊意義。由於「Tu-4」（影機）的出現，證明中共空軍確實是無時無刻在挖空心思，想盡辦法，為了有效打擊黑蝙蝠中隊，表現出他們的堅強毅力與無比決心，鏗而不捨地開發各式各樣的「新武器」。此種研發精神，頗值吾人借鏡。

光陰飛逝，半個世紀的時光過去，如今時過境遷，兩岸正以和平方式，求同存異，建立互信，共同努力求取民生安定與社會繁榮。走筆至此，內心不勝欣慰。但是培植國防觀念，加強自衛力量，仍屬絕對必要，不能有所失據，免遺後患，願與國人共勉之！