

筭英榮光

空軍建軍史上的十月

重要戰役

44.10.15. 十一五南麂山空戰

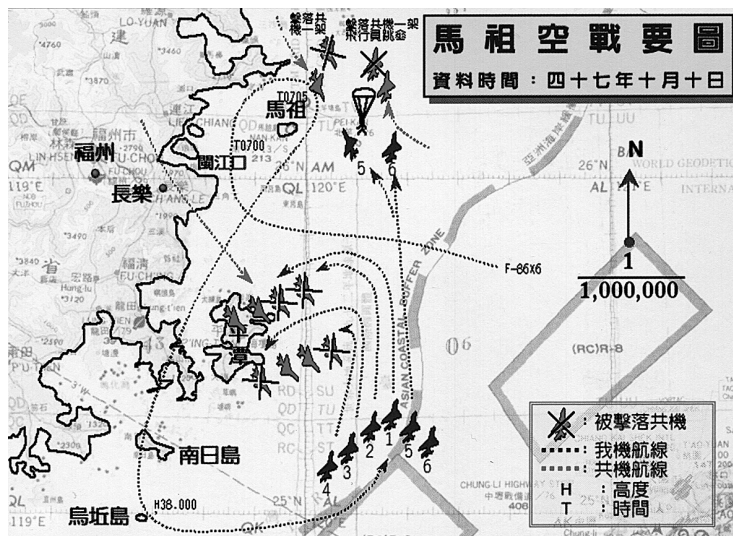
四十四年十月十五日我F-84機四架於十四時五十分由桃園基地起飛，由第五大隊劉紹堯領隊，率呂培元、孫嗣文、林佐時實施偵巡任務，十五時五十分於南麂山上空與敵米格十五機四架遭遇，十六時〇七分孫嗣文上尉擊落米格十五機一架，十六時十一分我機隊安返桃園基地。



部隊舉辦慶功宴，左三為空戰英雄孫嗣文

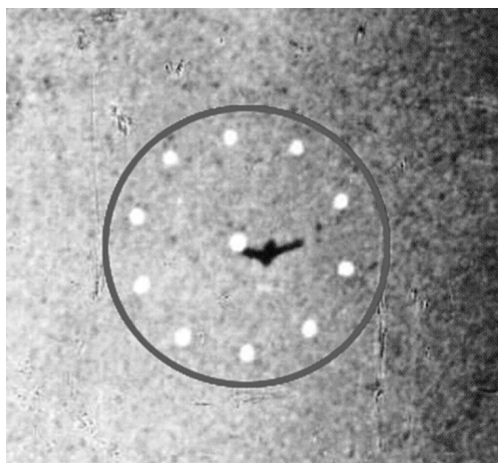
馬祖空戰要圖

資料時間：四十七年十月十日



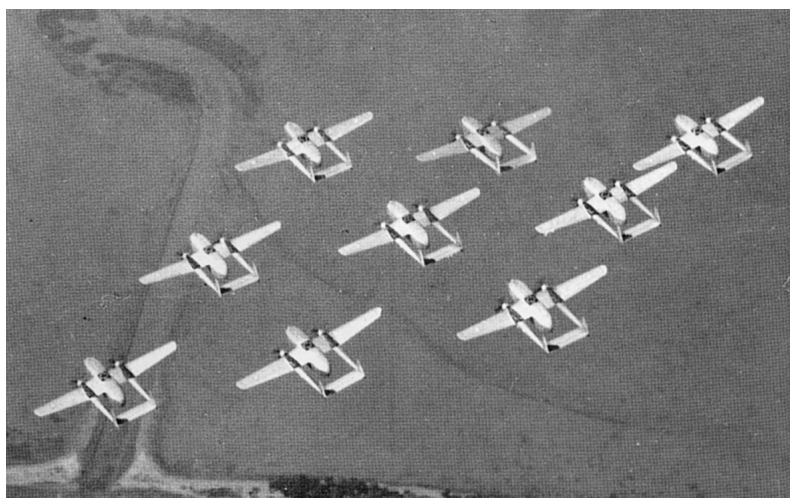
47.10.10. 雙十馬祖空戰

四十七年十月十日第五大隊由路靖少校率F-84G機六架實施大陸沿海偵巡任務，七時二十一分於平潭東面，米格十七機八架向我攻擊，我隨即展開反擊，丁定中上尉擊落兩架，路靖少校、葉傳熙上尉各擊落一架、靳文紀上尉、羅承志可能擊傷一架、張迺軍少尉撞毀一架後失蹤，餘機均安返基地。



▲空戰英雄丁定中擊落米格17機空照圖

►空戰英雄葉傳煦與其座機



C-119九機菱形編隊

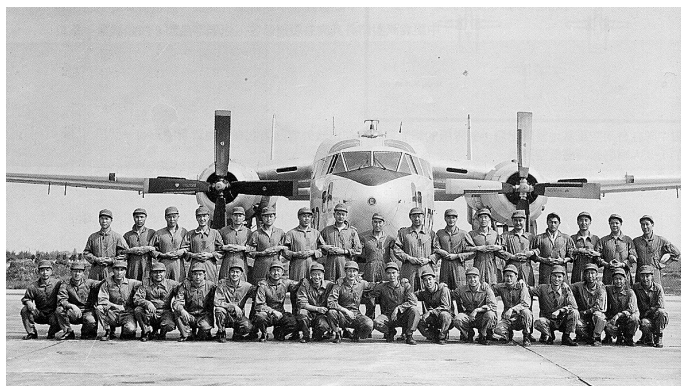
47.
10.
4.

C-119
運輸機換裝

武器裝備軍品(引進)研發

四十七年爆發八二三砲戰，並以猛烈砲火封鎖外島運補線，美方為強化我空投、運補能力，於四十七年十月四日緊急軍援C-119運輸機一批，並立即實施換裝訓練，前後軍援計百餘架，至八十六年始除役。

暫編中隊種子機組員合影



美軍第315航空師21中隊將首批C-119G運交臺南基地

建軍史上的十月大事紀要

30. 10. 1. 我空軍官校學生自十二期開始，派員赴美接受飛行訓練。
44. 10. 15. 十一五南廬山空戰。我第五大隊F-100機四架實施偵巡任務，於南廬山上空與敵米格十五機四架遭遇，此役孫嗣文上尉擊落一架。美方為強化我空投、運補能力，於四十七年十月四日緊急軍援C-119運輸機一批，前後軍援計百餘架。
47. 10. 4. 雙十馬祖空戰。第五大隊由路靖少校率F-100機六架實施大陸沿海偵巡任務，與敵米格十七機遭遇，擊落敵機四架，可能擊傷一架、張迺軍少尉撞毀一架後失蹤，餘機均安返基地。
63. 10. 30. 美國諾斯洛普廠與我國航發中心合作生產F-5E戰鬥機，首架於本日出廠，使我自製戰機的能力大為提升。
76. 10. 11. 蔣總統經國先生親臨湖口閱兵場，主持七十六年「僑泰演習」，本軍共出動各型飛機四十二架參演。
77. 10. 10. 本軍BH-1300型機自本日起接替C-47型機擔任專機任務。
86. 10. 4. 第四五五聯隊第二十一中隊F-100戰機編成點驗典禮，由總司令黃顯榮上將主持。
89. 10. 31. 桃園中正機場新航空難，本軍桃園地區部隊全力支援搶救工作。本軍主力戰機改編作戰隊成軍典禮，由總司令劉貴立上將主持。
93. 10. 29. 本軍主力戰機改編作戰隊成軍典禮，由總司令劉貴立上將主持。

63. 10. 30. 我自製首架 F-5E 戰鬥機出廠

美國諾斯洛普廠與我國航發中心合作生產F-5E戰鬥機，首架於六十三年十月三十日出廠，代號為「虎安計畫」的戰機合作案，使我自製戰機的能力大幅提升，至七十五年十二月九日最後一架F-5E戰鬥機出廠，前後共生產了兩百四十二架F-5E、六十六架F-5B，為世界上最大使用國。八十五年臺海危機期間，正值新一代機尚未換裝，F-104機老舊戰力青黃不接時機，F-5E戰鬥機肩負臺海空防的重責，表現優異，F-5E戰鬥機目前仍擔任部訓機與對東部偵巡任務。



參謀總長賴名湯一級上將主持F-5E戰鬥機首批出廠典禮

第一架自製F-5E「中正號」戰機出廠英姿



參謀總長賴名湯一級上將、空軍總司令陳衣凡上將與航發中心主任李永焰中將於中正號前合影