



Saab JA-37 Viggen三叉閃電防空戰鬥機



Saab SK-37雙座型

· 羅臻 ·

瑞典空軍

北歐的工業大國瑞典自西元十世紀起就已成爲一個獨立國家，且自一八一五年起便採取武裝中立政策，至今都不是北約組織成員，但它卻熱衷於聯合國的維和部隊行動，同時它在國防工業的領域也向來自給自足，也是歐洲第一個兵工生產國。

瑞典空軍成軍於一九二六年七月一日，本來是以陸海軍的飛行部隊統整而成，但在在一九三〇年代歐洲緊張的局面下從四個中隊擴張成七個中隊，二戰全期都還在持續擴軍，儘管瑞典當局一直沒有介入戰局但也始終維持了一支龐大的空中兵力以預防強權的威脅入侵，到一九四五年戰爭結束時竟已編成多達八百架飛機和十五個戰鬥機師的規模。

由於周邊鄰國都參戰且不能依賴原油的進口，因此二戰期間瑞典空軍最大的問題是缺乏燃油，整個二戰期間的瑞典空軍仍以英美製的「野馬」、「蚊式」、「吸血鬼」戰鬥機爲主力，其國產的紳寶二九型噴射戰鬥機要到一九五〇年才問世，但這也讓瑞典一下便成爲和英、美、蘇聯空軍有同等戰力的飛機。

一九五〇年代瑞典也仿效德國在大戰期間的做法，以「九〇號基地」爲代號，興建公路用基地藉以分散戰力的部署，這些基地均以高速公路的型態呈現，至八〇年代初又重建第四十四號公路，包括四條十七乘八百公尺的短場



Saab JAS 39 Gripen已突破瑞典軍火外銷的格局



AJ-37攻擊機

起降跑道，沿道路兩旁也設置多處飛機加油據點，這些跑道直至今日仍有「勾喙獸」戰鬥機和C-130運輸機在起降，也是國際演習時的備用飛行場。在冷戰時期瑞典當局投資鉅額於空軍建軍和自製飛機的量產，一九五七年時瑞典就有世界第四大空軍的規模，在前線編有八百架現代化的戰鬥機，例如J29、A32「長矛」和J35「龍」等各型機隊。

在參與聯合國行動的實例上，二〇一一年三月二十九日，瑞典總理宣布派出八架JAS39參與聯合國部隊對利比亞在禁航區的防守行動作為回應北約組織，但未參與攻擊飛行架次。這批任務從四月一日起展開部署並由一架C-130隨行。

瑞典空軍所有的飛行和非飛行部隊以及陸軍、海軍都被組織成一個統一的瑞典國防軍部隊，自從二〇〇一年上半年瑞典國會裁減國防預算以降，瑞典國防軍的指揮體系顯得更為精簡化，原本編制的南、中、北部三個獨立指揮部裁併為一個單一的「戰術空軍司令部」，簡



1960年代部署在公路跑道的Saab 35 龍戰鬥機

寫為FTK。

位於瑞典中部的烏普萨拉空軍基地，即便如此，瑞典全境依舊區分成四個軍區，其中三個仍然延續了和先前「聯合指揮部」同樣的防區，第四軍區則位於哥特蘭島上，在各軍區內又分為不同的戰鬥機和直升機聯隊，這幾個軍區是：

- 北部軍區，指揮部位於波登。
- 中部軍區，指揮部位於史特蘭格納。
- 南部軍區，指揮部位於哥騰堡。
- 哥特蘭軍區，指揮部位於維斯比。

長期注意瑞典軍力發展的觀察者便可察覺其空軍中隊隨國防軍的組織縮減中，空軍的飛行單位大多仍集中於北部和南部軍區，這兩個軍區各自編有兩個戰鬥機聯隊和五個運輸或通信中隊，在可見的未來，這些中隊的兵力結構的演變可由附中得知。

為達到特別任務目的，飛行中隊也編有空中預警和信號情報機的編制，這些單位駐防於瑞典中部的馬爾穆斯特拉特，裝備紳寶製的S100B和S102B機隊，是紳寶Saab 340和美國格魯曼公司「灣流」專機的衍生型，改加裝不同的預警相位雷達，其他的機隊型號包括通信中繼機分隊、基本飛行訓練中隊和基本戰術訓練中隊，瑞典空軍多樣化的單位還包括一個位在馬爾穆斯特拉特的研究中心，它沿用了地區的單位序號，例如F7

附表：

	JAS39中隊	JA37中隊	AJS37中隊	空運中隊
2002年	5個	2個	1個	6個
2004年	7個	0個	1個	6個
2006年	8個	0個	0個	6個

代表「史卡拉伯格聯隊」。

一九九八年，瑞典國防軍所有的直升機單位被統整成一個直升機聯隊，最近一次的組織重編是在二〇〇四年三月至七月進行，此舉是為了讓直升機指揮部更有效運用所屬的各機隊，同時也在這幾年裁撤了AB204觀測直升機和休斯二六九輕型直升機，二〇〇四年八月，AB206型機隊也在服役達三十年後除役，現行有四個直升機中隊戰鬥序列和一個獨立直屬於直升機聯隊部位的單位，接下來幾年當局還將撥交國防軍部隊新購置的機隊，例如十八架NH90北約通用戰術直升機和二十架A109多用途輕型直升機。

瑞典軍用飛機的型號識別是以字彙之字首縮寫與連續的號碼組成，如果一型飛機的基本功能改變，其縮寫也跟著更改但號碼不變，例如JA37（戰鬥攻擊機）、AJ37（防空攔截）和Sk37（教練先導），其字首縮寫概略分為J（戰鬥機）、A（攻擊機）、S（偵察機）、Sk（教練）、Tp（運輸）、Hkp（直升機）等等。



1960年代的主力SAAB Lansen長矛戰鬥機