

奮力突破「影機」糾纏之「老鷹——一二一」任務

——記述P2V-7U葉霖機組之驚險戰鬥過程

· 李崇善 ·

前言

中共自民國四十九（一九六〇）年起，為阻絕黑蝙蝠中隊深入大陸偵察，曾多次廣開言路，徵求意見，要求各級幹部獻計獻策，探求有效之攔截戰術、戰法。由眾多建議案中，採用了「改裝Tu-4機」方案。未及半載，迅即完成，改裝完成後之Tu-4機，型號定為Tu-4II，立即連續出現戰場，執行攔截我P2V-7U飛機之戰鬥任務，確已對我機構成嚴重困擾與威脅。因為Tu-4II機能長時間跟蹤攔截我P2V-7U機，又可毫無顧忌的開砲攻擊，如影隨行，揮之不去。當時被我方稱為「影機」(Shadow Aircraft)，且通告全體隊員密切注意防範，以策安全。

黑蝙蝠中隊針對Tu-4II「影機」之困擾，反覆思考，檢討戰術、戰法，尋求因應對策，並曾經以P2V-5機一架，改裝成假想影機（模擬影機），模擬戰場狀況，多次舉行組合演練，求取有效手段，用為反制。

老鷹——一二一任務

「老鷹——一二一」(Eagle-121或E-121)任務，又是一趟極富挑戰性的電子偵察任務，航線長，敵區防守嚴密。由當時的副隊長葉霖中校擔任機長，率領一組戰技精湛的隊員，於民國五十（一九六一）年十一月四日，由新竹基地起飛，深入大陸五個省區，當夜執行完成，飛行了十三個小時，次晨降落在美軍在韓國之群山基地。機組人員名單如下：

機長兼正駕駛	葉霖中校	空軍官校22期
飛行官副駕駛	尹金鼎少校	空軍官校19期
飛行官副駕駛	蔡文韜少校	空軍官校29期
領航官	南萍少校	空官航炸13期
領航官	陳昌惠少校	空官航炸19期
領航官	岳昌孝上尉	空官航炸20期
電子反制官	張桂圃少校	空軍通校6期
電子反制官	陳昌文少校	空軍通校5期
電子反制官	朱振三少校	空軍通校12期
通信官	李惠少校	空軍通校敘3期
機械員	梁偉鵬士官長	空軍機校技訓班
空投員	程度士官長	空軍機校機工班
空投員	周迺鵬士官長	空軍官校照相班
以上合計 13 員		

機組均於
50年11月6日
殉國

任務經過

執行「老鷹——一二一」任務之P2V機，係於當天十四時三十分自新竹基地起飛，低空北上，時當傍晚，紅日斜照，輝映海水，波光粼粼。我機疾馳低飛，凌空英姿，投影在燦爛耀眼之湛藍海面上，在一望無垠的東海上空，天連水，水連天，無邊無際，浩瀚汪洋。這一架為自由而戰的神鷹，奉命出擊，奮勇前進。三個小時後，抵達黃海水域，此時已是夕陽西下，時近黃昏，我機乃掌握時機，在夜幕深垂後

的漆黑暗夜裡，準於十九時〇三分，由江蘇省東臺市海岸安全的進入大陸江蘇地區。

登陸後，直飛進入江蘇省東臺市上空，電子反制官立即發現中共MiG-17PF之電子信號，向我機急速接近，繼而實施攔截，我機適時予以強力電子干擾，並作迴避飛行，終於令MiG-17PF機無法得逞，改航逸去。我機繼續北上，飛抵鹽城地區偵測，再改航至西北方向，奔往蘇北重鎮宿遷縣。此段航路平靜，無敵情發生，偵測成效極佳，成果豐碩。

我機由宿遷改航四十度，先飛往山東省臨沂空域，約二十一時，再經過費縣轉入曲阜，忽發現中共Tu-4II「影機」發出「咕雷達」之電子信號(MUSH ROOM Signal)，強烈接近，繼而開始攻擊。我機及時緊急迴避，未為所逞。我機仍循原計劃航線，飛往濟寧，再北上聊城，時約二十二時，中共MiG-17PF攔截機再次前來，我機再予以強烈干擾，並作靈活閃躲，終於甩脫。敵機也因燃油不支，飛離戰場



1961年，我P2V-7U於福建被中共MiG-17PF擊傷，安全返航後攝影留念，前排左起：李文駿、周以栗、岳昌孝、喻經國、朱振三、薛洪吉。後排左起：虞祖培、葉霖、呂玉昇、陳昌惠、陳運龍、李德風



先總統蔣公（前坐）召見空軍34中隊有功人員，二排左起：李文駿、陳運龍、葉霖、陳嘉尚總司令、衣復思署長、李德風、周以栗、岳昌孝，三排左起：虞祖培、陳昌惠、薛洪吉、呂玉昇、喻經國、高詮、朱振三(1961)



先總統蔣公召見空軍33、34、35中隊有功人員，後排左四為南萍少校(1960)

。我機則繼續執行任務，飛抵山東重鎮聊城。抵聊城後，改航兩百三十度，前往河南省境內，直達安陽。再改航三百三十度，飛往河北省境內，直奔石家莊市上空。此一地區，為中共政治心臟地帶，我機內各執勤同仁，早有心理警覺，嚴陣以待。不出所料，T-4「影機」在我機左後方出現，立即瘋狂射擊，開砲至少兩次，彈道由翼尖掠過，狀至驚險。我機繼續北上，直奔察哈爾省宣化市上空。再由宣化市改航一百一十度，迂迴前進，約子夜時分，抵達河北省昌平縣空域，此段航線為偵察北京地區之重點航路。此時T-4「影機」再度追蹤而至，又對我盲目開砲兩次，終於無功而去。我機續往東飛，奔向河北省冀東地區。

當我機飛抵河北省灤縣上空時，中共雷達高砲信號強烈，先搜索再鎖定，繼而猛烈對我射擊，砲火密集，我機雖適時施予干擾，並作及時迴避，仍不幸被砲彈破片擊中左翼，造成一處約三吋直徑之破洞。所幸未達影響操縱程度，任務得以繼續執行。

我機繼續東飛，先經昌黎、再經撫寧，前往秦皇島市，擬由該處海岸進入渤海。正當低空南下時，T-4「影機」四度出現，盤旋於我機四周，如影隨行，糾纏不去。我機除做高度變化外，同時又採取方向變化，蛇行前進。在渤海上空，敵我兩機，你來我往，追前逐後。一直跟蹤到渤海海口之長山列島，仍然不肯放棄糾纏，直到我機在飛抵山東煙臺海岸外圍之後，該T-4「影機」，始萬般無奈，悻悻然離去。此時我機已經飛入黃海海域，待敵情完全解除後，乃翔實核對航路，對正南韓美軍群山基地方向，疾駛飛去。於次日（十一月五日）凌晨三時三十分，安然降落，任務圓滿達成。

歸詢

任務歸詢在群山基地「簡報室」舉行，全體機員經過十三個小時的戰鬥糾纏後，從緊張的心情，總算是輕鬆下來，長官們當場打開一瓶「白蘭地」為組員壓驚。再把全程戰場經過情況，從頭到尾，詳細報告，記錄在卷。所獲具體成果是：

一、在沿航線地區，空投了一千一百九十五磅心理作戰宣傳品。

二、完成了十四處電子設施之偵測任務。

三、千真萬確證實T-4「影機」四度出現戰場，其攔截能力嚴重威脅P-27-TJ任務機之安全。

四、在河北灤縣地區，遭中共地面雷達高砲猛烈射擊，幸我機應付得宜，安全脫險，但仍被破片擊中左翼，留下三吋直徑孔洞一處。

乘勝追擊 造成遺憾

中、美指參單位為了爭取時間，有效利用「寶貴的全黑夜任務時段」，早經規劃決定，讓剛完成「老鷹——一二」任務歸來之葉霖機組原班人馬，乘勝追擊，於次日（十一月六日），再由群山基地起飛，前去執行另一趟遠赴遼寧省瀋陽市及黑龍江省哈爾濱市，命名為「老鷹——一九」(B-19)之電子偵察任務。俟「老鷹——一九」任務完成後，全體在群山出差之中、美空地勤人員一齊返航新竹。

葉霖機組受命後，再度整裝，披掛上陣，準時出征。不幸該B-19機，於當晚十八時四十五分，飛抵大連市東北區之碧流河口處，正準備低空登陸時，卻誤陷入共軍埋伏經年之高射砲群及探照燈群聯合組成之龐大火網陣地，剎那間燈光、砲火，密集齊發，瘋狂射擊，使各不同高度之空層，全面光耀閃爍，煙火蔽天。事出倉促，敵情詭譎，葉霖機組雖緊急處置，機敏應變，仍然閃躲不及，兩翼及機身中



前參謀總長彭孟緝上將（左）為34中隊有功人員授勳，右1為陳昌惠，右2為戴樹清（1961）

彈累累，頓失平衡，繼而飛機起火失控，旋即迅速墜落。在三十秒之瞬間，壯烈犧牲，十三位優秀戰友，為國捐軀，埋骨疆場。迄今已逾五十二載。如今思之，筆者仍不禁悲慟長歎，老淚縱橫。

國際友誼 不忘關懷

事隔五十餘年，一位已屆八十二歲高齡之美國籍隊友威廉森先生(Mr. Williamson)，由美國佛羅里達州來電，與筆者談到當年執行「老鷹——一九」任務犧牲之人員時，頗為懷念，不勝慨歎。因吾等均係多年戰友，情感深厚。該組機員各個技術精湛，不避艱險，奮勇出征，令人敬佩。維廉森先生當年曾經隨行出差群山，目睹葉霖機組先完成「老鷹——二一」任務，安全返航，也知道該機被破片擊傷之事實；又親見他們乘勝追擊，前往執行「老鷹——一九」任務，卻不幸於進入大陸時，被中共地面砲火擊中，當場墜毀。當年景象，歷歷在目。

如今雖年老體衰，卻經常回顧往事，偶然憶及此次不幸事件，內心萬分悲慟慨歎。不禁要與老友談敘，藉以抒發胸懷，並衷心默哀追思。此十足顯示，國際友情，彌足珍貴！

懷念葉副組長

記得是民國四十二年年初，筆者奉派服務空軍第八大隊，與好友宮立江（空軍官校三十期一少尉）一起去新竹樹林頭眷村訪友，途中經過眷村球場時，遇見正在運動的葉霖上尉，宮立江向我介紹：「葉教官是他的飛行教官」，我立即趨前為禮。這是我第一次認識葉教官。

民國四十三年，我改服空勤雷達官工作，葉教官也已晉升為少校分隊長，我們共同服務於空軍第八大隊三十四中隊，我曾被編列入他的麾下，接受他的領導。他和藹可親，對部屬照顧周到，確實是位好長官。他飛行技術優異，特別是在P-4Y九機大編隊飛行時，他能確實掌握速度、高度、間隔距離。不論飛那個位置，都能勝任愉快，絲毫不差。被同仁們譽為全大隊中的編隊飛行高手。

民國四十五年底，葉分隊長奉調黑蝙蝠中隊後，筆者曾多次與他同時執行任務，深入大陸執行電子偵察。在多次遭到中共米格機攔截追擊時，都能發揮默契，合作無間，達成任務。民國四十四年底及四十六年初，兩次同時榮蒙先總統蔣公召見嘉勉。歡欣興奮，十分愉快。

民國四十七年，葉長官晉升中校作戰長，他客氣的請筆者幫忙設計作戰「任務派遣」標示牌，懸掛於作戰室正面牆壁上，供任務派遣使用。筆者遵命如期完成，在物質缺乏的當年，讓葉作戰長頗為滿意，連連稱謝。筆者如此追溯往事，目的是敘述當年與葉長官相處時情況。雖往者已矣，卻難以忘懷。如今思之，無限悵惘，無限悲傷。

忠貞機敏的朱振三少校

朱振三少校是一位機敏精明的電子反制軍官。他不苟言笑，忠貞誠正。對專業技術，力求精益求精，孜孜不倦，總是利用時間，研讀相關科技資料。與中、美同仁相處和諧，把握時機，自我進修，深恐落於新興科技水準之後。對於「電子防衛官」職務，經驗豐富。掌握制敵時機，精準適切，屢屢致勝，先後完成多次驚險艱困之任務，深為長官器重。因功由上尉特升少校，於民國五十年初，榮獲先總統蔣公召見嘉勉。

朱振三少校係河南省溫縣人，民國十五年四月六日出生，農業世家，耕讀為本。初中二年級時，適逢抗日戰爭艱苦階段，乃響應政府「十萬青年十萬軍」號召，毅然從軍。完成青年軍編訓，待命開赴前線時，日本宣布無條件投降，乃依國家復原政策，繼續學業。於民國三十七年高中畢業時，正趕上戡亂戰爭，於漢口市投考空軍通信學校，接受訓練。於民國四十年畢業

於臺灣岡山。先服務空軍第十一大隊，擔任空用無線電機務官，又奉派服務新竹基地航空管制分隊，擔任航管機務官。以品學優秀，思想



衣復恩署長（中）在中、美聯歡餐會中，與威廉森先生(Mr. Williamson)（左2）及溫德齡先生(Mr. Windowling)（右）暢談甚歡(1962)

忠貞，甄選入黑蝙蝠中隊擔任電子反制官。

新婚一載，事業有成，不幸於四十九年十一月六日執行「老鷹——一九」任務時，為國捐軀，雖然名留青史，卻造成無限遺憾！筆者與朱振三少校既屬同僚，又為同窗，相互切磋課業，情同手足，篤實相敬。驟失良友，內心痛楚，不言可喻。如今思之，更是感慨萬千，悲慟不已。

懷念張桂圖學長

張桂圖學長是空軍通信學校正科班第六期畢業的高材生，長筆者六期，是由空軍第十大隊甄選而來，他在十大隊擔任空勤通信官多年，執行過多次偵巡任務，也參加過戰略運輸，立有戰功。學術基礎深厚，體能極佳。正是黑蝙蝠中隊需求的對象。奉調來隊後，接受電子反制官訓練，領悟力強，反應敏捷，能夠觸類旁通。經過三個月部隊訓練，取得單獨作戰資格，開始出擊大陸。

先後隨同RB-17G及B-24執行多次電子偵察任務，深入大陸省區十個以上，戰技精湛，經驗豐富，為隊上主力隊員之一。性情豪爽，誠懇為人。不幸於執行「老鷹——一九」任務時為國捐軀，令人惋惜。

家人得知他為國犧牲的不幸消息後，父親、哥哥、妻子一齊來到新竹，筆者擔任接待。任何安慰話語都無法寬慰家屬的傷痛之心。只有一起悲哀，一同落淚，抒發胸懷。

戰爭是慘酷的、無情的，但是為了國家生存，民主自由，又必須以戰爭為手段，犧牲奉獻，奮勇爭取。所謂「生命誠可貴，自由價更高」。吾人以有限生命，換取國家億萬年生存，為民族盡大孝，為萬世開太平。其死重於泰山，其光可鑑日月，其義可薄雲天，其功可傳承萬世！永恆遠大，無限無疆。

著作授權書

一、授權內容：

本人 保證所著作（譯著）之「 為本人所創（譯）作（若為共同創作及譯著時，業已取得共同創作者及原作者之授權），並授權國防部空軍司令部將上述作品用於其所屬軍事期刊刊載及從事相關學術研究活動，另同意對該作品之所有權轉讓予國防部空軍司令部。

二、著作權：

本授權書為專屬授權，本人同意由國防部空軍司令部全權處理，並聲明及保證上述授權著作，均為合法之創（譯）編作品，被授權人有權依本授權書內容進行各項授權、使用，且未侵害任何第三人之智慧財產權。如有侵害，概由本人自行負法律上責任。

授權人（代表人）：（如為共同著作權轉讓時為代表人，並請詳填上列個人資料）

姓 名：

身分證字號：

聯絡電話：

通訊地址：

中 華 民 國 年 月 日

本刊啟事



一、為配合主計作業規定，欲訂閱本刊者，請將款項以匯款方式匯至「臺灣土地銀行仁愛分行，帳號：〇五七〇五六〇〇〇一二九，戶名：九〇二五一—二一〇一專戶」，完成匯款手續後，請將訂閱者姓名、詳細住址及訂閱本刊起迄期數、冊數，併同匯款

收據傳真或郵寄至本社，傳真電話：（〇二）二七三一八七一七。地址：臺北市仁愛路三段空軍司令部。如有不便，尚祈見諒。

二、邇來國軍各單位迭有投稿軍事期刊之文章發生侵權爭議情事，為避免觸犯著作權法，請作（譯）者填寫著作授權書（格式如左，請以A4紙張自行放大影印），連同作品一同寄送本社（若為電子郵件投稿，請將著作授權書以書面或傳真方式送達）；翻譯稿需請譯者自行查證是否獲得授權。投稿文章如涉抄襲，請投稿人自行負責。

空軍司令部 文宣心戰組 敬啟