

五十年前空運大隊之「海洋長途」任務憶往

——兼憶結識果芸上將經過

· 吳鍾珍 ·

前言

一九五四年（民國四十三年）初，空軍總部考量接收美援噴射戰機後如何部署較佳，將作戰部隊之組織架構與部署位置進行重大改變。西海岸的桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南、屏東六個基地各設立一個聯隊，每一聯隊下轄三或四個大隊，即一個或二個作戰大隊、一個修護補給大隊及一個設施供應大隊。駐防臺南之第一聯隊（下轄第一作戰大隊）與駐防嘉義之第四聯隊（下轄第四作戰大隊）首先進行接收F-84C型噴射戰鬥機。原駐嘉義第十大隊的三個中隊則調往屏東，進駐屏東基地之「南機場」，而成爲「第六聯隊」轄下兩個大隊之一，另一個大隊則是第三大隊，駐屏東基地之北機場。十大隊之第一〇一、一〇二、一〇三三個中隊各擁有C-46型運輸機十六架，該大隊另外還有一個一〇四中隊，則常駐臺北松山基地，擁有C-47型運輸機二十餘架。

十大隊移駐屏東後，我們一〇一中隊之「通信檢修室」又增添了兩位士官同仁，一位是王振中，一位是鄧新聲，都是從青年軍二〇八師考入空軍通信學校之優秀青年，學識與工作熱忱均甚佳。當年六月，各聯隊又進行一次小幅度改變，將原來配屬每一飛行中隊之通信檢修室撤銷，每一中隊除保留負責飛機上通信導航設備測試檢查之通信機務員一位、兩位士官及一位機務兵，併入中隊機務室外，其餘人員全都調往修補大隊通信修護分隊服務。這時一

〇一中隊機務室機務長是吳劍豪少校、機械長是申大堪上尉、兩位機械員分別是晁杏雨上尉、劉詠寬中尉，連同筆者，通信機務員共有五位軍官。

海洋長途訓練任務

這時C-46型飛機的經常性任務又增加了



C-46型運輸機



C-47型運輸機

一項海洋長途訓練，那是爲了以後C-46將會被派往菲律賓、日本、沖繩島及韓國等地接運美援物資之故。但我們的飛行員與通信員以往未曾與國外航管機構以英語通話之經驗，因此必須長期實施訓練，才能保證有重要任務時不致延誤。這項任務對筆者而言確實帶來不少困擾，但也頗具挑戰性。因爲剛開始時，飛機經常因聯絡不到目的地之航管電臺而必須返航，飛機上的通信員都指稱，這很可能是發射機（BC-375）的頻率不準。所以爾後每次出「海洋長途」任務時，筆者都要在起飛前陪同通信員「調諧」與「測試」發射機與接收機，並要

在地面呼叫馬尼拉或沖繩島美軍基地確認無誤後，再交給通信員接管。筆者還記得那時所用的測試呼叫術語是「Manila! Manila! This is CAF 190（飛機編號），Radio check, over！」，如對方回答「Radio 5」，那是「無線電機極好」之意，「Radio 4」是「好」，「Radio 3」是「還可以」。這樣雖然改善許多，但仍然還有一些問題：一方面是BC-375發射機使用久了，頻率會因溫度升高而偏移，一方面是地面航管電臺日間、夜間所用頻率之頻段不同，每當改用不同頻段之頻率時，通信員即須換裝BC-375的另一個「調諧器（Tuning Unit）」，並重新再調諧一次，手續相當麻煩。筆者雖曾花費很多時間教導每一位通信員如何「換裝調諧器」及如何「調諧」，但還是有許多次因聯絡不通而回航。一〇一中隊的「空勤通信員」們都是比筆者期別高的老大哥，以前都很少來往。但自從有了海洋長途任務需要筆者協助之後，見面時就親切多了。

一〇一中隊之通信長翁啓眉少校是空軍通



資訊工業策進會副董事長兼執行秘書果芸上將

信學校第一期畢業的老大哥，跑來找筆者研討「有無更佳之改善辦法」，我告訴他：「有！據悉二十大隊有一架較新型之C-46，機上裝的是AN/ART-13型自動「選換頻率」並自動完成「調諧」之發射機，這架飛機未曾遭遇過這些問題。但我們這些老舊的C-46型機，如想申請美援之AN/ART-13新品，恐怕很不容易。幸而據悉駐防新竹之第八大隊剛剛淘汰了一批PB4Y型巡邏轟炸機，PB4Y機上所裝用之發射機正是AN/ART-13，現在PB4Y型機既已淘汰報廢，如能申請到拆下庫存之AN/ART-13，裝在C-46機上，也是一種解決之道」。於是翁通信長立即向隊長及大隊長報告，然後派了一架C-46專機送筆者到臺中、新竹去訪問。先到臺中二十大隊觀摩較新型C-46機上AN/ART-13之裝置概況，然後再到新竹拜訪第二修補大隊，據告補給中隊庫房中確實存有拆存之AN/ART-13，可讓我們以公函申請調撥。又因筆者民國四十年八月畢業後曾分發到新竹第八大隊三十五中隊見習過半年，熟人頗多，乃託友人向新竹修補大隊庫房情商，索取一套AN/ART-13之電纜插接頭。於是儘速返回屏東報告，頗獲長官嘉許。

進行AN/ART-13改裝工作與遭遇困擾

但是，想不到開始進行AN/ART-13之改裝工作時，立即遭遇到問題。因為按規定，飛行中隊之通信機務員僅負責飛機之飛行前檢查，無權申請材料，亦無改裝新機之職責與人力。但當筆者找修補大隊通信修護分隊代為申請材料及派員安裝時，分隊長辛炎庭少校（註一）稱這項改裝工程非通修分隊職責而予以婉拒。可是一〇一中隊長及通信長又期望甚殷，懇切拜託筆者務必設法解

決問題。筆者想來想去，也想不出任何可以輕鬆解決之良策，只好自行申請改裝AN/ART-13所需之機器與材料，並繪圖找配件分隊代為配製飛機上換裝AN/ART-13之鋁合金機架。好在原來飛機上BC-375發射機之電纜線尚可利用，只要增加幾根電線及改換電纜插頭即可。

不想在申請機器材料的過程中，又遭遇意外的瓶頸，因為申請表格中必須填寫AN/ART-13之「件號」與「料號」，但在一〇一中隊機務室所保存的所有「技術命令(T.O.)」及「說明書」中，都找不到AN/ART-13的資料。幸而去請教補給中隊時，遇到一位博學多聞又熱心助人的補給管制分隊分隊長果芸少校，蒙他不厭其煩地指導筆者如何查出「件號」與「料號」，並告知全部申請程序，這才申請到六套AN/ART-13之機器與附件。雖然這時一〇一中隊機務室中通信電子維護人員僅餘筆者及士官周杰華、士官王振中、機務兵鄧松如共四人，但在隊長及通信長經常帶來飲料、水果慰問、並核予誤餐加班費的鼓勵下，我們四人士氣高昂，晝夜加班，竟於兩週之內完成了第一架C-46機改裝AN/ART-13發射機之任務。而且經試飛多次，成效都非常良好。以後的一段期間，一〇一中隊的海洋長途任務就儘量派這架編號為一九〇的飛機，從未再發生過聯絡不通之問題。接著又自行委託配件分隊代為配製電纜插頭（因為從新竹只情商索取到一套AN/ART-13之電纜插頭），改裝了第二架飛機。但正當筆者準備要改裝本中隊的第三架飛機時，就遭遇了意想不到的困難。因為一〇二、一〇三兩個中隊看到我們一〇一中隊的飛機飛「海洋長途」任務都十分輕鬆愉快，而他們的飛機常因聯絡不通而回航。大隊長向聯

筆者當年任中尉機務官



隊長報告，奉聯隊長核定應由通修分隊負責所有C-46型機上改裝AN/ART-13之工作。通修分隊一方面抱怨筆者惹來大麻煩，一方面通知補給中隊扣留所有AN/ART-13之機器料件，要先給一〇二、一〇三中隊各改裝兩架後，才輪到一〇一中隊改裝第三架飛機。雖然因為這一批AN/ART-13之機器料件都是筆者辛勤接洽，才從新竹申請調撥到的，曾提出嚴重抗議。但是可能因為大隊長也希望一〇二、一〇三兩個中隊的「海洋長途任務」早日改善，抗議沒有下文。筆者此時考取留美受訓之名額，趕赴臺北空軍總部辦理出國手續，後續情形如何就未再過問了。

後記

筆者留美受訓是前往美國伊利諾州SCOTT空軍基地，接受五個月空用無線電技術員班訓練，與一個月之技術教官班訓練，返國後就未再回十大隊服務，而是被派往嘉義空軍第四聯隊改任空用電子官。民國五十二年，又派往駐防新竹基地之空軍第三十四中隊（黑

蝙蝠中隊），擔任「地勤空用電子官」。因為在這兩個單位之工作性質，都和飛機上的通信裝備有關，因而筆者也常念念不忘地想到屏東十大隊C-46型機上改裝AN/ART-13之後續情況。

民國五十八年筆者向三十四中隊懇切辭職，以軍官帶職進修方式考入中原理工學院，攻讀電子工程系，畢業後緊接著又考入淡江文理學院之管理科學研究所，攻讀系統分析組（見附註二）。就讀淡江管理科學研究所期間，白天仍須在總部計畫署研究發展組上班，夜晚才趕到淡江文理學院城區部上課，真是相當辛苦。淡江管研所畢業後曾投效中山科學研究院，在計劃處綜合科主管技工人力管理與技術轉移等管理工作，為期六年，工作愉快，並晉升上校副研究員。民國七十一年十月忽然接到空軍總部人事署電話告稱，筆者調升國防部計畫參謀次長室第五處處長。

接任計畫參謀次長室第五處處長後，才知道當初筆者在屏東一〇一中隊給C-46改裝AN/ART-13發射機時，曾經請教過的那位博學多聞又熱心助人的補給管制分隊長果芸少校，兩年前即曾在計畫參謀次長室所屬之國防管理中心任少將主任，現已升任陸軍後勤司令部中將副司令並兼任國防管理學院院長。聽到之後，真是深感敬佩與高興。以後在國防部開會時雖見過幾面，但並無機會詳談屏東往事。據別人告知：果將軍是河北玉田人，空軍機械學校正科班第七期畢業，筆者離開屏東的第二年亦考取留美，先就讀美國空軍技術學院，又繼續升入美國三軍工業大學深造，畢業返國後派臺南空軍供應司令部任職，後升任空軍供應司令部後勤管制中心主任，然後才被國防部徵調到計畫參謀次長室，創辦了國防管理中心

，並擔任首任國防管理中心主任。國防管理中心不僅管理後勤，也兼管人事、情報、作戰等諸多資訊。那時郝柏村上將擔任國防部副參謀總長，對果主任所建立之國防管理制度非常欽佩，郝升任陸軍總司令後，為了替陸軍建立完善的後勤管理制度，乃向空軍借調果將軍，請他出任陸軍後勤司令部中將副司令，並兼任國防管理學院院長，故晉升為陸軍中將。

民國七十一年底筆者投效國防部計劃參謀次長室時，郝柏村已升任參謀總長。郝總長真是一位高瞻遠矚，觀察入微，敢於任事的統帥人才，深獲蔣經國總統信任。當時在臺灣海峽局勢極為緊張之際，他認為國軍最重要而且經常會遭遇問題的一項工作，就是採購武器軍品。於是乃於一九八四年（民國七十三年），遴選果芸中將出任國防部駐美軍事採購團團長。果將軍到任後與美方官員相處極為融洽，而且運用其豐富的資訊管理素養，將所遭遇問題圓滿解決。

郝總長非常滿意，乃於一九八八年（民國七十七年）底報請總統晉升果團長為陸軍二級上將。一九九一年（民國八十年）軍事採購團團長任期屆滿返國後，資訊工業策進會董事長李國鼎先生透過賴名湯上將獲得郝總長同意，借調果芸上將出任資訊工業策進會副董事長兼執行長，積極推展我國資訊工業。對於這位博學多聞，自強不息，經歷輝煌，而又熱心助人的果芸上將，筆者真是由衷的欽佩、仰慕、懷念和感激。

附註：

一、通信修護分隊長辛炎庭少校是空軍通信學校高級班第八期畢業之高材生。

二、中原理工學院與淡江管理科學院即現在的中原大學與淡江大學。

彩

頁

彩

頁