



▲瑞士的 F/A-18 機隊已完全研改爲C型規格，可發射新一代AIM-9X和AIM-120 空對空飛彈。

▼全歐惟一使用F-5E的「瑞士巡邏兵」(Patrouille Suisse)小組與瑞航A.340班機編隊。



· 羅臻 ·

瑞士空軍

瑞士爲一典型的內陸山國，全境面積約爲四萬兩千平方公里，這個名聞遐邇的中歐商業好手，卻也十分巧於國際政治的手腕，讓它得以在歐陸的地理中心，在叢山峻嶺間建立量適質精的空軍。但它的軍用航空卻早在二十世紀初即由熱氣球飛行先鋒艾德華·史佩提尼(Eduard Spelterini)用於空中運輸，至一九一四年當局甫建立一支簡易的空中軍團，待一戰爆發後才由騎兵軍官提歐多·瑞爾(Theodor Rea)被賦予組建一支飛行軍團。他從伯恩機場徵用三架民用飛機到瓦肯多夫體育場附近的小機場訓練第一批九名飛行員，稍後才遷至杜本道夫這個常態的駐地。

瑞士雖然在一九三〇年代全歐局勢緊張之際仍維持中立，且其飛行軍團還能進行演習訓練和偵察巡邏，得力於它戰前的政策適時向德、義、法這三國分別採購了「梅塞史密特」B109、「瑪琪」MC202和「莫蘭—沙尼爾」D03800這幾型戰鬥機。法製飛機是在境內自行組裝，旋於一九三六年十月，「瑞士空軍」正式成軍。

儘管瑞士在二戰期間保持中立，但仍和交戰國都有多次空中交手的經驗，尤其是在一九四〇年德國侵法之後，曾擊落十一架納粹軍機，本身也折損兩架，此舉得以遏止在其領土上發生空戰。大戰後期也有英美同盟國的轟炸

飛機進領空，多半爲飛機受損找尋避難處，但也偶有誤炸的情形。瑞士空軍都曾企圖攔截個別的航機迫其降落並拘留其飛行員，僅在一九四四年九月有一名瑞士飛行員遭美軍轟炸機擊落。據統計在大戰期間發生六千五百〇一次領空入侵，一百九十八架外國飛機迫降，擊落五十六架。二戰後，瑞士空軍一度改名爲「瑞士空軍暨防空司令部」，至一九六六年才從陸軍獨立成爲新的軍種，同時再改全銜爲「瑞士空軍」。

隨著新世界大戰的風險預期，特別是對核戰的防範，瑞士開始增購噴射機隊，包括一九五〇年代的七十五架「迪·海維蘭」廠的「吸血鬼」機隊，繼又購入一百多架的「海蛇妖」和「霍克」廠的「獵人」戰鬥機，前者服役至一九八三年，第二、三種則飛行至一九九〇和一九九四年才除役。

一九五〇年代末，爲反映蘇聯入侵和核戰的可能，瑞士軍隊準則改爲機動防禦，包括空軍機隊延伸至境外的作爲，藉以防範核武的遙攻威脅。原本當局也計畫部署空投式核武，但



▲瑞士空軍 F/A-18 也裝有機首左舷編隊燈。

鑒於本身的實質戰力不足以執行這項任務，才又改回傳統的「防護領空」的守備型教範，然而空軍卻開始在山岳地區興建戰時機場，以及強化型公路跑道與山洞機庫堡等戰備設施。

一九五四年，瑞士第一所防空雷達兵學校創校，同年興建第一座早警雷達，導入山岳地區的指管概念，一九六五年以FLORIDA早警與管制導引系統沿用至二〇〇三年繼而以現役的FLORAKO系統。同時，地面防空計畫也和雷達同步換裝中口徑防空砲，以型號為BL-6的六三型射控系統（六三年啓用之防空飛彈，一稱為「超級蝙蝠」）加以整合運用至一九九九年。

但瑞士並沒有疏忽於戰鬥機隊的更新，一九六四年向法國購入了達梭「幻象」MIG戰鬥機，卻也一度傳出預算回扣的醜聞，國防部長



▲瑞士空軍PC-21融合渦槳的大馬力和競速型飛機的流體特性，飛行性能更佳。

和空軍參謀長皆因此下臺。旋於一九六八年二月一日進行完全空軍和防空部隊的重組，改由不同的使用單位和採購官員主導。一九六九年，空軍和空軍後勤與防空部隊改以旅為單位，國防軍的附屬單位如搜救部隊改隸空軍建制，同時設立防空指揮部與偵察連。

一九七〇年是瑞士空軍現代化的關鍵時間點，是年已多達兩萬兩千名兵力，當局著手於新空防概念必須導入新的空優機種，購入一款純粹的攔截機成為主流，旋於一九七四年試飛了兩架「諾斯洛普」F-5E，接著在一九七八年成立了第一個實戰化的F-5E中隊。它如今不僅還在服役，當局預計將其沿用至二〇一五年。

一九八〇年代末，基於世界政治環境的變化，讓瑞士空軍需要添購一種新的多功能戰鬥機，經當局的性能評估後由「麥道」的A-18「大黃蜂」脫穎而出、雀屏中選，多半原因得力它的短場起降性能，可同時偵測多目標的雷達特性，也能在對空接戰時使用長程導引飛彈。

一九九三至一九九六年，由美國原廠授權的三十三架「大黃蜂」機隊在「艾曼」航空工廠組裝，F/A-18機身十七公尺和翼展十二公尺的長度都超出幻象MIG和F-5E兩種舊機的尺吋，當局因此必須拓寬山洞機庫堡。F/A-18總重十七噸約為F-5的二點五倍，它能攜帶多達七噸的武器，也是原來「獵人式」酬載量的六倍，發動機推力約十六噸，為F-5推力的三點五倍。瑞士已將F/A-18機隊採取兩階段的性能升級至F/A-18C的標準。目前以第十一、十三、十四、十八這幾個聯隊各編一個F/A-18中隊和一個F-5中隊，讓聯隊的作戰彈性和戰術搭配性更好發揮。



▲瑞士以Pilatus山為名的航空工業代表作品PC-7中教機曾熱銷世界多國。



▲PC-6 遙控 ADS 95「遊騎兵」無人飛行偵察機。