

南非空軍Gripen D型第一架雙座機



南非的超級山貓300反潛直升機

南非空軍

· 羅臻 ·

在政體改制後的南非仍不採用美製裝備。

南非空軍於一九二〇年建軍，為全世界空軍史排名第三悠久的空軍，成軍之初由英國以宗主國的身分捐贈了一百架飛機予這個大英國協成員。在冷戰時期基於國際環境相近的理由，讓南非和以色列的關係極為密切，也因此有不少號稱南非自製的武器系統都能約略窺見以色列的技術背景。今日的南非空軍在當局從九〇年代廢除「種族隔離」政策以降，已展開了新的發展紀元，儘管當局受限於預算因素未能向西方採購大批新一代機隊，但也已向瑞典「紳寶」飛機公司訂購二十八架「勾喙獸」(Gripen)戰鬥機，且自二〇〇七年起開始換裝部隊，為更新旋翼機隊，也向義大利爭取訂購了三十架A109攻擊直升機在南非組裝生產，南非空軍在添購新機隊的同時，也繼續沿用

南非空軍在冷戰時期是南部非洲戰力最強的勁旅，以兩至三個主力戰鬥機中隊的陣容維持面積廣達五百三十萬平方公里的面積，但由於白人主政時期採取「種族隔離」復以錯綜複雜的國際政治利益角逐，讓南非在長達四十多年的時間內均以歐製武器為主要裝備，由於獨特的政治環境，讓法製的幻象系列戰鬥機在南非建立空軍的主戰能量。一九五〇至六〇年代英國工黨執政時期也曾輸出少量軍備予南非當局，讓這個控制印度洋和大西洋交接水域的南半球大國成了以歐製戰鬥機對抗蘇聯製系統的代表。當然，特殊的貴重金屬和放射性礦產也成為部分軍備和大國提供原物料的來源，即便



飛越約翰尼斯堡市立體育館上空的Gripen機隊

原先從幻象III沿改的「獵豹」C型攔截機和D型雙座戰轟機。為更新飛行換訓能量，彌補「瑪琪航太」與「阿特拉斯」合製的MB. 326M教練機的除役，旋向英國採購二十四架「蒼鷹」MK 120系列高教機，所有新一代機隊都已陸續交機完成戰備。

隨著冷戰結束，南部非洲各國局勢的逐漸緩和與穩定，在一九九〇年代初，南非空軍當局即展開「合理化」組織再造工程，將數種已使用多年的機型除役，它們包括了使用達五十年的「哈佛」活塞螺旋槳教練機（大英國協製造的北美AT-6）、英國電機製造的「坎培拉」B (D) 12型戰術轟炸機和T 4型教練機、法國國營航太製造的「超級大黃蜂」運兵直升機等。此外，當局也關閉了「彼得斯堡」、「伊莉莎白港」和「波特契夫史東」等數座基地，當然，在九〇年代，南非空軍當局另一面也導入了幾種新機型，其中最為著名者為丹奈爾

BAE製蒼鷹Hawk 120高教機



Denel 自製「獵豹」攔截機與Hawk 120編隊飛行

公司（改制成公司後的Atlas）在一九九九年推出的「茶隼」攻擊直升機，南非空軍型號為AH-12A，這型直升機是根據法製「美洲獅」SA330的動力系統予以改良增強，再附加南非和以色列合製的電戰武器系統而成的中型戰鬥直升機。

今日的南非空軍在戰鬥序列編制大幅縮減之後僅保留一個戰鬥機中隊（第二中隊）駐防於「馬克哈多」基地，使用瑞典製「紳寶」JAS-39C和D型戰鬥機，原先的「獵豹」機隊已於二〇〇八年四月二日全數停飛。至於原本已在一九九〇年裁撤的第十六中隊，則在接收自製的「茶隼」直升機之後恢復番號建制，駐地從伊莉莎白港基地遷移至伯倫普特。由於白人主政時期的四十多年將南非的軍用航空工業能量建立了一定的水準，所以目前南非是非洲惟一具有高級噴射機維修和組裝能力的國家。二〇〇三年時，南非當局宣布向英國訂購四架「超級山貓」三〇〇型海上偵巡構型的反潛直升機以供MEKO 200巡防艦上操作。第一架英國航太製造的「蒼鷹」Mk 120高教機也於同年十一月撥交南非空軍戰術發展中心進行測評，其餘的同型機隊也都將在南非當地組裝。

在一九九四年的南非大選之後當局將原波普那共和國合併為南非的一部分，原屬波普那國防軍的幾種單發動機飛機則歸納成新南非空軍的序列。由於南非空軍礙於預算因素，目前已影響應有的飛行時數。

南非空軍序列中特別的一個單元為建立在前史瓦特克普基地上的「南非空軍博物館」，該單位有系統地保存了南部非洲空軍的完整史料和歷次使用的機種，甚至還保持多架仍可飛行的除役飛機，在全南非各機場保留有多座據點，包括超音速的幻象III和幻象FAN目前也為該單位的館藏品之一，由豪德普特基地的第八十五戰鬥飛行學校代為維護。

AW109 LUH多功能直升機



Denel 自製「茶隼」(Rooivalk)戰鬥直升機