

不一樣的副指揮官

· 官校學生 ·
溫立人 ·

副指揮官張健常中校是什麼時候到學指部任職，已不記得了，只記得他給我的第一印象是個不苟言笑的長官。幾個月過去了，副指揮官即將到飛指部任職，這段期間，副指揮官的幾次精神講話，都讓學生記憶深刻。

記得第一次是指揮部晚點名，副指揮官因為某所學校學生的作弊事件，語重心長地與我們談論有關品格的重要性。從一年級到現在，所受的教育與訓練都在教導我們如何成為一位堅毅的軍人，而我們與外面民間大學不同的，就是我們有術德兼備、武德兼修的長官在教導我們如何成為一位出色的軍人。副指揮官列舉了多所名校的校訓，至今仍記憶猶新。那次的講話中，副指揮官引經據典，滔滔不絕，當時的我心想，副指揮官是位讀書人，而且念了很多書，如果我有機會站在部隊前面，我能夠像副指揮官一樣嗎？因為這樣的想法，副指揮官的「博學多聞」成為我的目標。

副指揮官讓我印象深刻的第二件事是「環保」。以前的長官偶爾也會宣導節能減碳，但是副指揮官更是身體力行，自己帶頭做起。以前一年級不喜歡掃地，覺得掃地好累，慢慢地到了四年級，發現三棟樓和餐廳的草皮都被刮的寸草不生。在榮團會時曾提出建議，是否可以減少刮草的次數，讓樹葉的養分回歸大地，還給大家一片綠地。這個建議獲得副指揮官的肯定及實踐，現在粹剛樓前的草地慢慢的長出新芽，雖然不是高級名貴的品種，卻讓學指部

增添不少生氣。

也許是感覺推動環保的成效仍不足，在不久之前，副指揮官又集合了大家，告訴我們「美」是什麼。人人心中都有美，只是願不願意去培養、去發掘。而副指揮官「敏銳的觀察力」及「對大自然的尊敬」更讓我肅然起敬。那次的演講雖然沒有照片，但是不難察覺副指揮官不管在多麼繁忙的情況下，都還能保留欣賞



張副指揮官致贈筆者（右）紀念品



張副指揮官與學生合影

大自然的能力，才能對學校各種動、植物瞭若指掌。

最後的一次集合，副指揮官將自己親身體會大自然的所有歷程與我們分享，讓我們知道人類是多麼渺小，卻對環境造成多麼大的破壞。這不禁使我重新檢視自己平常的行為有沒有成為破壞大自然的加害者。在這次集合時，我認真地聆聽，聽出副指揮官「感性」的一面，對於大自然的敬佩，對於臺灣的熱愛，都顯示出我們對這片土地付出的不足。副指揮官對臺灣各山脈、河川如數家珍，對動植物瞭解的一清二楚，對臺灣生態氣候更是研究透澈。這讓

· 魏光志譯 ·

英國將汰除首批歐洲戰機

我不禁覺得，副指揮官是軍人，也是自然學家，帶著軍人保衛家園的天性，進而保衛整個大自然。

回想了副指揮官在學指部的貢獻後，學生歸類出幾個副指揮官的特質，副指揮官有著不同於一般人的「博學多聞」，是為「智」；對於環保「身體力行」，是為「信」；對於大自然中各山川動植物的「崇敬」，是為「仁」；

根據英國國防部消息指出，為了減少空軍的支出，一部分歐洲戰機颶風「EUROFIGHTER TYPHOON」在服役不到十二年即將汰除。

二〇〇三年，第一批五十三架歐洲戰機交付英國空軍，價值四十一億美金，在未來的十年將陸續汰除。

英國將保留第二批次及預定於二〇一三年及二〇一六年交付的第三批歐洲戰機。

國防部官員證實歐洲戰機提前汰除是一個選項，卻拒絕透露這些歐洲戰機將於何時汰除。國防部負責採購歐洲戰機的空軍准將CRIS BUSHELL表示，歐洲戰機的汰除將視剩餘的歐洲戰機何時完成交付，以及空軍其他型別的戰機的適飛情況而定。

國防部負責「戰場空中

不怕艱難的征服百岳「冒險犯難」的精神，是為「勇」；平常不苟言笑且「公私分明」，是為「嚴」。這正好與軍人武德不謀而合。雖然副指揮官只在學指部短短幾個月，但這鮮明的印象已深植我心。學指部其他長官同樣也是我學習的對象。

畢業在即，即將任官的我雖對未來飛行訓練感到有點缺乏信心，深怕自己沒有能力駕馭

能力」的空軍上校TONE LINNES清楚地說明空軍保留早期歐洲戰機的不利之處。

第一批歐洲戰機在未來的十年將愈來愈難維持其妥善率，以及失去其作戰的適用性。何時汰除以及汰除多少數目得視戰略的需求。

英國在一九九七年訂購了第一批次五十三架歐洲戰機。歐洲戰機由英國、德國、義大利和西班牙四國共同研發製造，生產過程分三個批次。英國在第二批次訂購了九十一架，第三批次訂購了四十架。

最初英、德、義、西四國採購歐洲戰機總數是六百二十架，英國是兩百三十二架。英國國防部預計使用歐洲戰機至二〇三〇年止。

英國早先接收的歐洲戰機退休的時間將早於飛機的機件壽期和其他原因。而且英國空軍每架歐洲戰機每月的飛行時間平均為三十小時，是其他國家使用時間的兩倍，即其他國家的歐洲戰機僅飛行十五小時。

英國空軍正在尋求減少使用歐洲戰機的方法。英國國防部正試圖從BAE SYSTEMS、ROLLS-ROYCE和其他歐洲戰機的合約商節省九億英鎊。

節省的經費包含二〇〇九年至二〇一四年減少百分之五十的航電支援，二〇一五年以後再減少百分之七十。二〇〇九年至二〇一四年

它，但許多飛行的長官、學長樹立了良好的典範，我想就算再苦，我也要朝著那條路勇敢前進，絕不放棄。也希望副指揮官一帆風順，雖然副指揮官曾講過，他不汲汲於升官，但有個更高的職位才能夠推行更多的政策。相信副指揮官持續當領頭羊的角色，一定可以喚醒更多人重視大自然，重視環境，而不是只重視自己的物質生活。副指揮官珍重！

，這五年期間可從與BAE的合約中省下四億五千萬英鎊。

二〇〇九年六月，英國國防部宣布空軍第一線戰機僅保留五個歐洲戰機中隊和兩個支援中隊。購買第三批歐洲戰機需花費三十億英鎊，國防部寧願將第一批歐洲戰機實施性能提升。

然而作為一個現代化防空戰機而言，第一批歐洲戰機與第三批多功能歐洲戰機相較之下，要性能提升的地方太多了，而且有所限制。

舉例而言，第二批的歐洲戰機在內部設計上就有四百多個地方有所改變。前機身係重新設計，以利未來機載雷達的性能提升，機翼下的負荷也已加強，以利掛載更多不同形式的武器。

第三批次的歐洲戰機將配備一主動電子掃描陣列雷達ACTIVE ELECTRONICALLY SCANNED ARRAY (AESA) RADAR。

第二批歐洲戰機也將配備AESA雷達。而第三批的歐洲戰機也將修改機身以利配備「適形油箱」。

英國和德、義、西三國也討論到未來歐洲戰機採購的數量，如無法按照當初合作的協議——六百二十架，到時應如何去分擔製造成本增加所衍生的問題。