

· 李崇善 ·

懷念前黑蝙蝠中隊副中隊長關伯平上校

有緣來相會

民國一〇〇年四月二十九日上午，適逢筆者赴「黑蝙蝠中隊文物陳列館」，與文化局官員研討如何豐富展示之文物內容，讓多次參觀者能有耳目一新之感，且可欣賞到更多之文物資料。此時來了三位訪客，禮貌的向筆者招呼，相談之後，讓筆者既驚喜，因為其中一位是遠從美國喬治亞州返臺的隊友之子關小平先生。

關小平先生由兩位臺北友人陪同來到新竹市，專程訪問「黑蝙蝠中隊文物館」，因為他的先翁關伯平先生，曾經是黑蝙蝠中隊隊友，並擔任副中隊長職務，官階上校，執行過多次出擊大陸任務，功在國家。小平先生近來由網路得悉，新竹市成立了黑蝙蝠文物館，特專程來訪，期能得到更多有關他先翁當年的事蹟資料，以資懷念。

關伯平副隊長

約在民國五十三年初，這位技術優異、學識豐富的關伯平中校，奉命由嘉義基地調來新竹黑蝙蝠中隊。完成報到後，立即接受P2V-7U型偵察機之學術科訓練，這是飛行軍官報到後的必修課程。說來簡單，做起來確實是艱辛異常。必須細心領會，勤苦研習，一定要經過半年漫長時間的接受實地學習與演練，完訓後方能取得P2V-7U型偵察機機長資格。當然，以關中校的學術基礎，讓他順利取得了寶貴的P2V-7U機長資格與特種戰鬥技能，開始承擔作戰重任，報效國家。

民國五十四年，關中校累功升任黑蝙蝠中隊副中隊長職務，並晉升上校軍階。讓他肩頭上的責任愈加沉重，工作繁忙。他常常說：「一天需要有三十六個小時才夠用！」

他是位性情樂觀，極富幽默感的人，總是笑逐顏開的逐一解決部隊內常有的諸般「頭痛」問題。最後總能在人人心悅誠服的氣氛下，圓滿落幕，皆大歡喜！讓同仁們舉起大拇指，齊聲讚佩：「阿關真是有一套！」

孫隊長壯烈成仁

民國五十三年六月十一日夜晚，隊長孫以晨上校（追晉）奉命率一組P2V-7U優秀機組出擊大陸，不幸於山東萊陽上空，遭中共海軍航空兵獨立第五大隊（照明攻擊大隊），以H-33投下大量高強度照明彈照亮空域，MIG-15殲擊機從後方攻擊，使我P2V-7U機組陷入亮如白晝的強烈光區，不克脫離，旋即被MIG-15殲擊機連續擊中，起火墜毀於棲霞縣山區。孫以晨P2V-7U機組十四員，壯烈成仁，為國犧牲。當時全體隊員，哀慟悲憤，情緒激動。

孫以晨隊長P2V-7U機組成仁後，我方指參單位反覆研判敵情，檢討戰法，更新應變戰術，力求安定隊員情緒，改進裝備性能，適時補充人力，決定暫時停止出擊大陸。迄至五十四年十二月二十四日。黑蝙蝠中隊始奉命以奮戰不懈、再接再厲之精神，應東南亞戰略情勢演變之需求，出擊大陸，派機飛赴兩廣（廣東、廣西、海南）地區執行電子偵察及心戰宣

傳品空投任務，編號為「老鷹—二二〇—一（Eagle-220-1）」。

老鷹—二二〇—一任務

民國五十四年十二月二十四日，黑蝙蝠中隊派出一架P2H（改進後之P2H與P2V-7性能相同）電子偵察機，由副中隊長關伯平上校領軍。全體機員名單如下：

機長兼正駕駛	關伯平上校
飛行官副駕駛	宋國文中校、陳亦鈺少校
領航官	潘其暄中校、鄒立徐少校、李宏慎少校
電子反制官	張正和中校、鍾書源中校、任鐸少校
通信官	劉礫中校
機械員	黃龍翔士官長
空投員	劉貴生士官長
以上合計機員十二員	

機組人員於完成任務提示後，迅速登機，於一八〇〇時由新竹機場起飛離地。領航官當即向機長報告：起飛後航向一百八十度，轉向海峽，高度五百呎，低空飛行，預計二一〇五時抵達進口點。全體機員立即展開作業，奔向目標，海上低空，疾駛而去。

海上天氣良好，暗夜晴空，這次任務是本隊停止進入大陸十八個月後的首次出擊。為的是要明瞭在熾烈的越南戰火下，與越戰相鄰戰區的軍事部署，亦即中國大陸兩廣區域之情勢變化。對我政府而言，除能獲得戰略軍情外，對身處中共暴力統治下之華南同胞，適時空投心戰傳單，給予關懷及宣慰，實具有深遠之政治意義。

入陸點為廣東上川，準於二二一〇時登陸



迎接國防部蔣經國部長（左1）來基地視導，呂德琪隊長（右2）關伯平副隊長（右1）。（1966年攝影）

，先抵達陽江，於二一六時，電子反制官偵獲中共MiG-17PF攔截機之電子信號，顯示敵機正向我機接進，信號漸次增強，旋即緊急追蹤，電子反制官除向機長及全體組員通報外，乃操作干擾儀器，適時發出欺敵干擾信號，使中共MiG-17PF機攔截失敗，無功而去。至二一九時，危機解除。我機乃依計畫航線，經過陽春，飛抵茂名，蒐集大量電子情報。於二二三五時轉進廣西省境，先至博白，再抵南寧市郊，此時電子反制官又發現另一批MiG-17PF攔截機電子信號向我機實施攔截，我機再度展開干擾，予以強烈反制。迄至二二四八時，中共MiG-17PF機於多次攔截失敗後離去。此一歷時十三分鐘之攔截危急，在全體機員通力合作下，平安度過。我機則依照規定航線前進，飛入廣西欽縣，再經由北海市海岸，離開陸地。復由雷州半島之樂民進入半島，先飛



國防部蔣經國部長（前右4）接見黑蝙蝠中隊立功官員，前左一為梁孝煌中將，前左五為總司令徐煥昇上將，後右一為關伯平副隊長

至海康，繼而南下徐聞，完成海口區域偵察後，轉航〇七〇度，直抵海岸線，於次晨〇〇〇五時，飛離雷州半島，以海上低空飛返臺灣。在此段航程中，天氣陰暗，濃雲密布，我機完全飛行於昏暗的眞天氣中。雖然敵情消失，但飛行官們艱辛異常，低空駕駛，聚精會神，盯視儀表，雙手緊握駕駛盤，不敢稍有鬆懈。平時好說笑的機長關上校，此時也收斂笑容，一言不發，完全忘卻了他那一貫的幽默作風，專心駕駛，直到新竹機場落地為止。

民國五十四年十二月二十五日凌晨〇三五〇時，關上校的P2H飛行組，終於平安降落在

新竹。完成了停飛大陸十八個月後之首次電子偵察及空投任務。在兩個小時的歸詢中，深受長官們的獎勵，同時彙報出豐碩的戰果：計完成偵察中共軍事電子設施三十二座，空投心戰傳單九百磅。任務航線精確，位置報告準點準時，攔截情報，適時發回。電子干擾，功能精準，效率奇佳。迴避戰術，機敏靈活，飛行動作精湛，無懈可擊。結論是機長關上校領導有方，機員用命，士氣振奮，得使任務成果豐碩，圓滿達成。

離開「任務講解室」後，大家都如釋重負，恢復了愉快幽默，對著關上校齊聲一喊：「阿關！硬是要得！」

在完成的「老鷹——二〇一一」任務半年之後，於民國五十五年六月十五日，黑蝙蝠中隊再度奉令出擊廣東地區，實施精密的電子偵察及心戰空投，機長一職當然又落在副隊長關伯平上校肩上。任務編號為「老鷹——二〇二一一」。關上校點齊兵馬，備妥資料，在當日上午與機組同仁先完成一個小時的任務前試飛，一切滿意之後，要全組機員必須在下午三時之前，好好的睡個午覺，保持體力，培養精神，以便全力應付通宵達旦的出擊任務。

任務背景

自民國五十三（一九六四）年至民國五十六（一九六七）年間，越南戰火熾烈，美軍曾由沖繩嘉手納空軍基地，多次以DC-130飛機，掛載「火蜂式」無人高空偵察機，進入南海海域，再選擇地點及時機，釋放此項「無人偵察機」，由海南島、雷州半島、廣西或廣東海岸，進入大陸內陸，對兩廣地區，實施高空偵察。起初相當成功，不久則被中共MiG-19及MiG-21等型攔擊機頻頻擊落。為明瞭此一地區之軍事變化，派遣偵察機執行電子偵察，實

機長兼正駕駛	關伯平上校
副駕駛飛行官	陳亦錚少校、吳越少校
領航官	楊美安少校、黃志模少校、劉厚生少校
電子反制官	張正和中校、鍾書源中校、陳岐山少校
通信官	王乃立中校
機械員	柯祥慶士官長
空投員	朱運南士官長
以上合計機員十二員	

時，駕駛P2V-7U由新竹機場起飛。機組人員名單如下：



美軍DC-130運輸機，翼下掛載「火蜂式」無人高空偵察機

屬必要。在如此情勢下，由黑蝙蝠中隊奮勇出擊，擔當重任，則勢在必行。

「老鷹」二〇二一「任務經過

副隊長關伯平上校，率全體組員，完成一切任務準備後，準時於民國五十五年六月十五日一八三〇

這一組完美的戰鬥伙伴，在副隊長關伯平上校率領下，朝向南中國海目標前進。暗夜，海上，超低空，加速飛行。二二〇四時，由廣東海豐西南方之墩頭灣進入大陸。甫一登岸，即遭到地面高射砲火連續向我機射擊，射高約四千五百呎。當時我機高度為兩千五百呎。我機做適當迴避後，繼續依規定航線前進。二二〇時進入河源空域，我機電子反制官偵獲由興寧基地起飛之MiG-17B飛機，先後三批，向我機實施攔截。我機通力合作，強力干擾，掌握確實位置，降低高度，採取躲避動作。直到二二五三飛抵清遠上空時，該MiG-17B機無功而退。二二二七時我機抵達廣寧上空，電子反制官復偵獲由廣州基地起飛之MiG-17B飛機，也分成三批先後實施攔截。我機仍以相同戰法實施反制。待我機飛越高要地區後，約於二三五七時，空中情況始完全解除。復由恩平與陽江間，馳向海岸線，於次晨〇〇〇八時脫離大陸，以超低空三百至五百呎高度間飛返新竹，於〇三三五時平安落地。

在任務歸詢中彙報豐碩戰果：獲得空中信號十八組，地面信號五十七組。空投心戰宣傳品六百二十八磅。

此次「老鷹」二〇二一「任務，圓滿成功，滿足了戰略需求。

完成時代使命

光陰荏苒，在越南戰場上仍進行如火如荼般的戰鬥，而美國國內人民之厭戰氣氛卻節節升高。陷入泥沼的美國政府為加速結束戰爭，乃高聲喊出「越戰越南化」口號，尋求脫身之策。

進步神速的太空科技已經廣泛應用，軍事人造衛星也已完成多項功能，開始取代傳統的軍事手段。黑蝙蝠中隊戰略電子偵察機的功能

面臨被衛星取代之命運。

民國五十七年二月一日，前空軍總司令徐煥昇上將蒞臨新竹黑蝙蝠中隊，在對全體隊員講話時，宣布了「停止對中國大陸出擊」的命令。自民國四十一年六月一日起，至民國五十七年二月一日止。執行「特種任務」歷經十五年八個月的黑蝙蝠中隊，立即停止出擊大陸。讓此次「老鷹」二〇二一「行動，成為對中國大陸最後一次戰略偵察出擊。我空軍與美國中央情報局十四年的長期合作，至此則宣告落幕。

黑蝙蝠中隊從此以後，則專心一意的執行「南星三號」計畫，以C-124K型運輸機穿梭往來於越南戰地，執行「戰地運補」任務，直到一九七三年，美軍全面撤離戰場，結束越南戰爭為止。

懷念關伯平上校

關副隊長伯平，廣東順德人，民國十二年五月十六日出生。天資聰慧，身體健壯，對日抗戰期間，目睹日寇侵華，立志從軍報國，乃投考空軍官校第十九期，在美國接受飛行訓練。學成返國後，參加抗日聖戰，及至日寇投降，國內戡亂戰事發生，此期間奉命南征北討，屢建奇功。政府遷臺後，曾服務於轟炸、運輸、救護及特種偵察等部隊，戰功彪炳，獲頒勳、獎章二十餘座，先後當選第十二屆及第十三屆兩屆戰鬥立功英雄。

關伯平上校於功成身退後，奉命調派至中華航空公司，擔任國際航線機師，繼續為國家航空事業效命。於華航退休後，不幸於民國七十七年三月三日，因鼻咽癌病逝於臺北榮民總醫院，享年六十六歲。走完他燦爛輝煌的人生，完成終身奉獻的宏願。

後記

關副隊長榮調中華航空公司後，彼此因工作環境變遷，聯繫中斷。筆者則一直留在黑蝙蝠中隊，擔任屬於機密性的「電子情報」分析工作。

今有幸會見關小平先生，得知關副隊長仙逝訊息，不禁內心悲慟，感慨萬千。為懷念長官，感謝知遇之恩，敬於他逝世二十三年後，將他的英勇事實及部分戰績，公諸國人。作為對長官的誠敬懷念及無限追思，更祝禱他在天國，永享榮耀，永享安寧。



前排坐者為隊長呂德琪上校，呂隊長正後方（右五）為關伯平副隊長，後排右一為筆者

著作授權書

一、授權內容：

本人 保證所著作（譯著）之「 為本人所創（譯）作（若為共同創作及譯著時，業已取得共同創作者及原作者之授權），並授權國防部空軍司令部將上述作品用於其所屬軍事期刊刊載及從事相關學術研究活動，另同意對該作品之所有權轉讓予國防部空軍司令部。

二、著作權：

本授權書為專屬授權，本人同意由國防部空軍司令部全權處理，並聲明及保證上述授權著作，均為合法之創（譯）稿作品，被授權人有權依本授權書內容進行各項授權、使用，且未侵害任何第三人之智慧財產權。如有侵害，概由本人自行負法律上責任。

授權人（代表人）：（如為共同著作者請註明為代表人，並就式詳填上列個人資料）

姓 名：

身分證字號：

聯絡電話：

通訊地址：

中 華 民 國 年 月 日

本刊啟事



一、為配合主計作業規定，欲訂閱本刊者，請將款項以匯款方式匯至「臺灣土地銀行仁愛分行，帳號：〇五七〇五六〇〇〇一二九，戶名：九〇二五一—二一〇一專戶」，完成匯款手續後，請將訂閱者姓名、詳細住址及訂閱本刊起迄期數、冊數，併同匯款

收據傳真或郵寄至本社，傳真電話：（〇二）二七三一八七一七。地址：臺北市仁愛路三段空軍司令部。如有不便，尚祈見諒。

二、邇來國軍各單位迭有投稿軍事期刊社之文章發生侵權爭議情事，為避免觸犯著作權法，請作（譯）者填寫著作授權書（格式如左，請以A4紙張自行放大影印），連同作品一同寄送本社（若為電子郵件投稿，請將著作授權書以書面或傳真方式送達）；翻譯稿需請譯者自行查證是否獲得授權。投稿文章如涉抄襲，請投稿人自行負責。

空軍司令部 文宣心戰組 敬啟