

上場參演的荷蘭空軍F-16，4月20日



在演習中扮演「敵軍」的第18中隊F-16D雙座機。4月18日

「紅旗—阿拉斯加」11-1號演習

· 耿志雲 ·

美國太平洋空軍「紅旗—阿拉斯加」一一之一號演習從四月十四至二十九日依慣例在阿拉斯加艾爾森基地舉行，由第三五四作戰大隊主辦籌備。

第三五三作戰訓練中隊隊長布萊恩·托斯中校(UCo Brian Toth)的演習計畫簡報讓參演單位有機會認識所有部署作業的必需要求。「紅旗—阿拉斯加」為一項空中作戰訓練演習，需要幾個月的計畫制定和組織編制以配合參演單位，所屬之參謀也必須熟悉其本身單位預期在演習中獲得的訓練目標。

第三五三作戰訓練中隊的「紅旗—阿拉斯加」演習預畫小組首席唐納·曼奇少校(Maj. Donald Mench)說，每個單位都在不同的功能上擔起任務，計畫會議建立全盤的訓練讓我們能逐步向前推展，各參演單位也就能獲得需要的訓練部分。

簡報的內容涵蓋基地保安到演訓物資的每個環節，地圖讓參演單位熟悉演習指揮部的位位置。外國參演者也派出觀摩代表團至計畫會議以確認其所需、預期挑戰科目，提出質疑和提出回饋意見與問題，以確保每一個「紅旗—阿拉斯加」演習可在起碼或更好的程度上滿足各單位所需。

曼奇少校說，據演習資料統計，對新進飛行員而言，前十次作戰任務具有較高的潛在風

險。至於「紅旗—阿拉斯加」演習就是在消除飛行員這種前十次任務的壓力。提供每名機組員增加其本身在作戰環境中的生存機會。

托斯中校說，今年的「紅旗—阿拉斯加」演習的第一天將會不同於前幾年。敵機不會給你暖身的機會，上場迎接的全是最有戰力的飛行員、機況最佳的飛機和最好的防空系統。

在一九九一年「沙漠風暴」作戰之初，當時的美國空軍僅有不到五分之一的飛行員有實戰經驗。近年來，有實戰經驗的飛行員其百分比已隨各項行動遞增。主戰機隊的飛行員在更寫實的場景中訓練，將有助於填補缺乏實戰經驗機組員的鴻溝。對此，一個來自艾爾森基地的小組也正協助演習主辦單位準備這些工作，



準備起飛參演的荷蘭空軍F-16機組員。4月21日

以期讓美國空軍和聯合參演的伙伴能在未來的戰況中贏得先機。

托斯中校說，我軍的目的在於提高機組員對飛行和機務的技巧，給各參演單位在具安全管理制的環境和強度與壓力中展開作戰飛行架次的回饋，以便讓演習變得更好，讓參演的各單位和人員能有不凡的表現。

來自多座美國空軍基地的戰鬥機分隊從四月十四日起至四月二十九日，聚集阿拉斯加艾爾森基地，以展開二〇一一年度的第一場「紅旗—阿拉斯加」空戰演習。「紅旗—阿拉斯加



第80中隊隊長威克森中校座機在阿拉斯加演習空域中。4月25日

「演習提供美國和其盟國的飛行員和機組員們，及其作戰支援部隊一個訓練與改善其作戰技巧的機會，以便足以因應世界各地的變局。」

南韓和日本的美軍基地，以及美國紐約的美軍戰鬥機分隊均派員參演，機種包括了從琉球派出的F-15、南韓群山基地派出的F-16戰鬥機、F-3預警機、空中國民兵第四五二空運聯隊第九一二中隊的KC-135加油機和陸戰隊的KC-130加油機，演習駐在地的第三五四戰鬥機聯隊也歡迎波蘭和荷蘭這兩個北約盟國的參演代表，這兩國的機隊也是首次參演。阿拉斯加州當地的居民可在這半個月內看到和聽到增多的軍事飛行架次，在演習期間，在阿拉斯加共用複合靶區內也有增多的空中航路橫越州境的空域。

所有民航飛行員也能看見明顯增多的軍事飛行架次，「紅旗—阿拉斯加」讓他們一整年都能看到軍機的訓練。在這一屆的「紅旗—阿拉斯加」演習中，由南韓群山基地派出的美國空軍第八聯隊代表是表定空中攻防演練的主力單位，該部代表在演習駐地一直訓練至五月十四日。

「紅旗—阿拉斯加」空戰演習是由美國太平洋空軍司令部所指導的美軍和盟國空軍部隊的一場聯合實兵演習，重點在模擬空對空和空對地的作戰場景。

第八〇戰鬥機中隊隊長詹姆士·威克森中校(Ut. Col. James Wilkerson)指出，這場演習實在非常重要，從一九七五年美軍自越南撤出後，我(美)軍就瞭解大多數的敵機對新飛行機組員的前十次任務造成威脅，「紅旗—阿拉斯加」演習的目的就在於填補每一名飛行員在前十次任務中所必須具備的經驗。我們在這裡用各種不同的方法挑戰每一名飛行員的技術，不

單藉著地面的防空設備，也用空中的假想敵機，任何一種你能想得到的辦法都會應用上，所以個人的經驗是彌足珍貴的。

第八〇中隊參演飛行官雷恩·華格納上尉(Capt. Ryan Wagner)也是頭一回參加「紅旗—阿拉斯加」的參訓員，他明顯地看到是項訓練的重要性。他說，「紅旗—阿拉斯加」呈現出真實的作戰場景，這是我們無法在美國本土或全南韓各地所能獲得的，例如參演飛機的架數、參演飛機的不同型號，以及如何整合一切演習要件的方法。我們平常的每日訓練都和我們的座機相伴，你不會在每天的例行演訓中看見很多不同的事或不同的場景，這對參演人員而



第80中隊機組員在艾爾森基地大坪上作業，4月25日

言也算一件好事，在這裡，只有大量的演習參謀作業在進行，有大批不同型號的飛機從不同地點起飛帶著不同科目的任務和你相較，所以有許多在平常不能呈現的訓練方式都可在這裡做到。

在演習期間，參演飛行員們利用「共用式阿拉斯加複合靶區」模擬空中作戰，該靶區提供了六萬七千方哩的空域讓「紅旗—阿拉斯加」的訓練任務遂行，內含三十座以上的模擬威脅，包括一座傳統的炸射靶場和兩座戰術靶場，靶場內放置有四百具不同型式的靶具。

「紅旗—阿拉斯加」和「共用式阿拉斯加複合靶區」提供了第八〇「獵人頭」中隊和其



接近KC-135等待給油的荷蘭F-16座艙特寫，4月28日



紐約州空中國民兵KC-135為第18聯隊的F-15參演機執行空中給油科目。4月28日

他演習參演單位有能力像他們使用自己的座機般贏得信心。威克森中校說，想像一下同時有多個不同的部隊在一個演習區域內的情形，有時多達五十到六十架在空機，一切的訓練都朝向一個客觀目的，在於摧毀目標再安全返航。很明顯地，演習時在空中和地面都有些「壞蛋」想阻止我們的任務。

從琉球嘉手納基地的第十八聯隊派來的F-15「鷹鷲式」分隊飛行員們也在演習中任務編組加入第八聯隊充當「好人」的角色，這一屆演習還有來自皇家荷蘭空軍盧瓦登基地的北約伙伴F-16AM分隊。威克森中校說，荷蘭空軍的「毒蛇」機隊（指F-16的代號）這次

飛來了十二架和我們一起參演，其意義不僅在於爭取到一點國際的關注焦點，以及我們要如何一起部署，也在於和我們的人一起做好訓練和計畫。

依慣例，美國空軍駐在艾爾森基地的第十八假想敵中隊仍舊在演習中擔任「敵軍」的角色。為了達成任務，所有「紅旗—阿拉斯加」演習的參與者必須像一個團隊一樣的緊密工作。

第八〇中隊飛行官克里斯多福·瓜倫提上尉（Capt. Christopher Guarene）說，「團隊工作」是我們在此的基本要求，也是訓練時不可缺的要件，我們和F-15機隊與其他F-16機隊一起作業就在於確保任務的遂行，從任務計畫起，到所有執行任務的方式，我們在每個細節上讓每個人都小心謹慎，那不只是因為我們在這裡飛行卻未告知其他任何一個人，而是整個時間都在和他們一起工作。

在參加了演習期程一大半之後，華格納上尉和威克森中校對第八〇中隊的表現都還滿意，威克森中校同意第八〇中隊在這一屆的演習中做的非常好。

華格納上尉說，目前，我們都盡全力在「擊退敵人」，那也是我們中隊的座右銘，也是我們在這裡所該做的，這是一項學習的過程，也是一個很好的學習機會，學會理出任務的頭緒再加以解決你所面對的不同問題。

他說，根據這項觀點，我們已學到了一大堆的教訓，所幸我們沒再犯同樣的錯誤，我們能夠從錯誤中學習，這些也是敦促我們好好運用的原因，只要這些原因繼續激起威脅等級和回應等級，我相信我們已經學到的這些教訓將會變得有價值，而且也會成為我們繼續參加「紅旗—阿拉斯加」演習的動力。