

四年時光流轉 昂首邁向新旅程

· 官校100年班學生 王乃文 ·

民國一百年四月二十九日這一天對我來說，是一個特別的日子，學校四月份的月會中，我首次獲頒代表成績優異的靜愚榮譽章，在四年的持續努力之下，我終於在最後這個學期達到目標。

回想起兩年前，學校為提升學生課業及結合本校歷史與優良傳統，特別將績優學生之獎章命名「寬橋」和「靜愚」榮譽章。當時我正好擔任實習指揮部政戰官，曾經協助長官辦理相關業務對此略有瞭解。前者代表空軍之忠勇軍風；後者則是以本校第一任校長張靜愚將軍之名為名，以表彰其對空軍官校之功勞。沒想到在畢業前夕及建國一百年這個特別的年度，從校長柯將軍手中接獲這個獎章，心裡深感榮幸，除了代表個人在課業學習方面之成績獲得肯定，也代表自己肩負傳承空軍光榮歷史之重責大任。

當天下午是上半年的懇親會，也是我學生時代最後一次懇親會。從三年級實習參謀職務，協助舉辦學指部大大小小的活動開始，到現在擔任實習政戰處長的職務，需擔負起所有與懇親會相關的事務，對我來說，這也是學習與成長的一環。當天的規劃除環境介紹和與家長交流外，官校的同學們以壯盛之軍容展現出平日訓練成果。媽媽和哥哥都出席這場對我意義



筆者於月會中獲頒代表成績優異的靜愚獎章

不凡的懇親會。而我也能從家人的眼神看到，他們對我的期望與驕傲，我希望我不只能成為他們的驕傲，還能真正地為社會貢獻一己之力，不辜負國家對我的栽培。

還記得四年前，自己一直有翱翔天際的夢想，加上個人平日保養得宜，視力及體格各方面均能符合空勤體位，在父母和學校教官的鼓勵下，毅然決然選擇就讀空軍官校。學測成績出爐，非常慶幸地，與同校謝孟洵同學一同考上空軍官校。高中時就讀高雄中學，同校畢業的學長若就讀軍校，大部分會選擇國防大學中正理工學院或是國防醫學院等院校；我和謝同學則是選擇就讀空軍官校。許多高中同學百思不得其解，為何要選擇訓練及要求都以嚴格著名的空軍官校，我想這或許是堅持個人夢想而做出的決定吧。



筆者與家人在懇親會時合影

入校之後，開始接受學校有系統的教育，長官與學長的諄諄教誨，不論是言教或身教，長官和學長們總是以身作則，讓後期的我們在耳濡目染下，也能漸漸學到許多做人處事的道理，慢慢地成長茁壯。剛入校的第一年，每天都有新的事物要學習，在學習的背後是無盡的膽顫心驚。但是，驚的不是學長的厲言斥責，而是擔心學習時間不夠，無法在短短的四年內將所有該學的本職學識完整吸收，如此一來便不能在面對長官、學長，甚至是後期學弟時表現出官校生應有的能力與態度；顫的不是怕自己學習速度太慢跟不上其他同學，而是擔心無法將所學的一切，適時地在正確的場合展現出來，或是所想所學的不夠細心踏實，以至於在表現時顯得不夠成熟、不夠機警。

時間慢慢過去，我已不再是當初那個懵懂

無知、毫無夢想的男孩。利用暑訓至各基地見學之時，讓我慢慢地加深對軍中的瞭解與體認，我也從許多畢業學長口中分享了他們寶貴的部隊經驗、歷練，堅定了對飛行的夢想。身為空軍官校的學生，將來是要擔負起捍衛國土領空的重任，惟有在學生時代努力學習、充實自己，才能在往後的日子實踐夢想、實現自我。我相信這樣的信念不只存在我心中，同樣的，它也是過去畢業的無數學長們所信仰的，而即將畢業的所有同學們也一定有著相同的信念與抱負。

「雄壯、威武、嚴肅……」答數聲依舊澎湃，學生隊伍依然鬥志激昂，儘管老天不賞臉，雨無情地滴在同學、家長、幹部及校長的臉上，但卻無法掩飾家長們對孩子的驕傲，更無法消滅子弟們想在家長面前好好表現，至少這麼一次的精神和朝氣。今天的懇親會閱兵分列式，就在綿綿細雨中進行著，雨水似乎只能打濕同學的臉龐，卻無法澆熄他們心頭的熱情，因為大家的熱情早已將雨水蒸發！對我來說，這是我學生時代最後、也最重要的一次懇親會，再過不久，學生這個頭銜將離我遠去。經過了四年的洗禮，即將蛻變成爲真正的空軍軍官。畢業在即，我就要踏上新的旅程，重新開始，我相信，一定可以和同甘共苦四年的同學們共同翱翔天際，一起捍衛我們居住的家園。

從入校以來，接受了太多人的幫助與指導，雖然有時是和顏悅色，當然也有嚴格要求的時候，我必須承認，這些給予我指導與要求的師長確實是讓我成長茁壯的貴人，在此不免還是要對他們表達最深的謝意。沒有他們的栽培與惕勵，不可能讓我順利完成這一切學習與訓練。畢業後還有更多、更困難的挑戰在等著我，但是我不畏懼，因為我相信，只要有心去做

，不怕任何難事，最終一定可以達到目的，實現夢想。對於未來的路，我只求做事盡責，但求無愧於心，不愧對這滋養我成長壯大的學校、不辜負養育我長大成人的父母、不讓幫助過我、教育過我的老師和教官失望。

隨著時間悄悄地走過，我也在這裡度過了好多時日，有好多事情伴隨著回憶在心裡醞釀、發酵，與同學相處的歡樂時光，那些患難與

共、一起有哭、有笑、有苦、有淚的日子，都成了我生活在這裡不可抹滅的證據和回憶。如果可以，我希望時間能停在這裡！但是不行，因為我要與我這群好同學、好夥伴繼續一起爲理想奮鬥、朝目標前進。希望一百年班的同學們在不久的將來，大家各奔前程繼續打拚之際，不要忘了彼此，這群曾經同甘苦、共患難的好兄弟。

阿富汗陸軍航空隊輕型機

·曾恕堯譯·

美國國防部將代表新成立的阿富汗陸軍航空隊(Afghan Army Corps)，藉由「國外軍售系統」(Foreign Military Sales, FMS)採購該國二十架「輕型空中支援機」(Light Air Support)。二〇〇九年九月阿富汗即要求此類輕型機，以執行國土防衛任務。目前已進入機種挑選階段。

美國空軍表示，將提供美軍顧問，訓練阿富汗飛行員。

近期美國空軍爲打贏「反恐戰爭」，不只是重視E-22、E-35等高科技武器，也將重新啓用輕型攻擊機。製造商期望也能取得美國空軍「輕型武裝偵察機」合約(Light Attack Armed Reconnaissance, LAAR)。

空軍表示LAS與LAAR不同，LAAR具備對地攻擊能力。LAS競標機型爲霍克·畢奇AT-6A德州佬式(Texan)，以及巴西航空Embraer EMB-312大嘴鳥式(Tucano)渦輪螺旋槳教練機。

畢奇執行長表示在二〇一〇年六月，在新墨西哥柯特蘭基地(Kirtland AFB NM)執行AT-6性能展示，完成三架次。Embraer副總裁亦表示，大嘴鳥也完成類似的性能展示飛行。

美國空軍將在今年六月宣布LAS得標者，此合約金額九億五千萬美金。阿富汗LAS接收時程爲二〇一三年，美國空軍的LAAR同樣爲二〇一三年。



AT-6A