

黑蝙蝠中隊的歷屆主官

· 李宗善 ·

前言

黑蝙蝠中隊的歷屆主官，都是從各部隊千挑萬選，嚴謹評鑑，才能雀屏中選的優秀幹部。他們無論在學識、體能、儀容外表、專業技術、領導能力等多方面均出類拔萃。他們時時都在代表國家，與國際友人攜手同心，精誠合作。他們時時提醒自己，如何把黑蝙蝠中隊領導成為空中勁旅，為空軍爭榮譽，為國家爭尊嚴。因為他們的合作伙伴，是美國中央情報局的精湛幹員。

黑蝙蝠中隊是一支科技勁旅，利用舊式機種，來完成軍事戰略偵察工作。使用的一切裝備，理論深奧，操作費神。所有工作人員必須能自我提升、吸取新知，自我督促，默默的埋頭苦幹！在民國四十至六十年代，國內、外新聞媒體總是把B-17、P-51飛機，稱為高科技的「空中電子實驗室」，穿梭於敵人領空的「間諜飛機」。平心而論，真是當之無愧。

「空中電子實驗室」的飛機，沒有自衛武器，在遭受敵人攻擊時，毫無反擊能力，只有憑藉精湛技術，有效的運用戰術、戰法，隱蔽脫逃。所以凡是新到任的部隊長官們，必須要與隊上中、美雙方資深同仁，切磋研究，反復討論，體會戰場情況，深入瞭解戰術、戰法之運用，融會貫通之後，始有資格參加作戰任務。這也是黑蝙蝠中隊與一般部隊不同的地方。換言之，在這個部隊裡，每一分子都重要，必須要有團隊精神，革命情感，同心協力，密切

合作，以完成國家付予任務。

黑蝙蝠中隊籌備初期

民國四十一年六月，中美雙方為支援我留置大陸之游擊部隊，由先總統 蔣公夫人宋美齡女士親自主持，以國防部大陸工作處鄭介民處長為業務主導，在高度機密下，於空軍桃園基地以「大陸工作隊」名義，由空軍總部作戰署羅英德署長指揮，派遣空軍第十二中隊之飛行官劉貫霄、戚榮春、王德輝、張德亞，另由空運部隊借調領航官孫永慶、潘其宣，通信員陳若堯、李立群以及機械員滕運峰、劉德真等員，組成兩個飛行組，駕駛改裝後可長程飛行的B-17型機，飛往大陸四川、西康、青海及西藏等邊區，執行空投任務，支援該地區之游擊部隊。這是臨時任務編組。迄至四十一年十月，由空軍第八大隊徵調韓采生少校主持籌備，成立「西方企業公司」，韓少校擔任主任，成為黑蝙蝠中隊第一任主官。

第一任 韓采生主任



韓主任把大陸工作隊，重新安排、調整，改成「西方企業公司」，於民國四十二年中期遷駐新竹基地，同時改稱為「特種任務組」。他於同年十月底，調回空軍第八大隊

三十四中隊任中隊指導員，晉升中校。

記得民國四十三年秋，筆者服務第八大隊三十四中隊參謀室，奉派參加由韓指導員擔任機長之P-51飛行組，接受海洋長途訓練，由新竹直飛沖繩嘉手納美軍基地，中午落地用餐後，立即飛返新竹，完成訓練。在那個年代，能接受「海洋長途」訓練，是一件榮譽，機會非常難得。韓指導員飛行技術高超，待人和氣，能與他同組飛行，完成訓練，讓人終生津津樂道。

韓主任，遼寧撫順人，出生於民國九年七月十七日。空軍官校十五期畢業，在美接受飛行訓練。精通英、日文，曾經參加對日抗戰、動員戡亂、臺海戰役，先後獲頒多座勳、獎章，戰功彪炳。

第二任 劉貫霄組長



黑蝙蝠中隊於四十二年七月移駐新竹基地。韓采生於十月離職，由劉貫霄少校接任組長。作戰任務仍以「空投、空降」支援

大陸游擊部隊為主。使用B-26、B-17、C-46、B-24等型機。

劉組長，河南陝縣人，陸軍官校十四期及空軍官校十六期畢業，在美國接受飛行訓練。為人機警善戰，不幸於民國四十四年四月十四日，執行空投大陸任務途中，在臺灣海峽失事殉職，追晉空軍中校。

第三任 王秉琳組長

王組長於民國四十五年元旦，來新竹接任



組長職務，他一表人才，學技出眾。空軍官校十二期畢業，具有豐富作戰經驗，本想一展抱負，可惜身體健康出問題，只好調職休養。同年五月一日，筆者等五員奉調「特種任務組」，報到時，還是由王組長親自接待，他說：「個人因健康關係，正在請求離職，不能與新伙伴同機作戰，表示歉意。」他將單位的任務目的及工作現況詳予解說，並帶領新進同仁熟悉環境。四個月後，他就離開新竹基地。王組長係山東安邱人，出生於民國九年十一月八日。

第四任 葉拯民組長



葉中校已經是組內成熟飛行軍官，於四十五年五月一日接受組長職務。筆者與羅璞學長是組內當時僅有之合格電子反制軍官，報到後，立即參加作戰任務，與葉中校同機執行沿海偵巡及出擊大陸，合作愉快。

四十五年六月二十二日，葉中校再度親自率領RB-17G一架出擊大陸，執行電子偵察任務，於飛抵江西廣豐上空時，不幸被中共空十二師三十四團之MiG-17機擊落。機員十一員全體殉國。其中包括羅璞學長。

葉拯民組長係遼寧省遼陽縣人，民國十年十二月二十三日生。空軍官校十五期畢業，在美國接受飛行訓練。先後參加對日抗戰、動員

戡亂、臺海戰役。屢建奇功，獲頒勳、獎章多座。

記得民國四十三年冬，臺海兩岸情勢緊張，彼時葉拯民組長與筆者均服務於空軍第八大隊三十四中隊，他擔任中校行政長，筆者為空勤雷達官，曾經兩次參加由葉行政長擔任機長之PB4Y機組，執行「夜間支援大陳」及「西線巡邏」等任務。

第五任 郁文蔚組長



郁文蔚中校，上海人，精明能幹，動作靈活。舉凡B-26、RB-17G、C-46等機種，都能飛得虎虎生風，敏熟精練。筆者曾經與他多次出擊大陸，遭遇攔截，均能發揮團隊合作，平安歸來。民國四十六年一月五日，與他同時榮蒙先總統蔣公召見嘉勉。當年回憶，時常在腦海徘徊，揮之不去。

當年「西方公司」的華籍僱員們多係老「聯勤勵志社」的上海幫班底，他的一口上海話，讓華籍僱員們倍感親切，結下了特別的親切友誼。這雖然是小事，但是當年確屬實情。

他是民國四十五年六月二十三日接任組長，四十六年二月一日奉調至「民航空運公司」(CAT)擔任駕駛員。

郁文蔚組長祖籍上海市，民國九年十二月二十五日生。空軍官校十六期畢業。在美國接受飛行訓練，英文造詣深厚。曾經參加對日抗戰，動員戡亂，以及臺海戰役。功勳彪炳，子女有成。現旅居美國，頤養天年。

第六任 殷延珊組長



殷延珊中校原係空軍第十大隊中校指導員，因為學優技佳，於民國四十六年二月一日接掌「特種任務組」。

當年七月，「特種任務組」改編為「空軍技術研究組」。組長編階提升為「空軍上校」，殷組長當年即晉升上校軍階。緊接著又奉命率領相關同仁赴美接受P2V-7U新機訓練。此時組內擴充人力，增加設備。氣象為之一新，士氣高昂。

從民國四十六年底開始，技術研究組利用RB-17G、P2V-7U、B-26三種飛機，出擊中國大陸，給中共空防部隊製造無限壓力。筆者曾多次隨他的飛行機組，南征北討。屢次化險為夷，安全返防。殷組長身先士卒，每役必從。以「作有計畫的冒險」名句，鼓勵同仁，英勇奮戰。他自己則不幸於民國四十九年三月二十五日，奉命出擊大陸東北地區之中途，於韓國群山撞山，全體機組員殉職。消息傳來，全體中、美同仁均感到無限悲慟。

殷延珊將軍，山東滕縣人氏，民國十年四月九日出生。空軍官校十五期畢業，在美國完成飛行訓練。曾參加對日抗戰、動員戡亂、臺海戰役，功在國家。殉職後追晉空軍少將。

第七任 趙欽組（隊）長

民國四十七年一月，黑蝙蝠中隊對外使用空軍第三十四中隊番號，趙欽副隊長於殷延珊將軍殉國後，晉升隊長。他接任後，重整戰備，強化訓練，以身作則。加緊兵科演練，鼓勵



個人自修，振奮士氣。出擊大陸，完成多次艱險重大的長征任務。尤以民國四十九年十二月十七日，他親任機長率領P2V-7U機

組同仁，由韓國群山基地起飛，出擊大陸東北地區，執行電子偵察，遠達「中俄」邊界。於經過遼寧省鞍山空域時，遭受中共MiG-17p五批之攔截攻擊，終能擺脫敵機，安全返航。更致使一架追出海岸外八十公里之MiG-17p攔截機觸海墜毀，造成間接戰果。趙隊長機智多謀，奮戰不懈之精神，深受長官獎勵，同仁愛戴。

筆者有幸，曾多次參加趙隊長率領之RB-17、P2V機組，尤以民國四十六年一月二日，駕RB-17機完成首次遠征北平郊區任務，震驚中外，更蒙先總統蔣公召見嘉勉。此一艱辛又榮譽之任務，令人終身難忘。民國五十年三月三十一日奉命調離，銜命就任「民航空運公司」(CAT)駕駛員新職。

趙隊長係河南省鞏縣人氏，出生於民國十三年五月二十日，空軍官校十九期畢業，在美完成飛行訓練，曾經參加動員戡亂、臺海戰役。獲頒勳、獎章多座，膺選戰鬥立功英雄，多次蒙先總統蔣公召見嘉勉。現居臺北市，年高德劭，身體健康，與夫人鵝鰾情深，頤養天年。

第八任 郭統德隊長

郭統德隊長於民國五十年四月一日，以中校官階接掌隊長一職，同年七月晉升上校。復於十月，奉命擔任雙十節國慶閱兵大典之空軍



地面閱兵指揮官。此足以顯示，上級長官對郭統德將軍器重之殷，同時也鼓舞黑蝙蝠中隊之士氣。

筆者於郭統德將軍到任之時，調地勤職務，無緣與郭隊長同機出征，原曾安排向郭隊長作「情報分析」室簡報，但郭隊長公務繁忙，一時無法抽出時間。他甚至於連接受飛行學科的時間，都被迫縮短。幸虧他身體強健，學識優厚，能夠在這般繁忙緊張的環境中，應付自如，勝任愉快。这也充分說明黑蝙蝠中隊長一職，決非一般人士想像中輕鬆。

郭統德將軍曾出任駐美空軍副武官，中、英文造詣均佳。歷任空運部隊飛行官，分隊長，中隊長等職。作戰經驗豐富，深明領導統御，為不可多得之將才。不幸的是，郭統德將軍於民國五十一年一月八日出擊大陸北區沿海執行電子偵察任務時，於朝鮮灣海域墜機殉職。全組機員十三員，無一倖免。政府為表揚其忠貞報國，追晉空軍少將。

郭將軍河南寧陵縣人氏，出生於民國十一年一月十七日。空軍官校十五期畢業，在美國完成飛行訓練，返國後參加對日抗戰，動員戡亂以及臺海戰役。獲頒勳獎章多座。功在國家。為革命軍人典範。

第九任 伍璧明隊長

伍璧明中校奉命於民國五十一年四月十六日接任黑蝙蝠中隊長，來隊後整飭隊務，派資深飛行官周以栗接任作戰長，加強訓練，組織「戰術」、「戰法」研究小組。事必躬親，



腳踏實地。他自己又必須接受P2V機之學、術科訓練。當然忙得不可開交。此時隊內另有一名上校級督導官，在軍階上比中校隊長要高，但在指揮權責上，隊長才是一隊之長，造成了內部運作不便，形成困擾。伍璧明中校乃決心求去，遂於民國五十一年十月一日離職。

伍隊長是廣東臺山人，出生於民國十年八月十七日，空軍官校十六期畢業，在美國完成飛行訓練，曾參加對日抗戰，動員戡亂，以及臺海戰役，屢建戰功。

第十任 孫以晨隊長



民國五十一年十一月一日，孫以晨中校奉令接掌黑蝙蝠中隊。他作事果斷，飛行技術一流，學識根基深厚。利用時間充分瞭解部隊內之科技資源，經常與相關幕僚，研討戰場情況，作為戰術、戰法有效運用之參考。更要求各兵科專業必須與時俱進。在中共不斷加強對我任務機強力阻絕之情況下，加強研究如何有效應付以及提高安全之必要戰法。

孫隊長要求部隊紀律，以身作則，大家一體遵行。部隊連續完成多次艱險任務後，士氣高昂，戰力顯著增強。他經常利用時間到「情報分析室」(BDA)，聆聽任務戰例錄音磁帶，藉以分析戰場實況，研判敵情，促進任務安全

幾年來，中共開發多種詭譎的原始戰法，分別成立海、空軍「照明攻擊」大隊。進行上千次實地演練，我P2V-7C任務機先後曾遭遇「照明攻擊」三次以上，陷入危機，所幸均能閃躲脫險。然而不幸事件終於來臨。民國五十三年六月十一日，孫隊長親自率領P2V-7C機組，於山東萊陽上空遭遇中共海航「照明攻擊」大隊，加倍光度、數量之照明彈，頓使廣大地區夜空如晝，中共海航MIG-15迅即開砲擊中，致我機墜毀於山東棲霞山區。全組機員壯烈成仁。孫隊長P2V機組十四員為國捐軀，均奉命追晉一階，他追晉上校。

孫上校係安徽省壽縣人，家族顯赫，富甲一方，出生於民國十年二月十八日。畢業於空軍官校十六期，在美國完成飛行訓練。學識淵博，中、英文造詣深厚。曾參加對日抗戰，動員戡亂，臺海戰役，獲頒勳、獎章多座。入祀忠烈祠，永遠為後人所景仰欽崇。

第十一任 呂德琪隊長



呂德琪將軍服役黑蝙蝠中隊長達九年，飛過各型黑蝙蝠中隊服役機種，作戰經驗豐富，執行多項機密計畫，運籌帷幄，思維縝密，深蒙長官器重。功成離職後，奉派擔任陸軍航空處處長，晉升少將。

呂將軍早於民國三十九年奉命參加當年保密局毛人鳳局長主持之機密任務，遠赴日本接受B-17型機訓練。民國四十四年，奉命擔任空軍第八大隊「獵狐計畫」（電子偵察-ECM）

（特種任務機隊長。是我空軍出擊大陸執行電子偵察第一位正駕駛，戰果豐碩。他文武全才，精於策劃，黑蝙蝠中隊停止出擊大陸任務後之人員調遣，以及「奇龍計畫」之人力調配，都是他親手規劃、策訂，深受長官倚重。

呂將軍係浙江省縉雲縣人，出生於民國十一年八月十二日，陸軍官校十七期及空軍官校十九期畢業，在美國接受飛行訓練，先後榮蒙先總統蔣公多次召見嘉勉。獲頒勳、獎章多座。民國五十三年七月十六日接掌黑蝙蝠中隊。民國五十九年三月一日奉命他調，當了七年隊長，為歷屆隊長中任期最長之主管。建樹良多，深受同仁愛戴。現居臺北市，安享天年。

第十二任 孫培震隊長



孫培震上校係浙江省上虞縣人，出生於民國十二年七月十七日，空軍官校二十二期畢業，在美國接受飛行訓練，參加多項戰役，學技優異，在黑蝙蝠中隊曾執行多次出擊大陸及完成支援越戰之空運任務。尤其是民國五十八年五月十七日，奉命擔任「奇龍計畫」C-130E機長，率機員十一員，由泰國起飛，迂迴飛入大陸，直抵甘肅酒泉之馬鬃山空投「電子密諜」，完成任務，安全返航。蒙蔣經國部長親頒「寶鼎勳章」，並深切慰勉。

民國五十九年三月一日接任隊長，此時黑蝙蝠中隊以越南芽莊為基地，東南亞為主要戰場，我C-130E運輸機穿梭於中南半島，完成大量戰區運補任務，獲得國際間之良好讚譽。迄至民國六十一年七月一日，奉命他調。已

因病逝世，安息天國。

第十三任 庾傳文隊長



庾傳文隊長係廣西省靈川縣人，出生於民國十九年八月二十三日，空軍官校二十九期畢業，民國六十一年七月一日接任隊長，正巧是執行「金鞭計畫」的忙碌時期。曾完成C-130E及各型直升機等作戰訓練。庾隊長英文好，體力佳，與美方人員合力完成多批年輕直升機隊員訓練，為國儲備特戰人才，功不可沒。迄民國六十二年底，中美雙方解除合作關係，庾傳文隊長則完成四架C-130E型運輸機之接收工作，改任特戰組上校組長新職，擔任國內特種運輸任務。正式完成與美國中央情報局(CIA)長達二十一年的合約期限，劃下完美句點。

黑蝙蝠中隊自一九五二至一九七三年，將近二十年的歷史，由十三位主管經營領導，完成歷史性的任務。其中有五位主管於作戰任務中為國犧牲，其中兩位係被敵方攔截機直接攻擊命中，壯烈陣亡。

天下沒有不散的宴席，這一段事蹟經過四十年的保密措施，幾乎被全國軍民完全忘懷。所幸二十餘年來，遺留在大陸地區之烈士靈骨，由家屬遷葬來臺，逐步掀開謎底，黑蝙蝠中隊執行戰略偵察之事蹟逐漸為後人知曉。匆匆四十寒暑飛逝，如今真相大白，並蒙新竹市建造文物陳列館，公開展覽，供大家參觀訪問，讓世人得以緬懷當年為國犧牲奉獻的英靈及偉大情操。