

光榮英筭

空軍建軍史上的六月

空軍創建

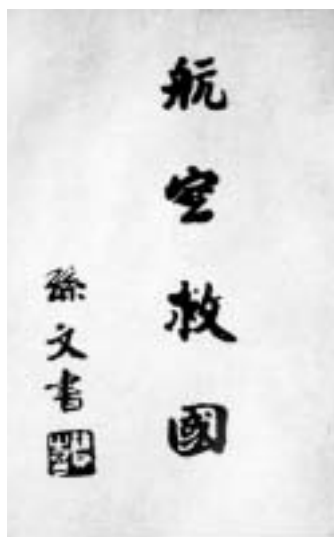
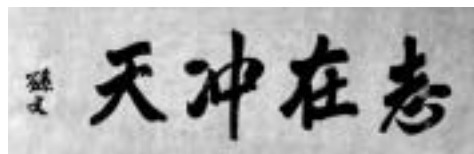
9. 6. 11. 空軍建軍之始——航空局成立

空軍之創建，淵源於國父孫中山先生「航空救國」之崇高理想，與領袖蔣公「無空防即無國防」之指示。民國元年，國父就任臨時大總統，即積極訂購飛機，籌組飛機隊。民國二年，二次革命失敗，東渡日本，籌辦航空學校於東京。

京。

民國九年，國父深感編練空軍的迫切需要，乃於廣州大沙頭成立航空局，轄有飛機第一、二兩隊，此實為我空軍建軍正式編制、組織之始。當時雖僅有HS-21機三架，及N-4機兩架，惟已在同年漳州粵軍反旆之役，暨民國十年第一次北伐與援桂之役中，偵炸敵軍，迭奏膚功。

◀▲國父墨寶



民國九年購入之JN-4

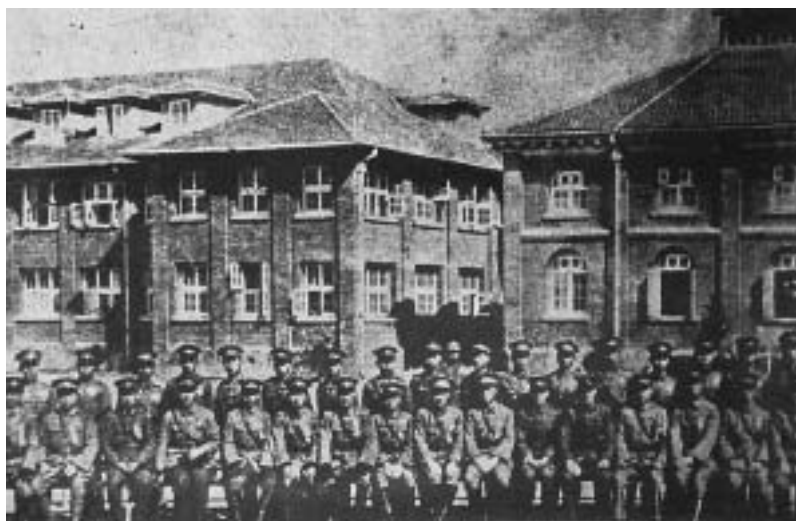
建軍史上的六月大事紀要

9. 6. 11.

民國九年，國父深感編練空軍的迫切需要，乃於廣州大沙頭成立航空局，轄有飛機第一、二兩隊，此實為我空軍建軍正式編制、組織之始。

18. 6. 7.

民國十八年六月七日，蔣公為積極建設空軍，以首重教育著眼，遂在中央陸軍軍官學校附設航空



航空班第一期學生全體合影



中央陸軍軍官學校航空班畢業證書



中央軍校航空班之教練機

18. 6. 7. 航空班成立於南京為空軍教育之濫觴

民國十八年六月七日，蔣公為積極建設空軍，以首重教育著眼，遂在中央陸軍軍官學校附設航空班於南京，是為中央空軍教育之濫觴。委張靜愚先生為班主任，厲汝燕先生為副主任，並選定南京復成橋前工業學校舊址為校地。愛國僑胞捐獻的六架柏力根飛機及二十架弗克武夫飛機是該校使用教練機的嚆矢。

民國二十年三月底，航空班奉命劃歸為軍政部航空署，脫離中央陸軍軍官學校，並擴大組織編制，改組為軍政部航空學校，於七月一日正式成立。

班於南京，是為中央空軍教育之濫觴。

單位前身為「空軍松山站」、「空軍松山基地大隊」，自五十五年六月一日擴編為「空軍松山基地指揮部」迄今。

四十二年六月十六日，美援T-6雷震式戰鬥機於臺南空軍基地正式移交我國，我空軍自此由螺旋槳飛機時代進入噴射戰鬥機時代。

完成本軍自製介壽號初級教練機三架，並由國防部派員赴臺中基地驗收。

航空工業發展中心研製之S-1攻擊機第一架原型機於本日試飛成功，總司令郭上將親臨巡視。

S-70C直升機空地勤種子教官二十五員自美國完成換裝訓練返國，第一批S-70C四架於五月一日完成接收。

民國八十年「光華」演習，本軍清泉崗基地開放，先期透過三家電視臺廣為宣傳，參訪民眾突破十二萬餘人次。

本軍「第四三九運兵反潛混合聯隊」更名為「第四三九混合聯隊」，原編「第二空運機中隊」裁撤，同時成立「空中預警電戰機隊」。

向法國採購之幻象(COCC)戰機於第四九九聯隊舉行交機儀式，並向國人作公開展示及空中性能操演。

陸續完成屏東、馬公及台東基地CCA雷達陣地新型雷達性能提升及人員訓練，符合執行任務標準，司令沈國禎上將於本日主持啓用典禮，正式擔負戰備任務。

55. 6. 1.

42. 6. 16.

58. 6. 24.

71. 6. 8.

75. 6. 13.

80. 6. 25.

84. 6. 1.

86. 6. 2.

96. 6. 27.

F-84G機群

周總長試飛噴射機前與王總司令及駕駛員
冷培澍合影

武器裝備研發(引進)及成軍

42. 6. 16.

美援 F-84G
戰鬥機交接典禮

四十二年六月十六日，美援F-84G雷霆式戰鬥機於臺南空軍基地正式移交我國，參謀總長周至柔一級上將、總司令王叔銘上將、總政治部蔣經國主任、美軍顧問團團長蔡斯少將均出席新機交接儀式並試飛，我空軍自此由螺旋槳飛機時代進入噴射戰鬥機時代。



1



2

圖 1：王總司令與蔡斯團

長、賴克特上校在

雷霆機前留影

圖 2：周總長、鍾華德代

辦與飛行員冷培澍

圖 3：鍾華德代辦試飛噴

射機前，王總司令

為其介紹駕駛員郭

汝霖少校



3

單位沿革

55. 6. 1.

松山基地指揮部隊慶

單位前身爲「空軍松山站」、「空軍松山基地大隊」，自五十五年六月一日擴編爲「空軍松山基地指揮部」迄今，曾使用C-47、C-118、C-54、U-3、B-727、BH-1900、福克50、B-737-800等型機。

主要任務爲擔任總統座機、政府行政首長、國軍高級將領之專機任務，亦負責北部地區、外島等四十八個單位後勤運補工作。



B-737-800



C-47運輸機



福克50



BH-1900