

利比亞空軍

· 羅臻 ·

空軍是利比亞最後成立的軍種，的黎波里當局曾在發展訓練有素的空／地勤人員和快速獲得現代化機隊與武器序列的途徑上歷經多種逆境，但在一九八七年時卻能擴展至多達五百架以上的作戰機隊規模。利比亞空軍單位實不願承認無法在空對空作戰能力上進一步發展，然而，其空運部隊卻將航線延伸至南部的查德等鄰國境內，儘管利比亞空軍仍然擔任支援地面部隊在查德的作戰，但卻未擔任決定性的功能。

當一九六九年利比亞的君主體制被推翻時，利比亞空軍的官兵序列僅剩四百餘名，當局遂於一九七〇年起展開徵兵，至一九七八年已達十倍之眾。一九八六年時已有萬人規模。利比亞向外積極採購軍備是讓它的空軍武器快速發展的原因，自一九六九年起向美國採購了近百架的各型軍用機，在美國於一九七五年對利比亞採取武器禁運之後，的黎波里當局轉向法國採購了密接支援戰鬥機，也向蘇聯採購了最新的戰鬥攔截機。利比亞空軍現有在役人員兩萬兩千名，全境共計十三座軍用機場。

自一九七〇年美國軍事顧問撤離利比亞後，距首府的黎波里約七英哩的惠路士空軍基地遂成為利比亞空軍場站，旋改名為奧克巴·班·那菲空軍基地，簡稱為OBZ基地，也是利比亞空軍的總部和主要訓練設備的場站。

利比亞空軍採用蘇聯製MiG-17、MiG-19和MiG-25戰鬥機與Tu-22轟炸機共同駐防於OBZ基地。在戰鬥機隊的堪用度上，根據美國國務院在一九八三年時的估計僅達百分之五十的妥善率，這包括了大部分的米格系列戰鬥機和Tu-22轟炸機。

另有一座鄰近港市班加西的大型空軍基地與民航機場共用場站設施，當地也駐防了若干米格機的中隊，至於法製的幻影F1機則駐防於迦瑪·阿布都·納色基地，還有兩座基地位於和埃及的阿爾·庫法拉綠洲與賈巴阿爾瓦亞納特等遙遠南部的邊界地帶，在一九七七年的邊界衝突中，利比亞的場站設施曾遭埃及空軍的轟炸。也因此，利比亞在蘇聯的協助下迅速於中部鄰近胡

恩地區的阿爾·朱法拉赫興建一座陸軍指揮部，當地有一條長達四千公尺的跑道。

利比亞的空軍官校位於靠近米斯拉塔地區的阿茲·紮威亞，於一九七五年建立時據傳多由南斯拉夫人擔任主力；在次要學院的建立方面，多為技勤訓練所設，是於一九七八



▲Mirage F1BD駐防於Gamal Abdul El Nasser基地



▲MiG-21UM屬第1021中隊運用

由位於薩巴哈和烏卡巴·班·那菲基地擔任。基本飛行訓練由義大利製的SF-26基本教練機和南斯拉夫製G-2AE「海鷗」噴射機與捷克製J-39「信天翁」噴射高教機共同駐防於阿茲·紮威亞基地展開系統飛訓。其他的高級訓練則於利比亞境外進行，據傳在一九八三年時有數百名利比亞學員在法國達梭公司的合約安排下接受幻影戰鬥機的換裝訓練。

在訓練計畫的內容方面由蘇聯主導協助利比亞邁入較為複雜的空軍裝備序列時代，這個範疇的工作項目也確實由的黎波里當局投入了大量的精力以投資於新型戰備人員的養成，另一方面也由地勤支援人員支撐維持，外傳蘇聯專家曾在一九八〇年利比亞與查德的衝突時，

▼SU-24



▲Su-20

隨行深入查德境內，可能是藉Tu-22的同乘任務所為之戰情收集。

利比亞空軍的緊急作戰性能在一九八〇年代時尚不能提供軍事強人格達費的蔽護作用，甚至據傳利比亞飛行員在受令攔截目標時不能發現和辨識在空目標。有些飛行員還不能在夜間轉降至其他機場，這可能是受到蘇聯提供的雷達裝備性能受限的影響所致，這也是導致一九八一年兩架Su-22在雪特拉灣上空遭美國海軍F-14擊落的一項遠因，儘管格達費本人對其空軍仍然滿懷信心，但在一九八六年同樣地點的空戰中仍然不是美國海軍飛機的對手，一九八六年美國海／空軍對的黎波里和班加西的轟炸行動中，多數利比亞空軍的戰鬥機甚至不能起飛迎敵，多架軍機被炸毀於地面。在對查德的戰事上，利比亞空軍係採用高空投彈的戰術才成功進行轟炸並規避了查德的防空火力。

冷戰時期

利比亞於一九五一年首先以「皇家利比亞空軍」為全銜建立空軍，至一九七〇年改全銜為「利比亞阿拉伯共和國空軍」。

在冷戰期間，由蘇聯提供的人、機支援常態駐防於OBN基地，也基於有蘇聯的支持，利比亞空軍才能夠裝備了一個中隊的Tu-22中型轟炸機中隊，與另外三個戰鬥攔截機中隊、五個前進對地攻擊中隊、一個反叛亂鎮暴機隊、九個直升機中隊和三個部署SA-2、SA-3和法製「仙人掌」近程防空飛彈旅。一九七一年，美國軍援了十一架C-130運輸機，一九八一年再透過菲律賓賓和盧森堡的名義購入四架C-130-100加長型機隊，在一九七六年時即已購得二十架美製CH-47A「契努克」重型運輸直升機，一九九〇年代時轉撥十四架給陸航。在一九八一年和一九八九年兩次「雪特拉灣空

戰」中，利比亞共折損了四架Su-20戰鬥機。後冷戰時期

隨著蘇聯的瓦解，新俄羅斯共和國的軍事援助遂中止，從蘇聯到俄羅斯時代的支援也大幅縮減，期間最大的一次裝備撥交於一九八九年的三月至四月間的十五架Su-24「劍師」戰鬥轟炸機隊。眾多的利比亞空軍教範顯示目前當局正從南斯拉夫聯盟、南非、俄羅斯、北韓和巴基斯坦引進飛行員和維修技動員。

聯合國也在一九九九年初認可了利比亞與俄羅斯展開MiG-21和MiG-25機隊的提升工程合約，但利比亞也表達了隊採購MiG-29、MiG-31和長程防空飛彈的高度意願，然而仍有眾多的運輸機和作戰飛機處於庫存狀態。



▲Mi-24V屬第1335中隊運用