

· 羅臻 ·

皇家摩洛哥空軍

摩洛哥空軍於一九五六年十一月十九日以「皇家謝莉芬安王室航空隊」之名稱建軍，其現代化場站與各基地均由原殖民國法國和西班牙長駐於首府拉巴特的廠商協助興建。空軍當局第一批接收的機隊包括六架二戰的剩餘物資法製MS500「蝗蟲」單活塞螺旋槳教練機，另還有三架MH.1521六人座單發聯絡機，和兩架美製E50「雙發金銀鳥」聯絡機，和一架英製「蒼鷺」多發活塞螺旋槳專機，與一架美製貝爾47G觀測聯絡直升機。

一九六一年時，當局才將軍用航空隊全銜改為「皇家摩洛哥空軍」直至今日，在同一時期，摩洛哥還從蘇聯獲得十一架MiG-17和兩架MiG-15UTI，與四架I-28中型轟炸機。法國也輸出了兩個中隊的「校長式」噴射高教機。

一九六〇年代摩洛哥與蘇聯的關係生變，導致當局轉向美國尋求支持，未幾就獲得六架F-5機隊，其中四架為單座F-5A，兩架為雙座的F-5B，到一九六六年再獲得另外二十架F-5A和四架F-5B。至於空運部隊也獲得美援的十架C-47、十八架C-119G和六架C-130。直升機部隊係由二十四架義大利製的AB205A(UH-1D)組成，教練機部隊以十二架北美T-6「德州佬」為主力。

摩洛哥空軍下一階段的現代化於一九七五

年起的「撒哈拉戰役」時展開，當局從法國購得幻象F-1CH戰轟機和美製T-34C教練機，與國營航太公司的法製美洲獅通用直升機，同時再獲得更新的C-130機隊藉以補強戰備。

在一九七三年的「贖罪日戰爭」期間，駐防在坦達的埃及空軍第六十九中隊曾於十月十九日加入摩洛哥的F-5A「自由鬥士」戰鬥機中隊，然根據皇家摩洛哥空軍原先的計畫是要派出兩個單位到埃及協助其對抗以色列，但稍後僅派出了一個單位，原因在於一九七二年摩洛哥的一場政變未果之後，多名密謀參與的第一中隊飛行員被捕，其次在於後勤補給的限制，讓摩洛哥近半數由美國供應零附件的F-5A/B機隊不得調動，F-5機隊也基於美國「軍事援助計畫」或來自伊朗的供應，才得以遂行戰備無礙，但實質上摩洛哥的F-5A/B形同向美租借而有條件地保障摩洛哥領土。

如前所述，卻未限制摩洛哥空軍派員助戰，當局以至少十四名以MiG-17訓練的飛行員駕十二架F-5A投入以埃戰區。根據未經證實的消息指出，當時摩洛哥的F-5A長途飛行經阿爾及利亞、突尼西亞和利比亞的領空，由C-130攜帶零附件與武器裝備前往埃及佈防，摩洛哥飛行員抵達的第二天就在尼羅河三角洲區域上空展開空中戰鬥巡邏訓練，但卻沒有任何與以色列軍機接戰的消息。

除此之外，尚有傳言在一九七四年一月的某日，兩架攜帶著AIM-9B「響尾蛇」飛彈和二〇公釐砲彈與中線副油箱的F-5A機隊，會緊急起飛攔截兩架以色列執行偵察的幻象III，但在以機轉向後，F-5A也跟着脫離接戰空域，據悉可能是埃及的戰管發現以軍的F-4E準備偷襲，才改派另兩架MiG-21MF起飛接戰，然而，第六十九中隊卻改成對付蘇伊士運河



Meknes - Bassatine第2基地的法製AlphaJet H攻擊機



在撒哈拉沙漠上空偵巡的F-1CH攔截機，屬第5基地運用



Sidi Slimane第5基地的F-16H200戰轟機



Meknes - Bassatine第2基地「虎中隊」的F-5E

橘省展開幻象機的飛行訓練，同年就接收了第一架幻象E-1C攔截機，而利比亞和阿爾及利亞均未對其發動突襲，摩洛哥隨即將新購入的幻象機投入對付游擊隊的戰鬥，從一九七八至八二年分別撥交了三批幻象E-1機隊，第一批為三十架幻象E-1CH，是

區內「迪佛索」橋頭和環和「大苦湖」附近的以軍目標，有數架被以軍俘獲。

從「西撒哈拉戰役」至今的發展

在西撒哈拉戰役爆發之初，摩洛哥空軍最先投入法製福卡「校長式」機隊應戰，然後再派出F-5機隊以打擊「人民解放前線」組織游擊隊的目標。起先，摩洛哥當局只想控制住這個地區以便為政經利益的有用發展之地，包括首府阿爾艾翁、宗教重地史瑪拉和磷酸鹽產地布卡拉都在西撒哈拉沙漠的這一區域內。

一九八〇年代當「撒哈拉防禦牆」築起之時，摩洛哥當局投入各型步兵和裝甲戰鬥載具的戰備阻絕單位，以及佈雷與防空雷達設施均由「快速介入部隊」擔綱，配合超級美洲獅和AB-205及CH-47大型運兵直升機以便能在

沿線的各據點迅速增援武力。

在反戰車的防禦力量上，摩洛哥以「休斯」500MD輕直升機攜帶「拖式」飛彈以對付T-54、T-55和BMP裝甲載具，當局也改裝了兩架C-130加裝SLAR系統以探測敵目標，在戰損一架F-5A和兩架RF-5A之後，沙烏地阿拉伯代為爭取了二十架F-5E和四架F-5G給摩洛哥加強戰鬥序列。但F-5的作戰航程顯然不足以有效涵蓋整個沙漠地區。

摩洛哥當局除採購四架加油機以解決F-5A的作戰航程問題之外，幻象E-1更被視為有效防止利比亞和阿爾及利亞空襲的利器，這兩個國家在戰役期間都在暗地裡對武裝游擊份子提供經濟支持。

一九七七年，摩洛哥飛行員開始在法國的

於一九七八年二月至十二月交機；第二批是十四架F-16H，於一九七九年十二月至一九八二年七月撥交；第三批是六架F-16H-200，於一九八〇年六月至七月間撥交。

在一九九〇年代，摩洛哥當局甚至一度有計畫採購幻象2000和F-16，但礙於財政才未果，目前，由於鄰國阿爾及利亞已向俄羅斯採購MiG-29和Su-30MK4機隊，讓摩洛哥又開始考慮更新其戰備機隊的途徑。

二〇〇一年，摩洛哥空軍向中共購入了一批為數不明的K-8教練機，駐防於馬拉凱謝或梅克內斯基地。二〇〇七年十二月，美國國防安全合作局也曾宣布一筆兩億美元的軍售項目，以出售二十四架T-6B二渦槳教練機給摩洛哥。二〇〇七年夏季，美製的E-16和法製的「颶風」戰鬥機都已被摩洛哥當局列在考量的採購清單上，但摩洛哥的軍方顯然較屬意於採購二十四架E-16 Block 52機隊和普惠公司生產的F110-229發動機。麻州的雷神公司整合專為摩洛哥的E-16製造的新電子戰系統，該筆合約也是雷神公司最後一次為E-16的電子戰項目進行的工程，包括雷達警示接收器、數位化干擾器和熱誘標彈投擲器等。該系統為全數位化低成本高性能雷達警示器以應高密度的信號環境，這批E-16還裝有新的數位式無線頻率干擾器，這批電子戰裝備在二〇〇九年十二月起撥交。

此外，摩洛哥的E-16還會加裝DB-110空用偵察系統，可全天候使用電子光學感應截獲目標影像，情蒐影像可及時傳回指揮部供予分析，與希臘和波蘭的裝備屬同一等級。摩洛哥的E-16購案在一億四千萬美元。由此可以見得美對摩洛哥的新一輪軍售已有意將其列為非北約組織的主要盟國之一。