

· 弘武 ·

翱翔亞太高空的「黑貓」

為紀念半世紀前「空軍氣象偵察研究組」

在臺成軍，由國防部籌辦的「高空的勇者——黑貓中隊特展」在國軍歷史文物館展出。據資料記載，在臺灣的最後兩架C-124於一九七四年七月二十九日從桃園飛返加州艾德華基地歸建美國空軍，然而這型別號又稱為「蛟龍夫人」的洛克希德噴世傑作機是否隨當時冷戰局勢的變化和臺灣戰略地位的轉型就此飛離亞洲？答案當然是否定的。事實上，正基於中華民國空軍「黑貓」精英們的傑出表現，讓原本已對C-124機實用性產生質疑的美軍重新興起對它的興趣，不僅會將之投入一九九一年波灣戰爭，



美國空軍第9戰略偵察聯隊5中隊2分隊的「黑貓隊徽」

加上美國在東亞的戰略利益逐漸增加，美國空軍遂於一九九四年十月一日恢復「第五偵察中隊」的番號，在加州比萊基地成立一支新的C-124單位，隸屬第9戰略偵察聯隊的編制下，派駐南韓烏山基地擔任對東北亞的高高空偵察與觀測任務。

回溯第五中隊這個番號最早啟用於一九一七至一九一八年一戰期間的美國陸航飛行單位；一九二一年六月至九月繼由比利·米契爾氏所率領的「空中轟炸艦隊效能示範」所採用；一九四一年十二月至一九四二年十月，該單位駐防於法國馬丁尼克稱為「文區法國機隊」執行大西洋反潛巡邏與偵察任務；從一九四二年十一月至一九四四年二月擔任轟炸機組員的培训任務；再於一九四五年一月二十五日至八月十五日於西太平洋地區擔任作戰飛行；一九六二年十月「古巴飛彈危機」期間也曾參與偵察飛行；一九八六年至一九九〇年改為偵察機飛行員的飛訓單位。

第五偵察中隊於一九九四年十月一日復元，同時改隸第9偵察聯隊，開始擔任現代化戰場實際影像情報偵蒐任務，並向美軍駐韓司令部、美軍太平洋戰區總部與空戰司令部等一級單位直接呈報戰情予參謀聯席會議。該中隊編制約兩百人。自一九七六年以降，該中隊已飛行達七千架次以上任務，並且配帶了整合型全天候多光譜感應裝置，維持百分之九十八的任務高



南韓總統機要秘書尹炳世參觀烏山基地U-2第5中隊，由該隊主官John Long中校介紹座艙，其中隊臂章為「黑貓」圖樣。2007年9月12日

達成率，均能克服天氣和長程後勤補給的障礙。也會在朝鮮半島高度緊張區上空執行多次的外科手術式作戰；該中隊也為南韓政府提供了環境與防汛監測的資料，也會在一九九二年菲律賓賓皮那杜波火山爆發期出動拍攝影像資料。

一九九五年十月二十日，該中隊換裝最新治改的U-2S偵察機，繼由查爾斯·威爾森中校(Lt Col Charles P. Wilson)飛行新機的第一趟作戰任務，同年，U-2機也已完成兩千架次的「先進合成孔徑雷達系統」偵察任務，榮獲洛克希德公司高級發展部門頒發「休斯獎」，與提名為南韓總統獎，藉以表彰該中隊為第9偵察聯隊所屬的最佳中隊。幾年前該分隊也會派出單機至嘉士納基地開放展示，讀者們若有機會前往南韓參觀航展時，不妨留意一下這個沿用「黑貓」隊徽的特殊部隊。