

懷念黑蝙蝠中隊李德風英雄

· 李宗善 ·

李德風原名李德義，空軍軍官學校第二十六期轟炸科，畢業於浙江省杭州寬橋。民國三十八（一九四九）年來臺後，服務於駐防空軍新竹基地的第八大隊，擔任B-24型四引擎螺旋槳式高空轟炸機飛行官。晉任中尉時，國防部因已有高階長官名叫李德義，而將其名改為李德「風」。當時同學們都說改得好，因為「先」叫李德義，有「義」在先，「後」叫李德風，有「風」在後，飛行員駕駛飛機時，後面來風，是為順風，象徵李德風將要「一帆風順」，步步高升，前途無可限量。

從軍報國

李德風原籍河南省濬縣，出生於民國十五年（一九二六）年一月二十九日。高中時，一心要獻身抗日殺敵的救國行動，畢業後，乃毅然投考空軍官校，在通過重重關卡及精挑細選的嚴格檢查下，終於如願以償，錄取空軍官校第二十六期學習飛行。受訓期間，日本投降。他雖然沒來得及參加抗日作戰，卻讓他在動員戡亂時期發揮了反共抗俄的戰爭中，報效國家。



李德風生前戎裝照

李德風英雄在空軍第八大隊，先後駕駛B-24M及PB4Y-2S飛機，曾完成多次任務，屢建戰功，因此他的戰績積分，即已累積高達四百五十分之多，並當選過一次克難（戰鬥立功）英雄。後來又加入了黑蝙蝠中隊，幾年下來，他的戰績積分竟然高達兩千八百五十分。據筆者所知，迄至筆者於民國七十二（一九八三）年退役時，李德風之戰績積分，仍然是我空軍作戰人員中最高紀錄保持人。

自從民國四十三（一九五四）年，筆者調服空勤職務後，就認識李德風上尉，在新竹空軍基地八大隊的寬廣停機坪上，只要天氣晴朗，符合飛行條件，各中隊的飛行機組同仁紛紛在停機坪上穿梭行動，同仁間互相招呼後，再各自鑽入各組派定的PB4Y-2S巡邏轟炸機內，各就各位，準備滑行起飛。一時間停機坪上，機聲隆隆，氣勢磅礴，然後一架架的PB4Y-2S飛機陸續離地升空，開始執行他們所負不同的轟炸或是海峽巡邏任務。

在同仁面孔裡，最被大家熟悉的飛行軍官就是李德風上尉，因為他總是笑容可掬，春風滿面，態度和善，加上飛行技術優異，勇敢善戰。當時談到打仗最勇敢的智慧型猛將時，李德風上尉是大家一致公認的人選。

臺海戰役 立功最多

民國四十二、四十三及四十四年代，臺海戰役正當高潮；先期是為了要執行「封鎖大陸沿海港口」政策，乃實施「耕海演習」，搜捕資敵油輪。然後再執行「西線海峽偵巡」，「



先總統 蔣公召見被中共米格機擊傷後，仍冒險完成任務之P2V-7U 5060機組成員，面予嘉獎慰勉。站立前排右三為李德風英雄。1961

夜間支援大陳」、「支援一江山戰役」，繼而執行「轟炸南麂山列島」、「轟炸圍頭砲臺」、「轟炸頭門砲臺」、「轟炸白石砲臺」等任務。空軍第八大隊屬下的PB4Y-2S機群，晝夜不停，翱翔天空，為爭取臺海戰爭勝利，綿密出擊，不眠不休，奮勇殺敵，戰果輝煌。為復興基地的臺灣整體安全，作出了最大貢獻。李德風上尉擔任PB4Y-2S正駕駛兼機長，在該年度內之記功、嘉獎次數，為全大隊之冠，計算年度考績分數時，已達一百零六分之多，超過了考績不得高於一百分之規定。而且最低考績基本分，又不得低於七十分。最後由大隊人事評審委員會決議；除請大隊長親自以慰勉外，優先辦理晉升少校，再發布人事命令，升任分隊長職務。但是年度考績分數，也



李德風P2V-7U座機於50年1月17日，被中共MiG-17擊傷之照片，後排右一為李德風。1961

李德風少校與PB4V-2S機組同仁，於執行「耕海演習」任務時，在廣袤無際的海域搜捕到蘇聯油輪「陶普斯號」行蹤，立即盤旋監

只能給予九十八分，以維護考績法規之尊嚴。因此，他膺選年度考績「特優人員」之榮譽。也贏得配戴「老虎臂章」之殊榮，同時成為空軍官校第二十六期，第八大隊的眾多同學中，第一位升任分隊長之飛行軍官。

耕海演習

我政府自民國三十九（一九五〇）年起，即宣佈「封鎖大陸沿海港口」，嚴禁各國利用海上船艦運輸軍需物資支援中共，尤其是「石油」，更在取締之列。民國四十二年，蘇聯政府不顧我政府封鎖大陸沿海港口之禁令，竟然以巨型油輪暗地運送「石油」至上海等處。我空軍奉命實施「耕海演習」，由第八大隊以PB4V-2S巡邏轟炸機，在臺灣海峽海域上空往復飛行，偵察海上船舶，形同「海上耕田」，對所有海面予以嚴密監視。

視，並報告作戰管制中心，再交由我海軍派艦接管，押解「陶普斯號」油輪至我港口，依法處理。此一成果，在當年「反共抗俄」的國策下，成為當時各媒體的頭條新聞，提高士氣，振奮民心，樹立國威！李德風少校也因此一功勞，當選為民國四十三年度國軍克難（戰鬥立功）英雄，在臺北市中山堂接受表揚。

參加黑蝙蝠中隊

民國四十六（一九五七）年初，李德風少校以品學兼優，技術優異，戰功彪炳之優越條件，被徵召至空軍總部情報署之技術研究組服務。從此展開了他發揮夜間飛行戰鬥技能的生活。

李德風少校首先完成RB-17G正駕駛訓練，再完成B-26單獨飛行之機長訓練，於是開始冒險犯難，駕機深入中國大陸，執行艱困之電子偵察及空投心戰宣傳品任務。屢次出動，屢建功，於民國四十七（一九五八）年，因年度戰績累功，特別提前晉升空軍中校軍階。

任務艱險 座機中彈

民國四十七年，筆者有幸與李德風中校同機出動，執行華中地區電子偵察及心戰空投任務。正確時間是四十七年四月二十一日，當時機長由陳章相中校擔任，李德風中校與陳莊甫少校擔任副駕駛，電子反制官為筆者、馬甦及劉抑強兩位上尉。於當晚二十一時五十分，飛臨江西省地區時，筆者即偵獲中共「地空間」以「極高週率」(WEC)通信機之指揮通話，茲以範例方式簡述如下：

一、「七〇一五（敵攔截機號），航向二八〇……」中共地面指揮電臺。

二、「明白，航向二八〇。」敵攔截機七〇一五回答。

筆者立即以機內通話轉知機長，範例如下

一、ECM to Pilot (電子官叫機長)：「敵機已起飛攔截，機號七〇一五，以二八〇方向，向我機接近中……」

二、Pilot to ECM (李德風中校負責機內連絡，立刻答復)：「Roger, Keep watching! (知道了，繼續監視)」。

十五分鐘後，我機飛至南昌上空，筆者又偵獲另一架七〇一二號攔截機，迅速向我機接近，筆者再與李德風中校聯絡，兩人在此期間，相互交流敵情，保持密集聯繫，以便隨時瞭解攔截機之情勢變化，不會間斷。機長陳章相中校乃採取「蛇行前進」之躲避戰法，同時把我機飛行高度降至「最低安全高度」，並通知領航官密切注意方向位置，繼續前進，要求通信官拍發「攔截報告」，告知基地。在緊張氣氛下，大家都能沉著應戰，排除驚慌，繼續航行於江西修水空域的山區地帶，與共軍七〇一二號攔截機糾纏追逐。我機雖利用地形地勢，盡力躲避，但剎那間，猛然聽到震耳欲聾的連串機炮聲響，有如晴天霹靂，機艙內立即充滿刺鼻之濃厚煙硝，氣味嗆喉，令人咳嗽不止。李德風中校在此一驚險時刻，立即以機內通話系統通告大家：「飛機操縱正常，萬勿驚慌。請各機員，沉著應戰，檢查裝備，盡快提出損傷報告！」

我機在緊急狀態下，沉著應戰，通過山頂，順勢轉入山谷。發現飛機尾部中彈，被擊破一個大洞，中段機艙有小型破洞，直尾翅蒙布大塊破損，所幸操縱線部分尚屬無礙。機長陳章相中校決定縮短航線，立即回航，責成通信員立即拍發電報：「我機中彈受傷，我機回航！」完成向基地報備。李德風中校向機內各同仁報告：「我機立即返航，已由領航官汪長雄

中校劃定返航路線。請大家各守崗位，安心執行職務！加強警覺，確保安全！」

當時我機正飛臨漢口附近山區，乃於江西與湖北間之交界處，轉向安徽省境，再穿越安徽全境，飛向江蘇，由江蘇北部之平原地帶，以超低空高度飛向海岸線，一定要趕在天亮之前離開大陸。這一段超低空航程，由機長陳章相與李德風中校輪流執掌駕駛盤，集中精力，奮勇翱翔，膽大心細，確保平安。飛抵海上後，再續向東飛，以便遠離岸邊，在朦朦的晨曦晨光中，我機終於獲得了安全距離保障，此時敵情消失，心情放寬。李德風中校則向全體機員宣布：「我機已到達安全海域，與基地聯絡暢通，正在返航途中。但我機汽油量偏低，須以最低安全耗油量方式飛行，以確保油料無虞。請大家放心！」

查明真相 恍然大悟

當年任務檢討時，認為敵攔截機，係中共「A-1」型單發動機螺旋槳式攻擊機。直到二〇〇二年，由中共文書中方始證實，該攔截機實為中共具有「火力控制雷達」最新型之「MG-1-PE」全天候攔截機」。該機之飛行員為中共空七師殲擊機大隊李順祥，在距我機八百米之後方，以二十三釐米口徑機關砲，向我機射擊三十六發。而我RB-17任務機之電子裝備當時竟然毫無顯示，此也證明RB-17機已失去裝備優勢，勢需研究改進或予以淘汰。

充分發揮 團隊合作(Team Work)

這是一次讓筆者永難忘懷的戰鬥任務，一共飛行了十七個多小時，於次日九時，方始落地新竹，李德風中校與筆者在任務中的緊密配合，前後呼應，默契良好，合作無間。領航官汪長雄中校，技術優異，勇敢果決，發揮團隊工作的最高效能，終於安然度過這場遭受『攔

截」、「開炮」、「中彈」等驚險過程，雖然安全返航，卻令人終身難忘。如今每一憶及李德風中校時，這一場景立刻浮現眼簾，久久揮之不去，在虔誠追思李德風中校的今天，一定要將此一真情實景再次敘述一遍，內心方始釋然。

B-26空投廣州

李德風中校對B-26型機又「愛」又「嫌」；愛它的輕巧靈活，性能極佳，廣大天空，任我翱翔；嫌的是單人獨飛（沒有設置副駕駛），執行夜間任務時，長時間聚精會神，遊走山谷，消耗精神，損傷體力，有苦難言，有尿也只好往自己褲襠裡尿，這些雖然是同仁間的玩笑話，確是完全屬實。如今思之，仍然不禁令人莞爾。

民國四十七（一九五八）年七月三日，李德風中校與領航官陳昌惠、伏惠湘，通信官喻經國等四員，奉命駕駛B-26型機空投廣州市區。廣州市為中國南方第一大城市，警戒嚴密



RB-17G機組同仁，李德風（前排左一）、趙欽隊長（前排右一）、筆者李崇善（後排左六）待命起飛。1958

，地面防空設備齊全。任務講解時，已經將航線上敵情分布，說明清楚。然而為了達成此一特殊目的之心理作戰，這次任務雖屬艱辛，卻是勢在必行，因為廣州市正在舉辦「國際性商業展覽」，中共中央領導人毛澤東主席，親臨主持開幕典禮。研判可能尚未離去。

李德風率領B-26機組，當晚先由新竹基地飛往臺南，落地加滿油箱後，準時於凌晨一時二十分，由臺南基地起飛，以超低空一百五十英尺高度航向南海。依規定航線飛奔廣州市而去。約在三時五十分進入廣東新會，再往東北方迂迴轉入廣州市區，當通過市區「愛群飯店」大樓時，遭遇到防空機槍之強烈射擊，穿梭流彈，火花四射，我機乃將裝載之心戰宣傳品，分別投下，造成奇佳效果。然後在市區盤旋飛行，地面對空炮火，不斷向我機猛烈射擊，場面雖屬壯觀，但確實危險至極。機組同仁，在高度警覺下，終於奮勇完成使命，達到最佳之心戰宣傳空投效果；再沿珠江飛離大陸。仍以超低空一百五十英尺高度，在海面上疾駛返航。直到清晨，日出天亮後，才安全降落于新竹基地，完成了七個多小時的艱辛任務，歸詢時，在場之中美長官與同仁，皆歡欣鼓掌，齊聲致賀，當場開酒慶祝，以示慰勞。

B-26空投 中彈歸來

還有一件驚險事實，必須在追思李德風英雄時予以說明。時在民國五十（一九六一）年一月十七日，黑蝙蝠中隊編號五〇六〇的B-26-11機，奉命出擊華南、西南等廣大地區，執行戰略電子偵察及心戰空投任務。當時由副隊長葉霖中校擔任機長，李德風及周以栗為副駕駛，領航官為陳昌惠、李文駿、岳昌孝，電子官為虞祖培、朱振三、喻經國，通信官為陳運龍，機工長為薛洪吉，空投員為呂玉昇、



李德風與B-26機組同仁。左起：李德風、吳國禮、王樑、陳光宇。1958

高詮，合計十三員。於規定時間準時起飛，利用全黑夜為掩護，由福建海岸飛入大陸，於飛抵福建汀上空時，即遭遇到中共全天候MG-17飛機之攔截攻擊，我機當時除採取緊急躲避動作外，電子防衛官則全力實施干擾，在相互追逐中仍不幸被MG-17飛機由後方擊中，右翼尾緣被擊穿一個大洞，右翼前緣也被擊破一個大洞。歸航落地後，該組機員在受傷之機翼下合影留念，是為不朽明證。

我五〇六〇號P2V-7U機受傷後，檢查結果，認為尚無礙飛行安全，葉霖機長乃決定依據規劃航線，繼續執行任務，終於飛完十五個小時之全部航程，方始返航，平安降落新竹機場。該組機員，忠於職責，冒險犯難之事實，可敬可佩，十足發揮我空軍大無畏之忠勇軍風。

當年夏季，先總統 蔣公特別召見P2V-

7U五〇六〇號機組十三員，至總統辦公室面予獎勵及慰問，此也係李德風中校第二次榮蒙先總統 蔣公召見無上光榮。

與中、美兩方同仁相處和睦

李德風中校在黑蝙蝠中隊，由於他的個性豪邁，瀟灑大方，不但與中方長官、同仁、以及部屬，相處愉快，與美方同仁更能水乳交融。他飛行P-51的技術，尤為美方同仁所稱道，是故美方長官需要赴臺南洽公或開會時，常請李德風中校利用熟習飛行之便，往返臺南一趟，成為一舉兩得之友誼飛行，廣結善緣。是故每逢中美酒會時，李德風中校就成為美方朋友的敬酒對象。他不但為人豪爽，且又酒量驚人，與洋朋友們觥籌交錯，敬酒不停，更進一步要求彼此「乾杯」為敬。日久天長，洋朋友們乾脆送他一個榮譽外號叫「乾杯李」(Glass Be Lee)。

服務華航

李德風英雄於離開黑蝙蝠中隊之後，奉令服務華航，起初在中南半島，為華航建立基業，進而在臺擔任國際航線機師、總機師，迄年齡至六十二歲，再轉任模擬機師，傳承技術，兩年後，奉准退休。在家含飴弄孫，頤養天年，與夫人共同享受天倫之樂！萬事如意，幸福無疆，令人稱羨。如是人生，夫復何求！

民國八十八年十月，前服務於黑蝙蝠中隊之三十二位美方同仁，由傑克遜先生(Mr. Donald A. Jackson)擔任領隊，來臺灣參加「九九黑蝙蝠中隊團圓在臺北」聚會，傑克遜先生非常渴望拜訪老朋友「乾杯李」(Glass Be Lee)，暢談敘舊，經筆者連絡李夫人傅志霞女士，始知李德風英雄臥病在床，行動不便，無法接見訪客，只好歉然婉辭，辜負拜會美意，讓彼此都感到萬分悲傷與無限遺憾。傑克遜先

生得悉老友如此病痛，難過異常，心情激動，難以克制，當時淚灑衣襟，慨歎至極，國際友情，如此深厚，令人感動，足堪告慰。

撒手人寰 永享平安

約在民國八十八年後，李德風英雄因年事漸高，體力薄弱，在家靜養，少有出門，漸漸行動遲緩，步履維艱，常時以輪椅代步，幸有夫人傅志霞女士細心照顧，子女孝敬，扶持有方，在長期接受醫療調治下，尚能勉力開朗心境，維持健康，安度晚年。

民國九十六(二〇〇七)年二月二十六日，李德風英雄體力衰竭，捨棄凡塵，駕鶴西歸，含笑九泉。在他一生輝煌的奮鬥史上，劃上了完美句點。

戰功彪炳

李德風英雄曾經獲得兩千八百五十分之戰績積分，獲頒勳、獎章十五座以上、無數次的記功、嘉獎，先後膺選空軍戰鬥英雄，並榮蒙總統 蔣公兩次召見嘉勉，實可謂功成業就，戰功彪炳，對得起國家，對得起祖先。

轉眼之間，他離開我們已屆四載，特以虔誠敬仰之心記述幾件生平往事，以及他的不朽勳業，作為追思懷想，默祝他安祥自在，永享天國之美，也讓他那貢獻社會、為國奮戰的事蹟，永遠活在我們的心靈之中。

後記

筆者已年逾八旬，記憶衰退，文內事蹟之詳細日期，無法詳實確定，只能以敘述事實為主。但是思念長官之心，一直迴旋腦際，無法忘懷。特在李德風英雄仙逝四周年之日，假「中華民國的空軍」月刊之寶貴篇幅，撰文追思，以盡部屬、同僚多年相處，甘苦與共，情同手足之殷切懷念。