

光榮英筭

空軍建軍史上的二月

43.2.1. 第四三九混合聯隊隊慶

單位沿革

第四三九混合聯隊前身為「空軍第六作戰聯隊」，四十三年二月一日於臺中水湳成立，四十八年十一月移駐屏東基地，六十六年十二月十六日改名為「第四三九運兵反潛混合聯隊」，八十四年六月一日更名為「第四三九混合聯隊」迄今，八十八年七月一日將S-2H反潛機移編海軍，聯隊自成軍以來歷經多次戰役與艱難任務，八二三戰役期間擔任空投任務，出生入死；五十年接運義民返臺、八十八年九二一大地震、南亞海嘯、海地震災等運補任務。單位曾使用C-46、C-47、C-119L/G、C-130H、S-2E、S-2T、E-2T、E-2K、C-130HE等機種，目前擔任空運、空投、即時預警、攔截情資等任務。

昔日屏東基地營門



C - 46

C - 119



建軍史上的二月大事紀要

- 22. 2. 10. 空軍為求發揮現代化組織功能，制訂空軍官制。
- 43. 2. 1. 第四三九混合聯隊前身「空軍第六作戰聯隊」，於四十三年二月一日在臺中水湳成立。
- 50. 2. 1. 空軍氣象偵察研究組（第三十五中隊）成立。
- 53. 2. 26. 總司令徐煥昇上將主持清泉崗基地F-104G新機交接受禮。
- 56. 2. 2. S-2A機十架由美國運抵高雄，由第六聯隊（第四三九聯隊）接收。
- 63. 2. 28. 本軍自製第一架中興號教練機，自六十二年十一月二十三日起至本月底完成第一階段試飛，經綜合分析較T-28機性能尤佳，可代替該機供中級教練使用。
- 83. 2. 17. 第四二七聯隊接收首架經國號戰機生產型機。
- 90. 2. 9. 國軍成立「墾丁海域油污事件」專案小組，本軍配合執行國軍地面部隊清理期程前、中、後三階段空中偵照任務。
- 90. 2. 15. 針對「梨山、雪山山區森林大火」，本軍分別於二月十五、十六、十九日執行該區域空中偵照任務。
- 93. 2. 4. 本軍第五架鷹眼機出廠典禮。
- 93. 2. 9. 本軍大直營區「忠勇分案」開工動土典禮，由國防部長湯曜明先生蒞臨主持。
- 95. 2. 17. 奉國防部核定「空軍總司令部」改編為「空軍司令部」，「總司令、副總司令」銜稱修訂為「司令、副司令」，人事署修訂為人事軍務處、督察長室修訂為督察室，各署修訂為「處」，作戰司令部、教育訓練暨準則發展司令部、防空砲兵司令部等修訂為「指揮部」。
- 97. 2. 1. 本軍保修指揮部舉行成軍典禮暨揭牌儀式。



在C-119機上擔任空中傷患救護工作的航空護士



S-2A



滑行中的C-130H和C-119機隊



先總統 蔣公召見第三十五中隊隊員

經國先生與吳載熙夫婦合影



50.2.1. 空軍氣象偵察研究組（第三十五中隊）成立紀念日

一九六〇年代，美國為蒐集中國大陸重要戰略情資，與中華民國合作進行大陸地區高空偵察，由美方提供飛機、補給、作戰及訓練業務，我方提供飛行員、基地及後勤支援人員，民國五十年二月「空軍氣象偵察研究組」成立於桃園基地，使用洛克希德公司的C-12型偵察機，直接隸屬空軍總司令部情報報署，以第三十五中隊（黑貓中隊）名義對外運作。

第三十五中隊（黑貓中隊）自民國五十一年一月十三日開始執行任務，至六十二年十一月一日任務終止，期間共執行兩百二十次高空偵察任務，涵蓋面積一千餘萬平方公里，遍及大陸三十餘省，但亦殉職優秀飛行員十員，另有葉常棣、張立義二人在大陸上空遭中共擊落被俘，直至民國七十一年方獲釋；任務期間偵獲中共第一次、第二次原子彈試爆、中共原子能試驗所、飛彈試驗場與發射陣地等，對我國國家安全及自由世界所做之貢獻，永留青史。

桃園基地U-2機棚廠



進入桃園基地棚廠的U-2

97. 2. 1. 保修指揮部部慶

空軍保修指揮部前身係原空軍後勤司令部，本軍為因應精實案及精進案之遂行，有效建構軍種專用後勤督管機制，遂於九十七年二月一日奉國防部令成立保修指揮部，以期達「精準後勤」目標。

保修部成立之目的，旨在依循司令部之後勤政策指導，縱向指揮本軍第一、三後勤指揮部等修護、補給後勤體系，藉由審慎規劃及洞察後勤任務推展窒礙，提供協助指導與解決方案；同時橫向協調支援部隊，以交互支援模式，確保各項後勤修、補任務執行順遂。

空軍保修指揮部目前為隸屬司令部部外一級單位，編設整體後勤組、修護管理組、後勤支援組、軍械電子組、補給管理組及主計組等六組，下轄一、三指部，並於民國一百年一月



保修指揮部成軍典禮授旗暨授印儀式

一日擴編採購管理組、商維組、後勤資訊組、後勤及納編組、聯勤空用總庫、編成料配件總庫、使空用後勤體系更加完整，朝向效率後勤之目標邁進。

武器裝備研發及成軍

53. 2. 26. F-104G戰鬥機交機典禮

五十三年二月二十六日美援T-104G戰鬥機於清泉崗基地舉行新機交接典禮，由美軍顧問團空軍組組長平克斯將軍以一架象徵性的F-104G模型機贈交空軍總司令徐煥昇上將，完成交機儀式，將F-104G機正式移交我國。會後並實施慶祝酒會。自此，T-104G戰鬥機翱翔台海上空三十四年。



平克斯將軍將F-104G模型機贈交總司令徐煥昇上將



清泉崗大坪上的F-104G機群

F-104G

