

第18航空基地Hermosillo的3航空群3中隊新購置的EMB-145預警機



第8航空基地Mirlida的5航空群104中隊CH-53D

• 羅臻 •

墨西哥空軍

墨西哥原為阿茲特克王國的一部，也是中美洲阿茲特蘭七個種族之一的國土，在一五二一年至一八二一年的大航海時代，由西班牙人所統治，墨國於獨立戰爭獲勝時是先成立共和國，然後才被王權取代。但在近代卻深受法國和美國的政治影響，在一八四六至一八四八年的美墨戰爭中大部領土均被美佔領。墨西哥空軍實質上為陸軍的輔助軍種，受國防祕書處(SEDENA)的統御節制，自二〇〇八年至今的現任指揮官為李奧納多·鞏薩雷斯·迦西亞上將。

現行的墨西哥空軍前身為「陸軍輔助空中軍事中隊」，於一九一三年四月的墨西哥革命風潮中由戰爭部長、海軍將領曼紐·蒙德拉宏所創立，他會任命米蓋爾·賴比利哈氏與胡安·圭勒莫·維拉薩那這兩名飛行員在內戰期間轟炸墨西哥市的巴布維那營區的目標。一九一五年二月十五日，大陸黨陸軍領袖維魯斯提阿諾·卡蘭薩再建立陸軍軍事航空隊，是為現行空軍的正式前身，第一任指揮官為阿伯多·薩里那·卡蘭薩中尉。

一九二五年在一戰期間的墨國十分缺乏可用機隊，旋設立國家航空工廠(INCA)藉以設計和製造自用的飛機和發動機。美軍上校拉夫·歐尼爾在一九二〇年受僱協助墨國空軍展開各項建軍工程，由於多數的墨國機隊都須翻修和汰除，遂購入少數英製「亞佛羅」504K和

第11航空基地Santa Gertrudis的空軍學校瑞士製PC-7教練機



第1航空基地Santa Lucia的3航空群301中隊AN-32B中運機

504雙翼機，稍後便可在墨國境內組裝，同時改稱為「亞佛羅·安娜布阿克」型機。此外，一九二〇年五月還另向法國購置了十三架雙發動機的「法曼」E-50轟炸機。

在一九二三與二九年間，墨國陷入多起領土、宗教和軍事武裝的叛亂，均有賴於空軍的迅速部署與提供空中支援，其中也有多次戰鬥實得力於空軍的武力。一九二三年十二月七日，墨國軍事強人阿多佛·迪拉霍塔（後繼任為墨國總統）發動一場軍事政變以對抗時任總統的阿瓦洛·奧伯瑞韋，由於高達六成的陸軍將領支持政變，包括多名高階的指揮官，所以迪拉霍塔當時的情勢原本十分看好，但由於美國提供給政府軍迪海維蘭DH-4B機隊和李維斯與維克斯製機槍，還讓這批機隊能投彈，政變



第1航空基地Santa Lucia的1航空群401中隊F-5E機尾25週年塗裝



F-5F是墨西哥空軍唯一的雙座超音速機，單位與F-5E同

旋於一九二四年二月破局。

此外，墨國政府和印地安原住民的領土紛爭也在一九二六年至一九二七年間發生，最後由雙方簽訂新的條約才告平息。其次，由於普魯塔羅·伊拉·卡列斯擔任總統時把墨國天主教從羅馬公教系統中獨立出來，便造成了一九二六至二九年的「克里斯特羅戰爭」。一九二七年五月，阿魯佛·韋梅斯將軍發動另一場軍事政變以對抗奧伯瑞韋和卡列斯，其指揮部設在布貝拉和費拉庫魯斯，領導近兩百名武裝叛軍，墨國的空軍在是役中再扮演關鍵角色。

在一九二九年三月以降的政變中，墨國政府軍的空軍機隊依然擔綱戡亂主力，但當時裝備的英製「布利斯托」E-2和「迪海維蘭」DH-4B、美製「道格拉斯」O-2C機隊已幾

乎難以招架艾斯卡巴叛軍的力量。美國為避免受墨國內戰波及，遂再支援十二架裝備了四百匹馬力胡蜂發動機的OU-24「海盜」戰鬥機和四架「史蒂爾曼」C3B機，與另六架「瓦可」尖翼機隊給墨國政府以平息南部臨近邊界的戰亂，在兩週內就撥交了這批機隊，同時也讓墨國飛行員至德州布朗斯維受訓，在紐約交機。果不其然，在一九二九年三月的「吉門內茲之役」和「奇華華之役」中發揮戰力，炸毀艾斯卡巴的叛軍且俘獲了六千多人。一九三八年五月，聖路易·波多西州長薩士尼諾·賽迪歐將軍又宣布叛變，時任總統的拉薩洛·卡登那斯只得派出僅有的十七架V-99M機隊，讓叛亂再次未果。

第二次大戰時的墨國空軍

一九三六至三九年，墨西哥在西班牙內戰期間支援共和政府，曾派出武裝志願軍協助參戰。由於墨國多艘船隻在墨西哥灣遭德國U艇擊沉，遂於一九四二年五月對軸心國宣戰。

根據史料記載，二戰時墨國空軍第二〇一中隊的美製P-47D「閃電」機隊曾以「遠征軍」的名義在菲律賓空域助美作戰抗日，該中隊曾在菲國和臺灣上空達成五十九次的出擊任務，也是墨西哥唯一的一個曾在海外作戰的部隊。

恰巴城鎮作戰

一九九四年元旦起，隨「北美自由貿易協定」(NAFTA)生效，數百名前「薩巴提斯塔國家解放軍隊」(EZLN)游擊武裝份子佔據了南部恰巴州的數座城鎮。墨西哥空軍為支援陸軍掃蕩曾派出第二一四和一一五兩個特戰中隊的「貝爾」一一二突擊通用直升機和「麥道」530C偵察直升機混成隊約四十餘架部署在戰區，以支援約一萬名政府軍地面部隊。

· 曾恕堯譯 ·

美國民兵C-27J斯巴達式空運機海外部署

這批「貝爾」二二二在構型上都做了約略的改裝，搭載兩挺空用七點六二公釐機槍英艙和座艙全球定位儀，可被當成砲艇機的標準，也加載LAU-32型七十公釐火箭發射器等武裝。當然，墨國還編有法製「美洲獅」通用直升機和「貝爾」二〇五、二〇六和二二二系列，儘管如此，墨國通常仍仰賴美國政府派出的直升機隊支援，有時連海軍新購的Mi-8MTV-1型機都要投入支援，墨國政府軍派出近七萬名

地面部隊和空中支援卻仍嫌不足，當局遂再決定要擴充直升機隊的兵力。

一九九四年十二月間，墨西哥空軍增購了十二架MD-530MG「防衛者」小型砲艇直升機和四架UH-60L「黑鷹」通用直升機隊，編成第二一六特戰中隊。這個單位在同年元月的「彩虹」作戰中收復了許多叛軍佔領的城鎮。新的「防衛者」直升機備改稱為M2AC也加裝了LAU-68A七十公釐火箭發射器。另還有三

個額外的中隊於一九九六年訂製，一九九八年三月撥交。「黑鷹」通用直升機序號編成一九一至一九四號，全部用於特戰任務。美國僅在一九八七年提供了十架UH-54戰鬥機和兩架UH-54雙座機，其餘的噴射機全是妥善率欠佳的UH-33A攻擊機。至今，墨西哥內部的游擊隊和毒梟問題都尚未弭平，當局最需要的仍是具有叢林打擊能力的通用特戰直升機，所以暫無擴充噴射機隊的計畫。

美國國民兵局(National Guard Bureau)消息指出，隸屬該部的C-27J斯巴達式空運機(Spartan)，在二〇一一年進行首次海外部署時，將由地面國民兵(Army National Guard)以及空中國民兵(Air National Guard)之空勤組員混合編組。發言人喬安德森(Joe Anderson)表示，二〇一〇年兩個兵種之空勤人員，已進行聯合訓練且已達戰備標準，在部署時也將一起飛行。

發言人又說，首支C-27J部隊隸屬空中國民兵(ANG)俄亥俄州第一七九空運聯隊(179th Airlift Wing)。此不尋常的聯合操作，始於二〇一〇年度，遭多次改變的「聯合空運機計畫」(Joint Cargo Aircraft Program)由於預算刪減以及交機時程因素，採購數量將由七十八架減為三十八架。

飛行一班人員皆來自地面國民兵，飛行二班則為陸空混合制。每班由四員飛行員和四員空勤機械員(Flight Engineer, FE)組成。表訂於二〇一〇年十月部署的計畫，已推遲至二〇一一年四月。C-27J的飛行學校位於喬治亞州——羅賓斯空軍基地(Robbins Air Force Base)。

有關部署週期當局目前正協調中，依慣例

地面國民兵海外部署每輪次一年，空中國民兵則為三個月。

飛行二班成員分別來自喬治亞和奧克拉荷馬州地面國民兵，俄亥俄和馬里蘭州空中國民兵，已於二〇一〇年十月完訓。

地面國民兵表示，計畫於二〇一五年以前全面汰除C-23，由將C-27J取代，主因為C-23不具備加壓艙，在伊拉克飛行沒什麼問題，但無法在高海拔的阿富汗作戰。

C-27J由洛馬與義大利阿雷尼亞(Alenia)合作生產，有縮小版力士機稱號，屬於中型空運機，有兩具勞斯萊斯六片彎刀槳葉的AE2100D3發動機。每發動機四千六百匹馬力，油門為全權數位電子控制(FADEC)設計，可減輕飛行員工作負荷。玻璃座艙儀表，五具彩色液晶多功能顯示器。

機尾有一液壓式斜板門，貨艙地板強度與C-130J相同，可承載悍馬車或M-113裝甲車。後機身兩側為傘兵門，人員搭載量六十八員或傘兵四十六員，重空投或CDS空投重量為一萬一千磅。

C-27J搭載AN/APN-241雷達，與夜視紅外線搭配，可執行夜間搜索任務。機體可承受三個G，以利戰術運動。



C-27J運輸機