

光榮英筭

空軍建軍史上的一月

建軍史上的一月大事紀要

36. 1. 15. 通航資聯隊前身為「通信總隊」成立於南京。
39. 1. 16. 第四九九戰術戰鬥機聯隊前身「空軍作戰情報指揮所」成立。
42. 1. 12. 第四二七戰術戰鬥機聯隊原部隊番號為「空軍第三戰鬥轟炸機聯隊」於屏東基地成立。
42. 1. 14. 第四五五戰術戰鬥機聯隊前身第四驅逐機大隊擴編為「空軍第四

編按：為慶祝建國一百年，本刊製作「光榮英筭——空軍建軍史回顧」專題，每月回顧本軍當月分建軍史上的重大事件（含戰役、戰史、單位沿革歷程、武器裝備研發及成軍「除役」、防「救」災及好人好事等善行義舉），藉以緬懷先烈先賢為國犧牲奉獻之無私情操與典範，激勵本軍官兵傳承筭橋精神、發揚忠勇軍風之情操，以塑建優質之現代化空軍。

重要戰役

56. 1. 13. 一一三臺灣海峽空戰

民國五十六年一月十三日，我第六大隊作戰科長宋俊華中校，駕RF-104G型機執行偵照「廈門港內共軍潛艇活動情況」任務，於十三時到達目標區上空，以三萬五千呎執行偵照，即遭敵米格十九機四架攻擊，十三時零二分脫離返航時，為敵米格十九機十二架分層追擊，形勢危急，我石門第一管制報告中心，即引導我預置在海峽上空擔任掩護接應之RF-104G機四架（長機為第三大隊第八中隊輔導官蕭亞民中校，二號僚機為第八中隊飛行官胡世霖上尉，三號僚機為第八中隊隊長楊敬宗少校，四號僚機為八中隊飛行官石貝波上尉）前往支援，十三時零六分，我機發現在凝結尾層有機一架方向。四。度，在一點鐘方向。長機蕭中校即詢問CRC該機為敵？為友？石門CRC告



先總統 蔣公接見一一三空戰大捷英雄

知是朋友（即我RF-104G型偵照機），旋即發現另兩條凝結尾，航向。四。度，距離我友機八至十哩，追蹤友機，當時我掩護機位於金門東北二十八哩處，航向三四。度，敵機則在我掩護機十點鐘方向，距離二十四哩。十三時零六分，石門告知敵機轉向一。度出海，有向我攻擊之勢。長機研判若依指示轉向。二。度，必處不利位置，乃請求石門CRC同意我機轉向三三。度準備應戰。

十三時零七分，我長機及二號機於十一點鐘方向，六哩處，發現敵米格十九機兩架，正對我偵照機追，情況十分危急，同時石門CRC指示敵機在十二點鐘方向，距我機兩哩

42.
1.
15.

戰術戰鬥機聯隊」。

第四。一戰術混合聯隊前身第五戰術戰鬥機大隊擴編為「空軍第五戰術戰鬥機聯隊」。

43.
1.
23.

一二三自由日載運反共義士返國。民國四十二年韓戰結束，大批中共戰俘表示反共立場，願意來臺定居，國防部派遣第二廳廳長賴名湯空軍少將，赴韓國處理戰俘問題，經複雜國際外交折衝，克服萬難，迎回一萬四千名反共義士，最後一批重病與無法搭船之反共義士於一月二十三日搭乘飛機返抵國門，此即是「一二三自由日之由來」。

56.
1.
13.

一一三臺灣海峽空戰，胡世霖、石貝波各擊落米格十九機一架。第四四三聯隊第三中隊經國號戰機編成點驗。

88.
1.
7.

總司令陳肇敏上將主持第四三九聯隊第二十電戰大隊授旗典禮。

89.
1.
6.

陳水扁總統主持第四。一聯隊T-6戰機成軍典禮。

91.
1.
16.

飛彈指揮部移編本軍，防空部改銜為「空軍防空砲兵指揮部」。

95.
1.
1.

成立空軍總司令部軍事情報處；本軍後勤司令部整併聯勤司令部儀式，順利完成全案移轉作業。

96.
1.
11.

中部地區人才招募中心編成暨授印典禮。

執行「慈航九九——海地救災任務機組員順利圓滿完成任務返抵國門」。

99.
1.
31.

單位沿革

36. 1. 15. 空軍通信航管資訊聯隊隊慶

通航資聯隊前身為「通信總隊」於三十六年一月十五日成立於南京，四十三年更名為空軍通信聯隊，五十六年二月十六日合併航管大隊更名為空軍通信航管聯隊，八十年二月一日改隸作戰司令部，九十三年四月一日聯隊訓練中心與總部資訊中心整併，更銜為空軍通信航管資訊聯隊迄今。

聯隊負責本軍各基地通信、資訊、航行管制、雷達維護等各項任務，平日除加強人員訓練與妥慎保養裝備外，並持續更新各項裝備，以確保飛航安全。



胡世霖上尉與座機

半，我長機及二號機即行迎戰，我長機發射飛彈一枚，直接擊中敵機，敵機即冒出黑煙，向下方雲中急墜，敵機見狀，即以大G向右下方俯衝急轉逃竄，未料，正好闖入我四號機正前方八千呎之攻擊航線內，我四號機接敵至四千呎時，確認該機為敵米格十九型機，即發射飛彈一枚，親眼目睹敵機中彈起米墜入雲中，我長機及二號機脫離戰鬥後，降低高度至六千呎，在雲中返航。我四號機亦於戰鬥後，右轉降低高度保持雲中返航，十三時二十五分我長機及二、四號機安全降落清泉崗基地，惟我三號機於返航途中，失去聯繫（可能因飛操系統故障墜海殉職）。

戰果：

本次戰役胡世霖、石貝波各擊落米格十九機一架，楊敬宗少校於空戰結束返航途中可能因飛操系統故障墜海殉職。



昔日航管塔臺作業情形

39. 1. 16. 第四九九戰術戰鬥機聯隊隊慶

第四九九戰術戰鬥機聯隊前身為「空軍作戰情報指揮所」，於三十九年一月十六日成立，統一指揮新竹防空區有關情報及海空作戰等事宜，四十二年一月八日奉令成立空軍第二聯隊，六十五年八月十六日改為「第四九九戰術戰鬥機聯隊」迄今，單位自成軍以來擔任各項作戰、支援任務戰功顯赫，四十三年五月二十二日以兩架螺旋槳T-47戰機對抗六架噴射米格十五機，擊落敵機一架，四十七年九月二十四日T-86軍刀機擔任掩護大陸偵照任務，於溫州灣上空與米格十七機四十餘架遭遇，擊落敵機九架，亦首創以響尾蛇飛彈擊落米格機之



PB-4Y巡邏機

紀錄，四十八年七月五日我T-86軍刀機四架於東洛島上空與米格十七機十二架激戰，擊落米格機三架，我機安返基地。

單位曾使用PB-4Y巡邏轟炸機、B-24轟炸機、B-25轟炸機、E-47戰鬥機、E-86D/F戰鬥機、F-104戰鬥機，八十二年奉令換裝幻象戰機，八十五年五月派員赴法實施換裝訓練，八十六年五月種子教官返國，同時接收第一架幻象戰機，其後幻象中隊陸續編成，迄九十年五月十日正式成軍擔任戰備任務，聯隊目前除一般作戰任務外並多次擔任總統專機掩護、精準武器射擊及仁德戰備道試降等重大任務，有效掌握臺海制空權。



B-24重轟炸機

42. 1. 12. 第四二七戰術戰鬥機聯隊隊慶

第四二七戰術戰鬥機聯隊原部隊番號為「空軍第三戰鬥轟炸機聯隊」，於民國四十二年一月十二日成立於屏東基地，四十八年十一月十六日移防至臺中清泉崗基地，四十九年六月十六日改稱「空軍第三戰術戰鬥機聯隊」，六十五年八月十六日改為「第四二七戰術戰鬥機聯隊」迄今，單位自成軍以來擔任各項作戰、支援任務，四十七年八二三砲戰期間於「九二四」、「九二五」空戰計擊落米格十七機兩架，五十六年一月十三日掩護我偵照機執行任務時，擊落米格十九機兩架，戰果輝煌。

單位於四十五年一月起換裝T-86軍刀機，四十九年五月二十六日實施「阿里山一號計畫」換裝F-104機，八十年獲選為國人自製ON經國號戰機換裝部隊，八十六年四月十五日換訓完成，成為第一個經國號戰機聯隊。



F-104戰鬥機



F-84G戰鬥轟炸機群



總司令王上將校閱P-51戰鬥機



九〇高射砲

42. 1. 14. 第四五五戰術戰鬥機聯隊隊慶

第四五五戰術戰鬥機聯隊前身為第四驅逐機大隊，四十二年一月十四日擴編為「空軍第四戰術戰鬥機聯隊」，六十五年改稱「第四五五戰術戰鬥機聯隊」迄今，二十六年八月十四日第四大隊大隊長高志航率機迎戰來襲日機，創空戰首勝之紀錄，即為「八一四」空軍節由來。

聯隊曾使用P-51、F-84G、F-100A/F、F-5E/F等機執行防空任務，另成立救護隊負責遇難機艦搜救、傷患運送等任務，八十一年美國同意售我T-50戰機，聯隊為第一個換裝部隊，於九十年十二月十八日正式成軍，目前主要任務為負擔防空警戒、攔截、沿海偵巡等任務，戮力戰備整備，以達成捍衛領空重責大任。

42. 1. 15. 第四〇一戰術戰鬥機聯隊隊慶

第四〇一戰術混合聯隊前身為第五戰術戰鬥機大隊，四十二年一月十五日擴編為「空軍第五戰術戰鬥機聯隊」，四十九年更名為「空軍第五混合聯隊」，六十五年改稱「第四〇一戰術混合聯隊」迄今，單位自成軍以來戰功彪炳，尤其在四十七年八二三砲戰期間先後參加「八一四」、「九〇八」、「九一八」、「九二〇」、「九二四」、「雙十」等空戰，共計擊落米格十七型機達二十一架，於四十八年八月榮獲先總統 蔣公親授榮譽旗乙面。

八十七年七月一日配合國軍精實案奉命自桃園基地東遷至花蓮基地，廣續完成T-50戰機換裝訓練，九十一年一月十六日正式成軍，聯隊主要任務為遂行各類型空中作戰、偵照任務，以確保臺海優勢。

95. 1. 1. 防空砲兵指揮部部慶

防砲部隊始建於二十二年南京高射砲班，二十三年成立防空學校，抗戰時擴編三個高砲指揮部暨各團、營均直隸防空學校，三十八年併編成立「空軍高射砲兵司令部」，五十一年改稱為「空軍防空砲兵司令部」，八十年九月一日防空砲兵司令部與空軍警衛指揮部合併為「空軍防砲警衛司令部」，九十五年一月一日為統合整體防空與指管作為，將警衛營移編憲兵司令部，將飛彈司令部防空飛彈部隊移編該部改銜為「空軍防空砲兵指揮部」。

該部任務為確保本軍基地、雷達站之防空安全，規劃採購「先進防空飛彈系統」、「低空防空快砲」，使防空火力具長短相輔、多層涵蓋作戰及區域目標火力，以提升整體防空戰力。

武器裝備研發及成軍

91.1.16. 第四〇一聯隊 F-16 戰機成軍典禮

第四〇一聯隊 F-16 戰機聯隊成軍典禮，九十一年一月十六日於花蓮基地舉行，由總統陳水扁主持。典禮中，分別實施空中及地面分列式：空中分列式是以二十四架 F-16 戰機分列六個梯隊，整齊畫一低空飛過機場跑道上空。



總司令陳上將校閱地面部隊

向在場所有人致意；接著陳總統在參謀總長湯曜明一級上將、總司令陳肇敏上將的陪同下，搭乘禮車一一校閱地面部隊及十八架 F-16 戰機。典禮後舉行成軍典禮慶祝茶會。中午由總司令陳肇敏上將主持慶祝餐會，嘉勉花蓮基地全體官兵致力達成成軍目標的辛勞。

花蓮基地 F-16 戰機成軍後，正式擔任我東部與北部空防重任。自此，新一代戰機五個聯隊全數完成換裝，構築我空軍空防的鐵三角，在臺海上空形成綿密的防空網，其重要意涵不言可喻。



F-16 戰機英姿





國防部高部長親自迎接機組員回國



馬總統接見「慈航99-1」任務機組員

防（救）災等善行義舉

99.1.15. 慈航九九——海地救災任務

九十九年一月十二日我國友邦——海地共和國發生規模七的強烈地震，造成嚴重災情，我國本著救災不落入後的原則，由本軍選派包括五名曾赴美受訓並具備正駕駛資格的機組員擔負任務，以C-130運輸機載往災區。

一月十五日由張海濱上校率隊，加上航醫、醫務士、維修人員等，合計二十三員，以編號1314這架C-130H型運輸機載運五點三噸、約兩百多箱的醫療物資順利啟航，執行運送物資馳援的「慈航九九——」任務：為顧及安全，任務機這趟飛行任務是採白天飛行、夜間休息模式，每次航程考量中轉地點遠近，從四小時至八小時不等，單趟飛行累計超過四十小時，耗時八天，是C-130成軍以來絕無僅有的紀錄。

一月二十四日順利降落多明尼加聖依希德羅(SAN ISIDRO)軍用機場，由我國駐多明尼加大使蔡孟宏將物資轉交給海地駐多明尼加大使辛尼亞斯，順利完成任務。

一月三十一日機組員圓滿達成任務後返抵國門，「慈航九九——」任務歷經十五天的連續飛行，航程達四萬公里，締造了國軍飛航距離最遠的非凡紀錄。



▲ ◀物資運抵多明尼加，由我國駐多明尼加大使轉交海地駐多國大使。